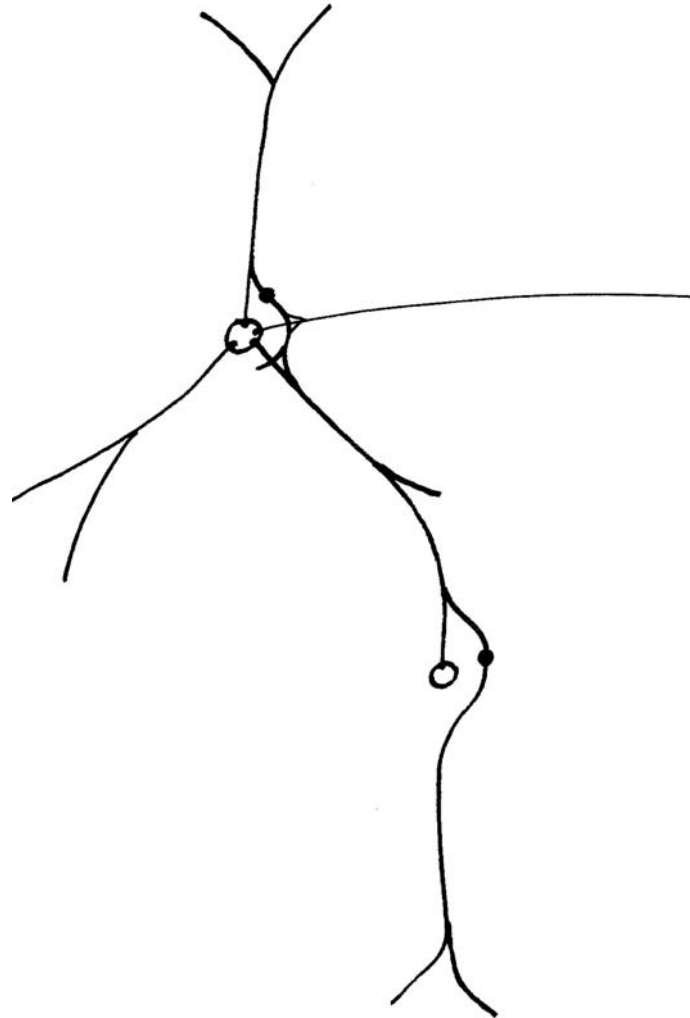


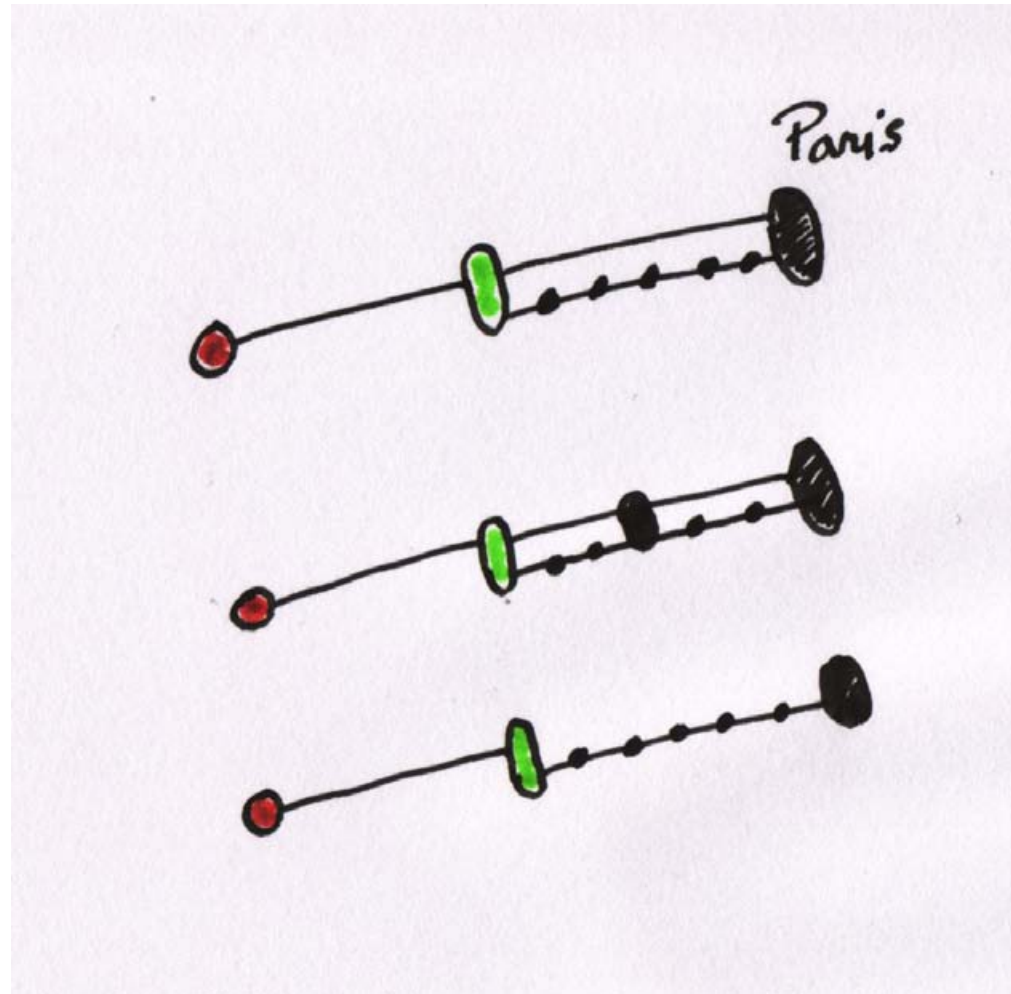
Les réseaux de transports
existants ou en projet
anticipent-ils du devenir d'une
région métropolitaine à
l'échelon du Bassin parisien ?

Francis Beaucire
UMR Géographie-cités

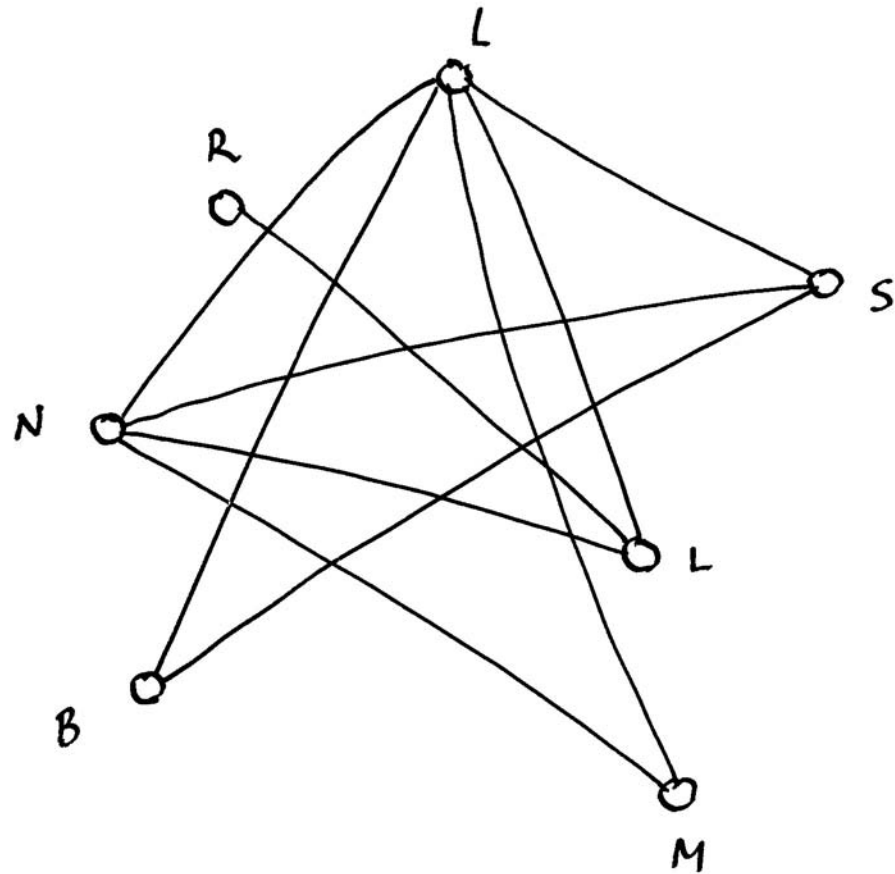
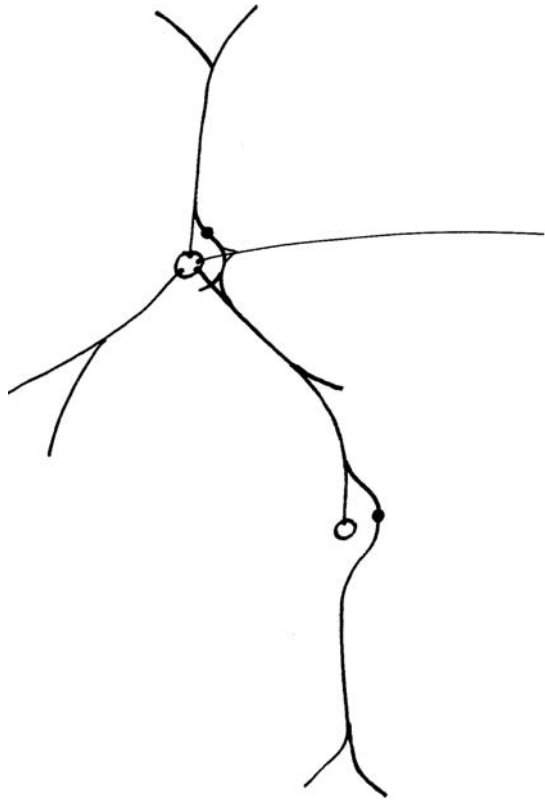
LGV : le nœud du réseau national
demeure francilien...



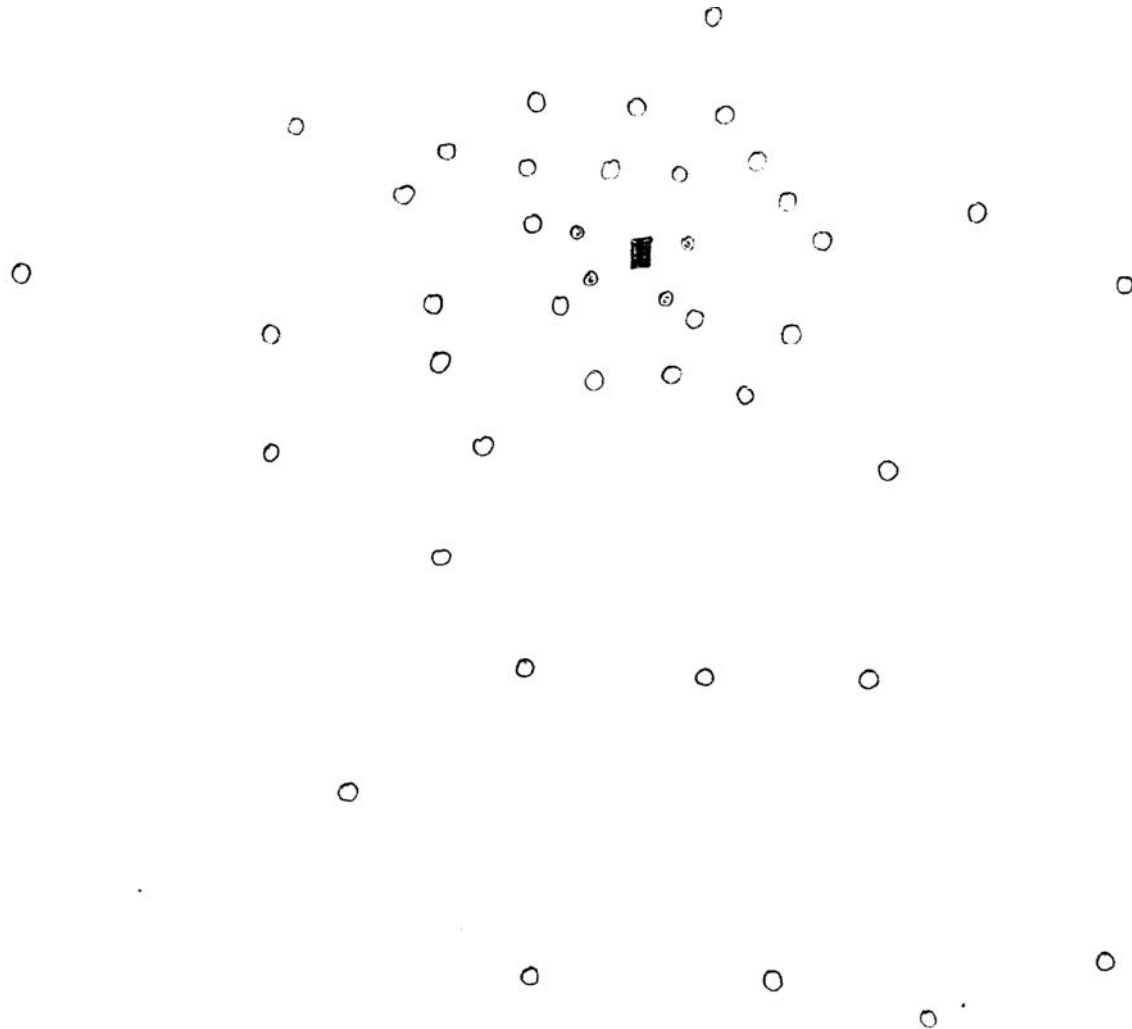
Dessertes des pôles franciliens : des menaces de « séparatisme » ?



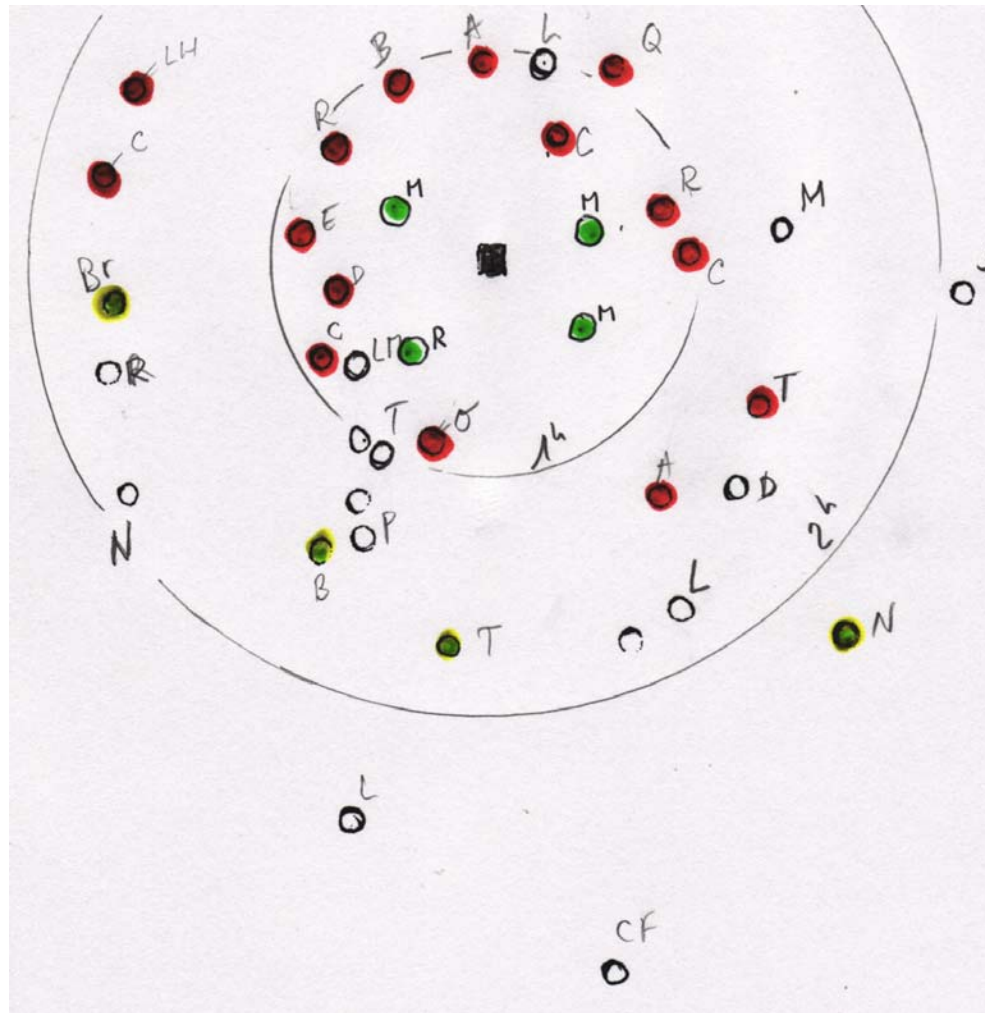
... mais il joue le rôle d'un « saute-Paris » et transfigure les accessibilités interrégionales



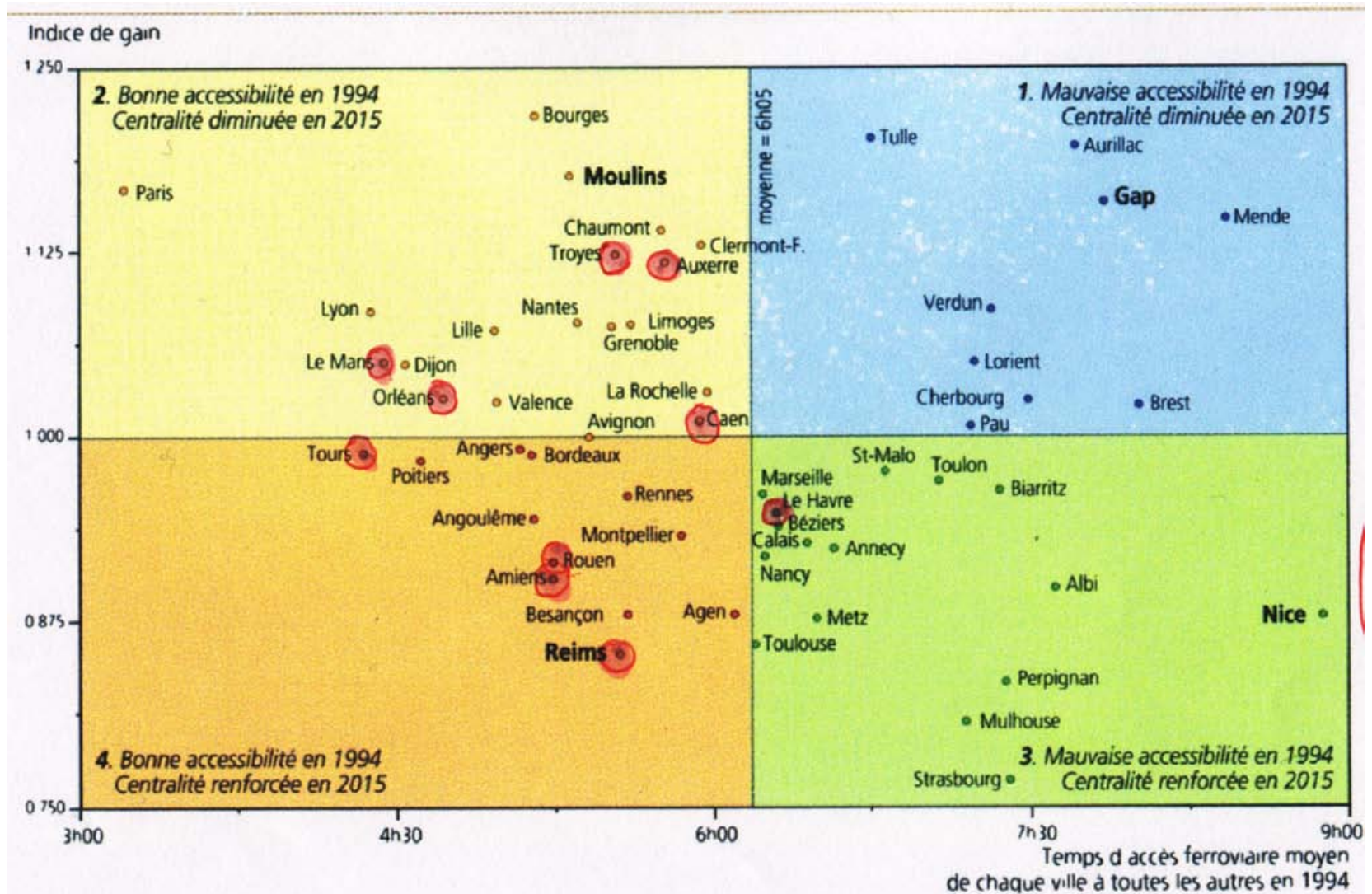
Positions géographiques des villes



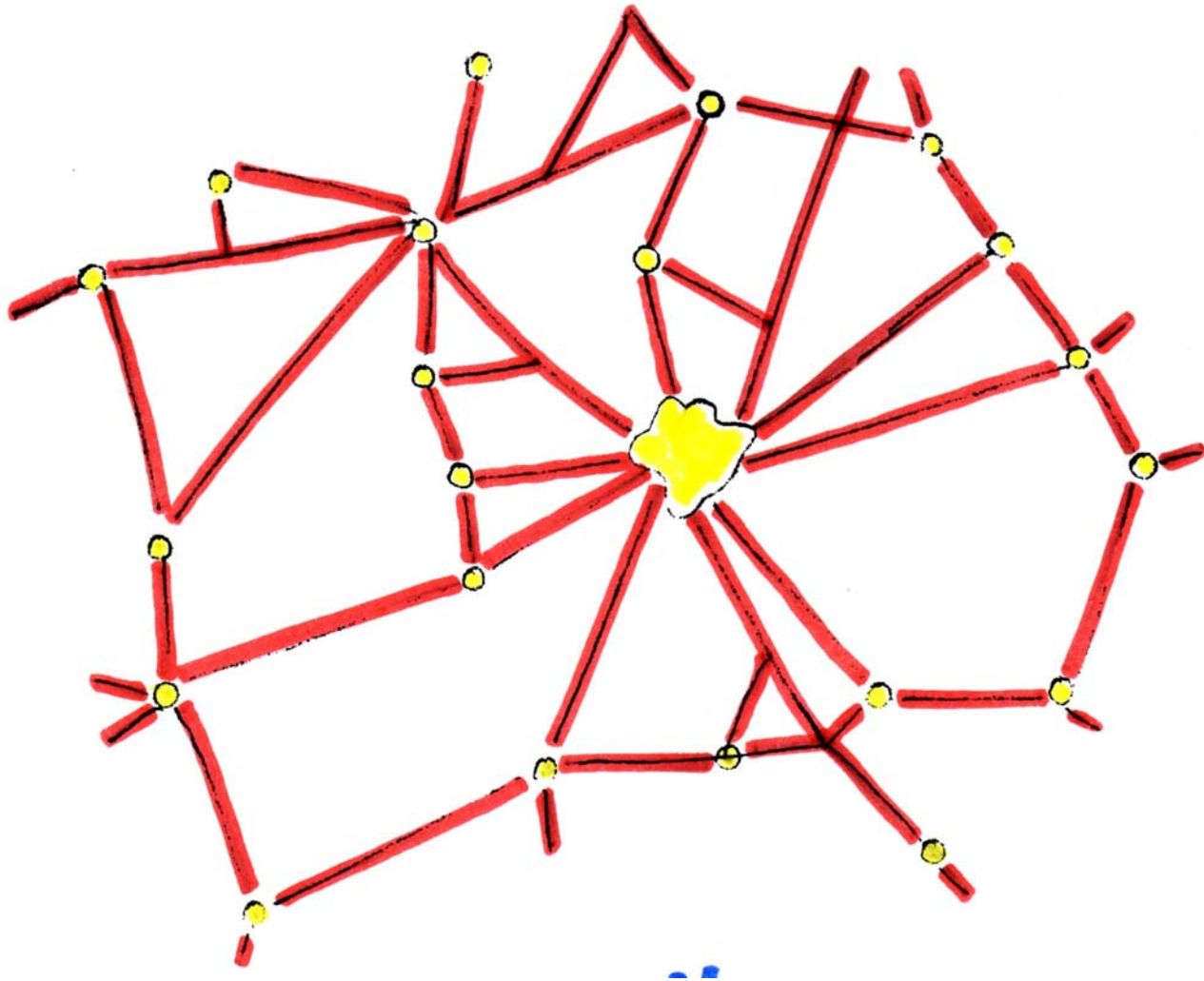
Durées de trajet par TGV, « La navette » Air France, Corail Intercités et Transilien



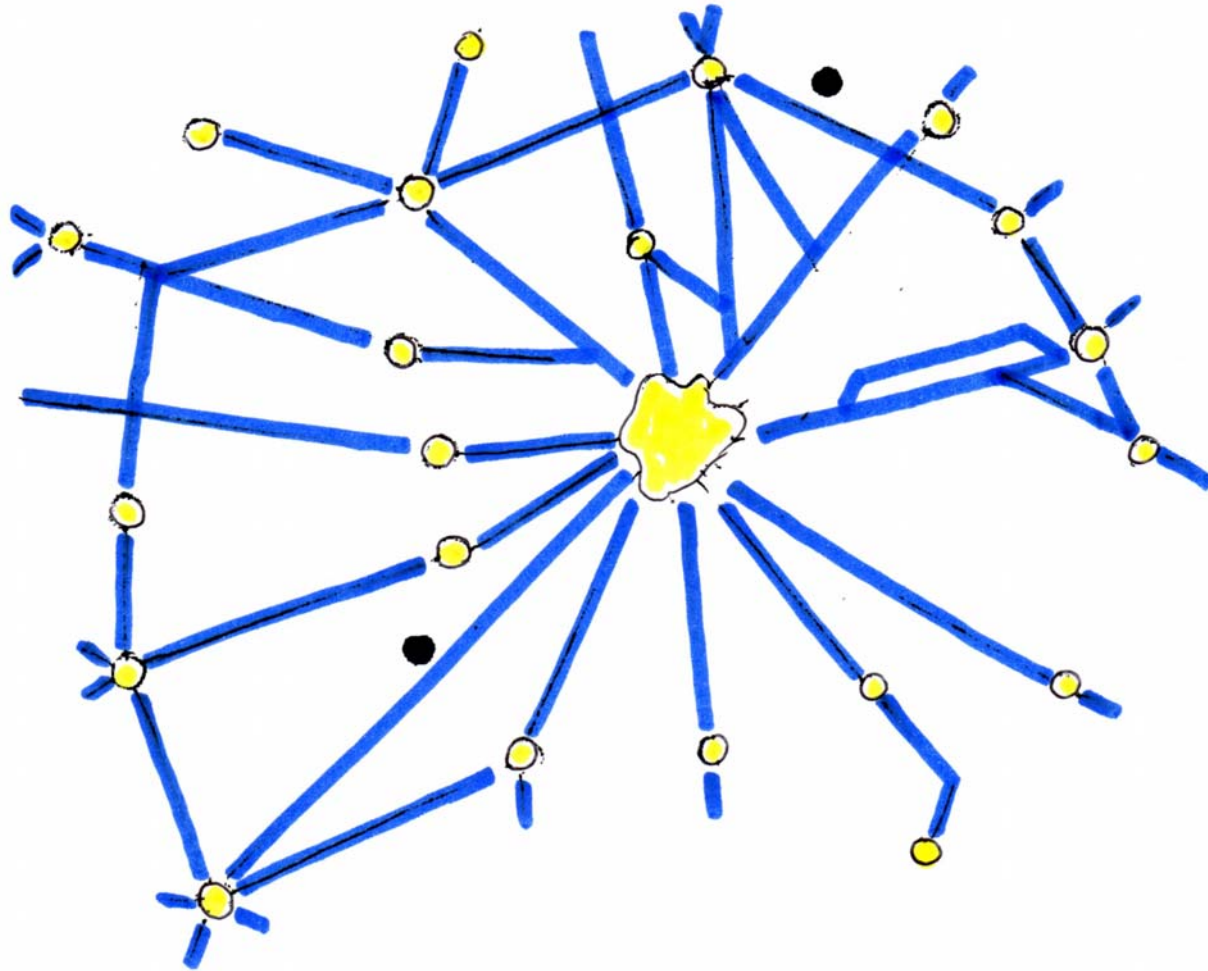
Evolution de l'accessibilité ferroviaire entre 1994 et 2015 (Atlas de France Reclus)

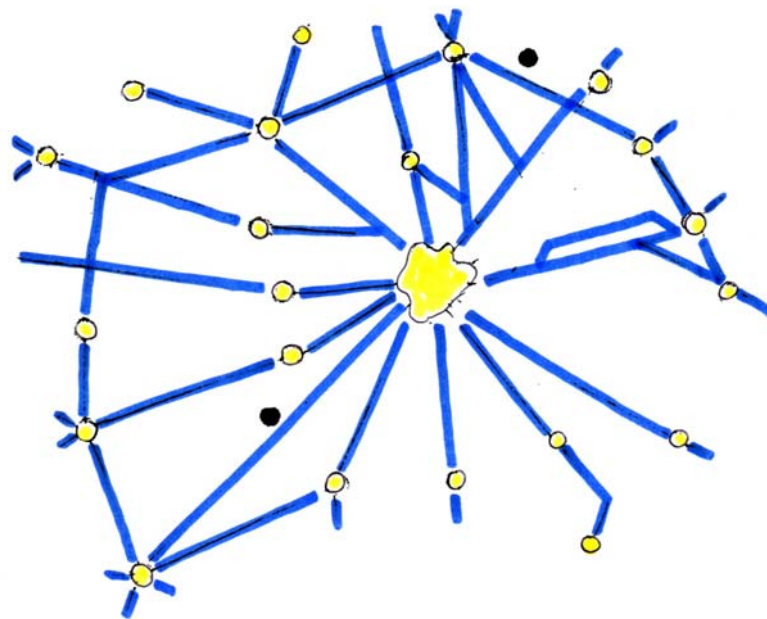
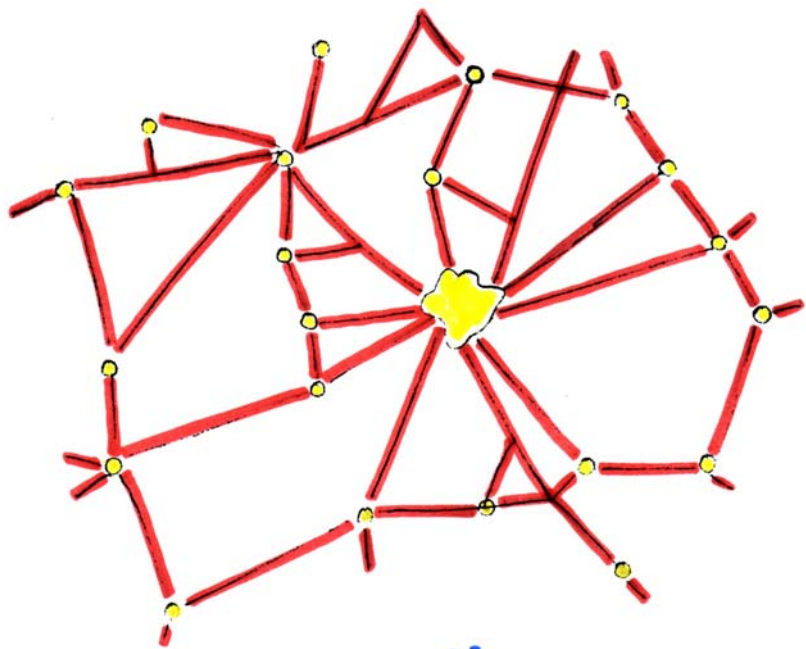


Autoroutes et voies rapides



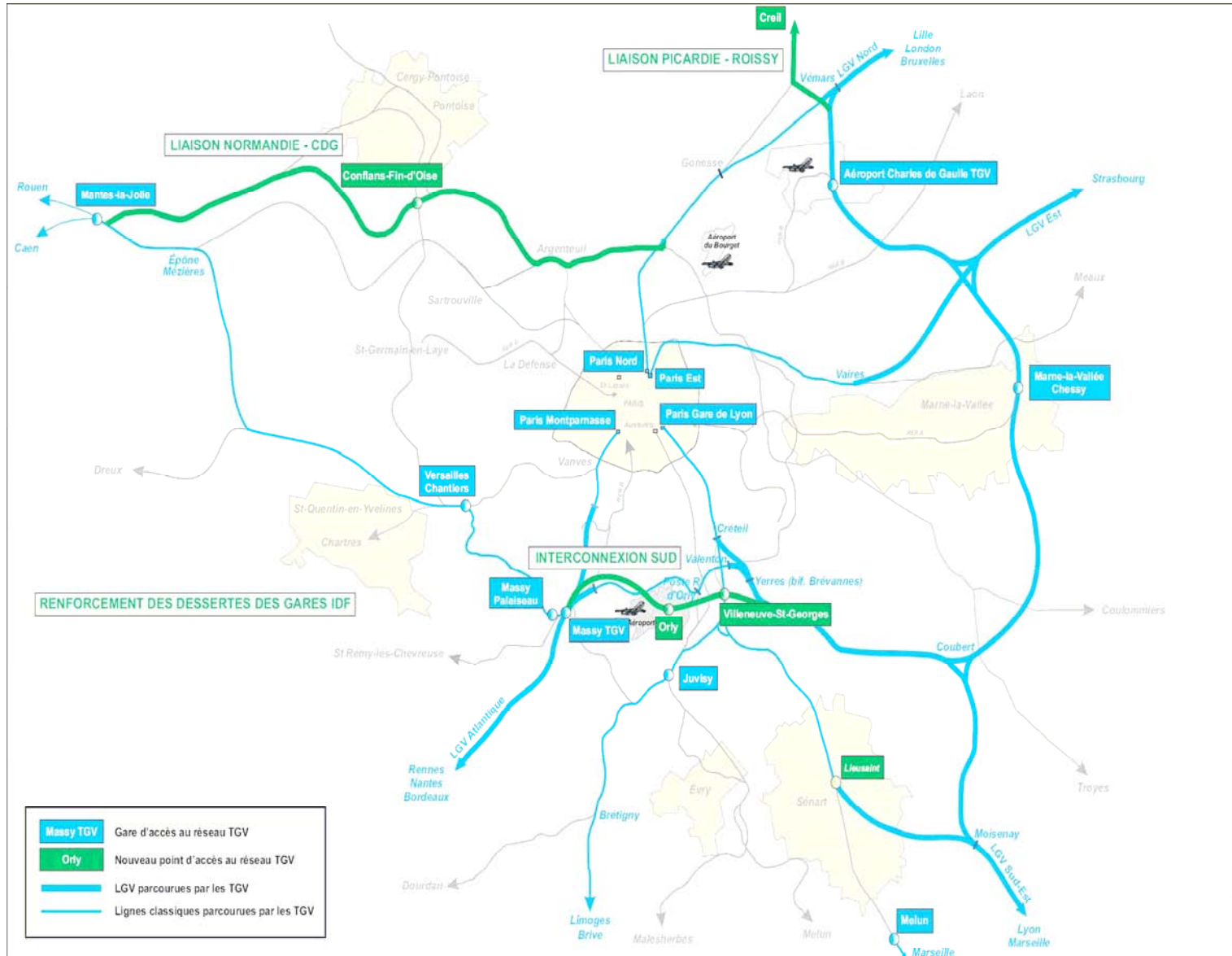
Réseau ferré







Les projets ferroviaires en Ile-de-France (doc. SNCF)



Lignes électrifiées à deux voies

