

Athènes / Bologne / Bruxelles / Frankfort / Glasgow / Hambourg / Helsinki / Madrid / Naples / Oslo / Ljubljana / Ile-de-France / Porto / Rotterdam / Stockholm / Turin / Venise

Inventaires des émissions de gaz à effet de serre pour 18 régions européennes

Une feuille de route pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans 18 métropoles

18 métropoles européennes regroupant 55 millions d'habitants ont uni leurs efforts dans la lutte contre le changement climatique. Elles ont produit au cours du 1er semestre 2009 un inventaire des émissions de gaz à effet de serre de leur territoire en utilisant la même méthode : Le GRIP – Protocole d'inventaire régional des émissions des gaz à effet de serre – qui se base sur les formats normatifs établis pour les rapports d'inventaires nationaux des Nations Unies.

C'est la première fois qu'autant de régions urbaines importantes (7 sont des capitales) réalisent un travail de cette sorte avec des moyens permettant de disposer de références comparables, et cet état des lieux sera une étape déterminante de leurs plans d'actions climat. Les résultats de chacune des régions ont fait l'objet d'une publication présentée au séminaire de METREX* à Paris en mai 2009.

Première étape du projet EUCO2 80/50 – le plus grand enthousiasme affiché pour la réduction des émissions de CO2 en Europe

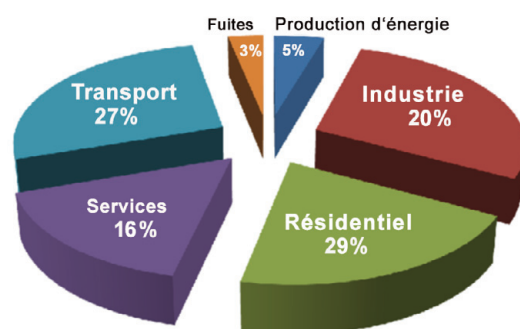
La production des inventaires régionaux est une étape clé du projet EUCO2 80/50 qui a été soumis au programme européen Interreg IVC. Le projet vise à définir et tester des stratégies métropolitaines pour remplir les objectifs de l'Union européenne : réduire les émissions de gaz à effet de serre de 80% d'ici 2050. L'approbation du projet est attendue pour octobre 2009.

Un grand intérêt des régions nord-américaines

Plusieurs régions d'Amérique du Nord intéressées par le projet EUCO2 sont déjà en train d'utiliser la méthodologie GRIP ou projettent de le faire. Au cours du séminaire de Paris, des représentants de la Virginie du Nord, de Californie et d'Atlanta ont participé à l'évaluation des résultats des inventaires. D'autres régions Nord Américaines comptent se joindre à ces travaux.



*METREX = le Réseau des Régions et des Aires métropolitaines d'Europe composé de membres de quelque 50 régions et aires métropolitaines



Émissions globales dans des sous-secteurs d'énergie dans 18 aires métropolitaines européennes (GRIP 2009)

Les résultats clés des inventaires

Les résultats confirment qu'il est primordial de réduire les consommations d'énergie pour aboutir à une réduction de nos émissions. En valeur absolue ou par habitant, les consommations varient beaucoup selon les régions en raison des contextes géographiques et économiques différents. L'objectif du processus d'inventaire n'était pas d'établir un classement des performances européennes mais de se doter d'une base comparable pour une meilleure identification et compréhension des sources émettrices de CO2 afin de cerner les possibilités de réduire les émissions.

De meilleurs résultats dans les régions métropolitaines qu'au niveau national

Dans la plupart des régions, les émissions par habitant sont entre 10 et 20% plus faibles qu'au niveau national. Cela indique que vivre en zone urbaine permet d'atténuer la consommation d'énergie par habitant grâce au raccourcissement des distances de transport et à la densification des lieux de vie.

C'est dans le secteur de l'énergie qu'il faut concentrer les efforts de réduction des émissions de CO2

87% des émissions de CO2 des partenaires proviennent du secteur de l'énergie. Seulement 6% des émissions sont dues aux procédés industriels, 5% à l'agriculture et 2% aux déchets.

Au sein du secteur de l'énergie, les secteurs des transports et de l'habitat jouent un rôle majeur

Sur l'ensemble des régions partenaires, la proportion des différents sous-secteurs de l'énergie se répartit ainsi: 29% pour le secteur résidentiel, 27% pour les transports, 20% pour l'industrie et 16% pour les services : c'est donc dans les secteurs des transports et de l'habitat que se trouvent les plus grandes opportunités de réduire la consommation d'énergie, ces 2 secteurs étant responsables dans les 18 régions de 50% à 70% des émissions de CO2.

Dans les secteurs industriels et tertiaires également, le moyen le plus efficace pour réduire les émissions de CO2 sera d'améliorer l'efficacité énergétique. Néanmoins, il y aura toujours une demande en énergie élevée dans ces secteurs à laquelle il faudra répondre. C'est bien là que le secteur des énergies renouvelables devra être le plus sollicité.

Toutes les régions disposent désormais d'un socle de connaissances pour décider où et comment agir pour la réduction des émissions de CO2

Les différences observées dans ce panel d'inventaires permettent de mieux comprendre la manière et les possibilités de réduire les émissions de CO2 :

- Si la part des émissions provenant du secteur des transports est élevée, la région devra prioritairement améliorer les transports publics, adapter la planification urbaine au changement climatique, opter, par exemple, pour la mobilité électrique à partir des énergies renouvelables ou changer le partage modal.
- Si les émissions proviennent en grande part du secteur résidentiel, la région devra étudier comment réduire la demande: il faudra remplacer progressivement le type d'énergie consommée (par exemple, en améliorant le chauffage urbain ou les systèmes de refroidissement par de la co-génération), et il sera indispensable d'améliorer l'isolation des bâtiments, que ce soit pour réduire les déperditions ou pour s'adapter à des températures qui seront plus élevées avec le changement climatique.
- Une valeur élevée des émissions régionales par habitant peut être une indication du type d'industrie à l'intérieur d'une région,



Irma Karjalainen
Directeur de l'environnement
Conseil de l'aire métropolitaine
d'Helsinki

Helsinki veut jouer un rôle important dans la coopération qui s'est établie entre métropoles : L'objectif est de construire de nouvelles volontés politiques locales et globales et ainsi de préparer un avenir sans carbone. Grâce aux inventaires que nous avons effectués avec GRIP nous disposons maintenant de connaissances comparables des émissions de GES à travers l'Europe : ceci nous permettra d'apprendre les uns des autres les meilleures pratiques à tester dans les futurs scénarios que nous allons faire pour réduire ces émissions.

La volonté de réduction significative des émissions va créer des opportunités d'innovations technologiques qui renforceront la compétitivité d'Helsinki, mais aussi des autres métropoles. C'est à nous d'assurer à nos enfants, ensemble, un avenir sûr et durable



Francesco Domenico Moccia
Province de Naples
Coordination du plan territorial

La province de Naples a fait jusqu'à présent de la planification de façon empirique avec l'objectif de réduire les émissions de gaz à effet de serre : pour cela, nous avons prévu la création de pôles multi fonctionnels très denses desservis par un système de transports en commun. Par rapport à cet objectif, l'approche GRIP sera très utile, puisque, à partir de données scientifiques comparables, elle va permettre de mesurer les facteurs qui contribuent au réchauffement climatique.

Comme ce modèle se concentre sur la consommation et la production d'énergie, il va nous permettre de définir un programme d'actions.

de ses infrastructures de transports et de l'énergie qui y est consommée. Ce peut être aussi le signe d'une production électrique hautement carbonée au niveau national, à partir par exemple du charbon au lieu d'énergies renouvelables. Les régions pourraient donc encourager le développement des énergies renouvelables locales (tant électricité que chaleur). Cette politique devra être menée en complément des actions visant à réduire la consommation, et au moyen de stratégies vigoureuses à court, moyen et long terme.

La prochaine étape

La prochaine étape sera la définition de scénarios et de stratégies régionales : le travail se déroulera, comme pour la phase d'inventaire, dans des groupes de travail locaux puis inter-régionaux à l'aide d'un outil d'aide à la décision. Ces ateliers réuniront les parties prenantes de chaque région (politiques, représentants des secteurs de l'énergie, du monde économique et sociétal), qui testeront différents scénarios possibles, l'objectif étant de parvenir à la définition d'une stratégie commune et consensuelle pour la réduction des émissions de CO2. Cette prochaine étape est désormais en préparation et commencera dès l'approbation du projet Interreg IVC en automne 2009.

La meilleure chose sera de commencer à agir le plus tôt possible, et c'est ce que nous ferons dès que nous aurons le résultat des scénarios. Nous allons donc poursuivre nos échanges d'expérience avec Metrex dans le domaine opérationnel.



Mike McKeever
Directeur
Agence régionale de planification
de Sacramento (SACOG)

Le Sacramento Area Council of Governments (SACOG) est l'agence de planification des 6 comtés de la région de Sacramento, dans l'Etat de Californie. La SACOG a établi un partenariat avec Metrex pour utiliser la méthode GRIP : Grip nous sert de guide pour orienter les actions à mener pour limiter le réchauffement climatique.

Nous avons trouvé cette méthode à la fois très fiable et transparente, ce qui permet de la mettre facilement à la disposition de multiples décideurs. Nous avons beaucoup apprécié le rôle de Metrex pour développer cet outil.



Catherine Sykianaki
President of the
Organisation of Athens

La participation de l'Attique au projet EUCO 2 est une étape importante pour améliorer l'environnement et les conditions de vie du grand Athènes. Dans la première phase du projet, nous avons pu retracer les principaux éléments de la consommation actuelle d'énergie et des émissions de gaz polluants: Entre autres choses, cet exercice a mis en évidence la nécessité de disposer de données plus complètes au niveau local, ce qui permettrait de mieux cerner les grandes tendances des émissions liées à l'énergie.

L'organisation pour la planification et l'environnement d'Athènes utilisera cette opportunité exceptionnelle pour

- faire connaître largement le concept auprès des principales autorités concernées au niveau national, régional et local
- mettre en évidence, grâce aux résultats déjà disponibles, le potentiel d'amélioration de la collecte et du traitement des données dans ce domaine, et les progrès possibles dans les processus de prise de décision.

Le scénario GRIP peut apporter des résultats significatifs sur les objectifs principaux à atteindre dans les années à venir.



Heiko Kasseckert
Vice-président Francfort/Rhin-Main
Agence de planification métropolitaine

Comme notre région est un centre industriel important, avec un aéroport international, nous n'avons pas été surpris de son niveau élevé d'émissions de gaz à effet de serre, à la fois total et par habitant résultant de l'inventaire mené avec GRIP : En fait, il n'y a pas de «bons» et de «mauvais» résultats : chaque région, en fonction de ses caractéristiques doit connaître sa situation afin de préparer un plan rationnel de réduction dans les années à venir : notre région comme les autres régions partenaires.

La région métropolitaine Francfort/Rhin-Main développera les stratégies lui permettant de réduire ses émissions de 80% d'ici 2050 : elle s'y engage formellement.



Albano Carneiro
Aire métropolitaine de Porto
Département des transports

Nous avons fait un grand pas en avant: nous avons quantifié nos émissions, ce qui va nous permettre de nous focaliser sur les solutions, en travaillant à notre niveau et avec nos autres partenaires européens: ainsi, nous pourrions promouvoir un futur soutenable dans la région de Porto, riche en possibilités prometteuses de réduction des gaz à effet de serre.



Gianfranco Fiora
Province de Turin
Directeur des services de l'urbanisme

Pour la province de Turin, lutter contre les émissions de gaz à effet de serre est une priorité, mais qui doit être menée à un échelon plus large que l'échelon local : De ce point de vue, le projet EUACO2 est un bon moyen de partager des expériences et des connaissances avec d'autres métropoles européennes.

Si notre projet est approuvé par l'Union européenne, ses résultats contribueront à une meilleure planification territoriale, équilibrée, qui prendra en compte la nécessité de réduire les changements climatiques et de s'y adapter.



Erwan Cordeau
Institut d'aménagement et d'urbanisme
de la région Ile de France
Ingénieur

L'Ile-de-France, avec une population de 11,5 millions d'habitants, est une région fortement émettrice de gaz à effet de serre. Les différents acteurs publics se sont engagés dans des démarches pour diminuer de 80% les émissions d'ici 2050.

Il est donc indispensable de connaître les méthodes d'évaluation des émissions de gaz à effet de serre, de rassembler les données, définir des indicateurs et des outils pertinents d'aide à la décision, se comparer entre aires urbaines européennes et échanger sur nos expériences respectives.

C'est pour cela que notre région a souhaité participer au projet EUACO2 80/50 de METREX avec 17 autres régions métropolitaines en Europe. La première phase du projet vient de s'achever, et ses résultats ont été présentés à notre colloque METREX de mai à Paris.

Ses résultats sont très prometteurs parce qu'ils donnent à chaque région les bases pour une nouvelle stratégie.

Pour le cas de l'Ile-de-France, avec 58 millions de tonnes de CO2 équivalent, le résultat de l'inventaire GRIP semble concluant car du même ordre de grandeur que celui réalisé par AIRPARIF (Réseau de mesure et de surveillance de la qualité de l'air en Ile-de-France).

L'approche GRIP nous permettra dans les phases suivantes de coupler l'inventaire des émissions à un outil pédagogique permettant de tester des politiques.

Maintenant commence le grand défi pour l'Ile-de-France et nos partenaires européens : impliquer nos décideurs dans les phases de scénarios avec toutes les parties prenantes et établir des stratégies communes. Le projet EUACO2 permettra de continuer à tester GRIP comme outil d'aide à la décision.



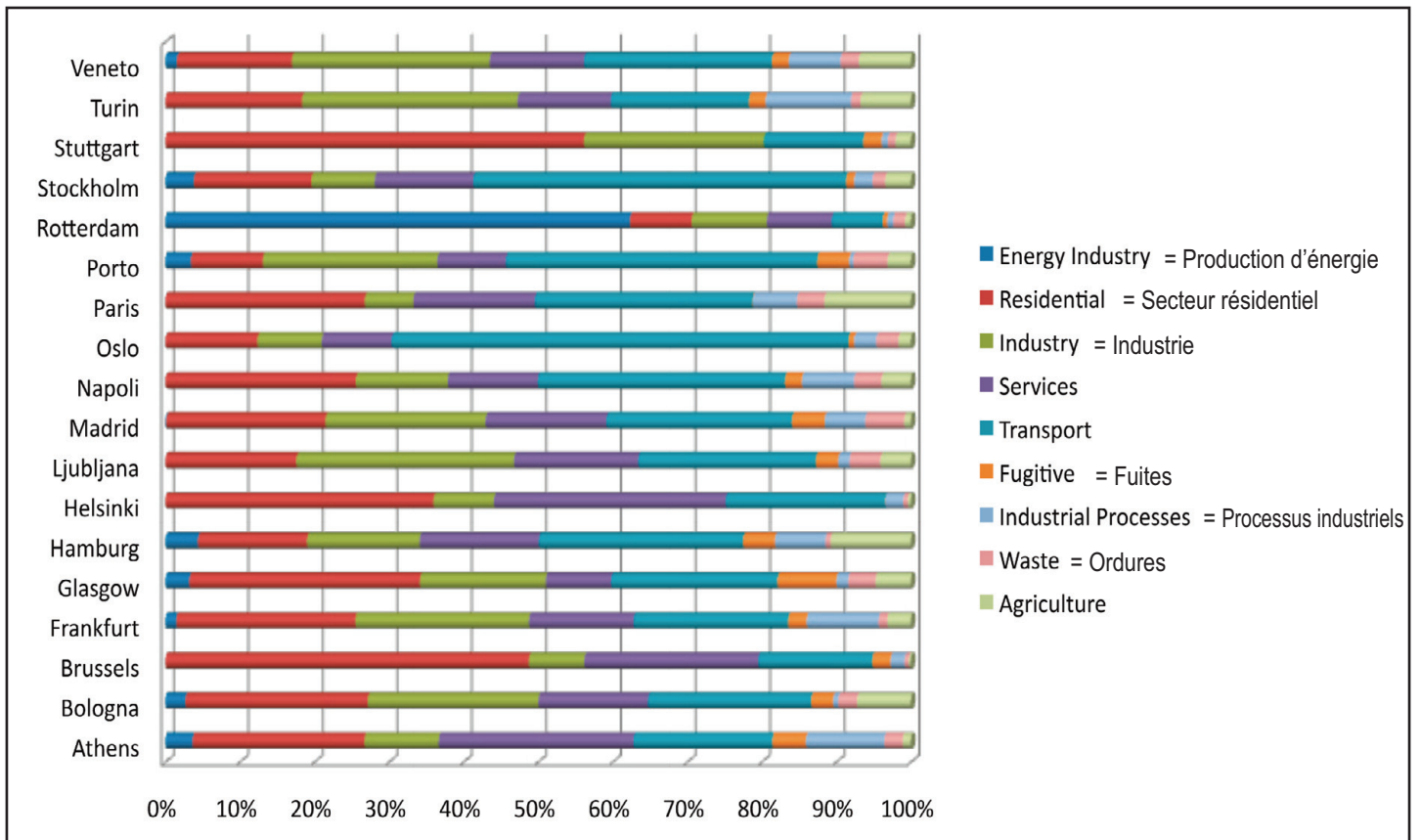
Irene Aguilo
Aire métropolitaine de Madrid
Département environnement

La compilation des données de l'inventaire a bien mis en évidence comment cet enjeu environnemental nécessite une forte coopération entre de nombreuses compétences : urbanistes, scientifiques, spécialistes des transports, de l'énergie etc..... Cette collaboration contribuera à enrichir la qualité de l'inventaire, et permettra un travail fructueux dans la prochaine phase de scénarios.

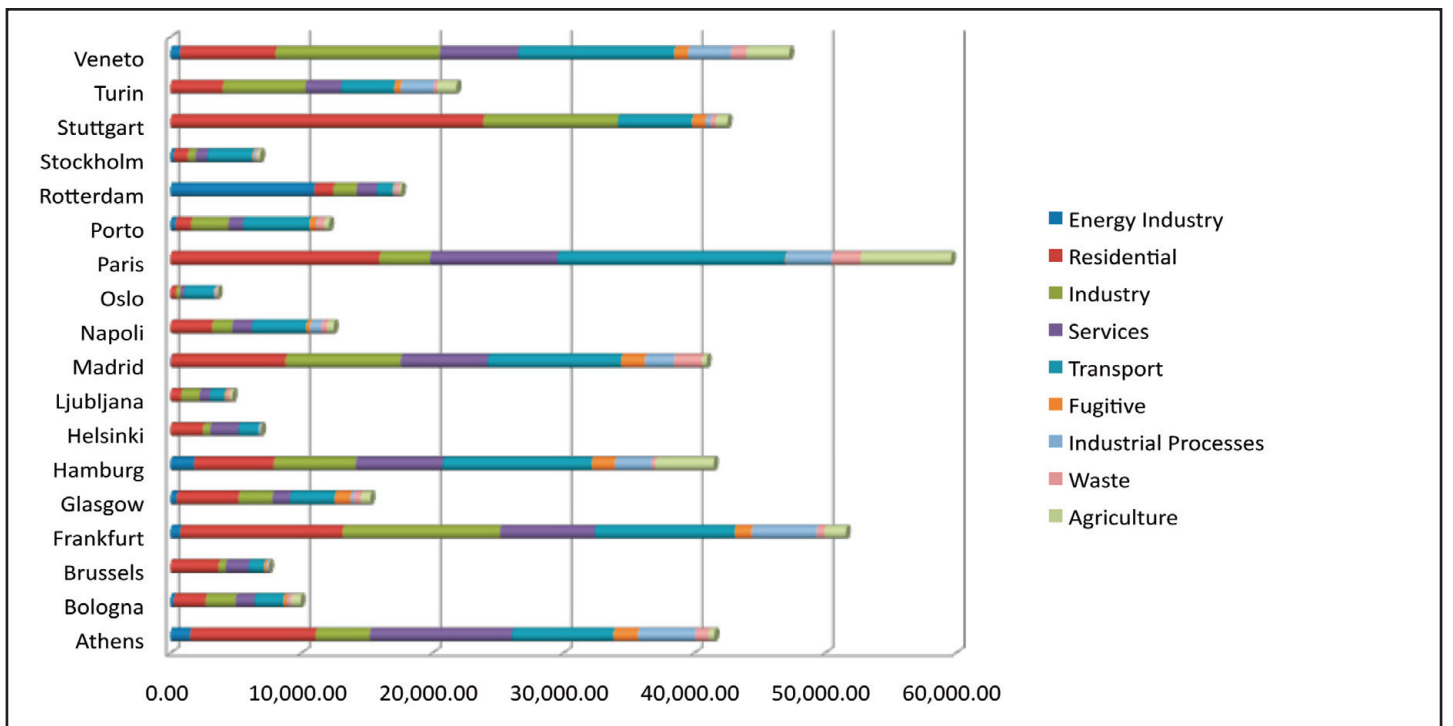


Mark Gibb
Directeur
Commission de Virginie du Nord

Nous suivons le projet Euco 2 80/50 depuis le début: Nos trois visites en Europe et nos discussions avec ses partenaires nous ont convaincus que cette expérience, combinant inventaire et ateliers de scénarios, est très prometteuse dans la lutte contre le changement climatique: c'est aussi un modèle pour les régions d'Amérique du nord. Continuez, vous faites du beau travail!



Part relative de chaque secteur d'émissions de gaz à effet de serre par région (GRIP 2009)



Emissions globales de gaz à effet de serre par région et par secteur d'émission (GRIP 2009)

Contacts

Consultation scientifique: sebastian.carney@manchester.ac.uk
 Coordination EUCO2 80/50: rainer.scheppelmann@hamburg.de
 Ile-de-France/IAURIF: genevieve.danchin@iau-idf.fr

Téléchargement de l'étude dans Internet: www.euco2.eu