

Janvier 2008 - mars 2009

Le Grand Pari(s) de l'agglomération parisienne

Éléments bibliographiques



GRAND PARIS – Bibliographie

1/ LES INSTITUTIONS	1
2/ LES LIMITES GEOGRAPHIQUES	7
3/ DEBAT ET SCENARIOS	11
4/ L'EVOLUTION HISTORIQUE	16
5/ GRAND PARIS : LE DEBAT SUR INTERNET	
6/ FICHES DE SYNTHESE DES 10 EQUIPES PLURIDISCIPLINAIRES	

1/ LES INSTITUTIONS

GILLI, Frédéric ; OFFNER, Jean-Marc

Paris, métropole hors les murs : aménager et gouverner un Grand Paris.-

Paris : Presses de Sciences Po, 2009.- 186 p., cartes, bibliogr.

Après avoir établi les tenants et les aboutissants du dossier du Grand Paris, l'extension, les réorganisations internes, les retards d'investissement et la dangereuse fragmentation du marché du travail de la région-capitale sont abordés. L'émiettement des pouvoirs ne trouvera pas ses remèdes dans de nouveaux contours politico-administratifs censés s'adapter à l'organisation spatiale actuelle. L'urgence est aux formes évolutives de partenariats politiques, interterritoriales et multiscalaires. Cohérence et continuité sont à rechercher du côté des images et des représentations de la métropole et des programmes d'action. Une identité métropolitaine reste à construire. Pour aménager et gouverner le Paris métropolitain, il faut créer les responsables d'un "local" métropolitain et les porteurs d'une ambition métropolitaine, redonner des capacités d'action aux élus et des marges de manoeuvre à la négociation et cela passe par l'élargissement et le renforcement des intercommunalités en première et en seconde couronnes. Rendre opérationnel le niveau métropolitain est aussi fondamental en confiant à la Région de réelles compétences exécutives dans ses champs d'intervention et en créant une instance en charge de l'organisation territoriale, le Haut conseil du Paris métropolitain.

IA 49629

FORRAY, Jean-Baptiste

Grand Paris. Vitrine ou épouvantail de la réforme territoriale ?

La gazette des communes. No 1965, 19 janv. 2009.- pp. 10-11, phot.

Les départements et les régions français s'inquiètent du débat autour du Grand Paris et des conséquences qu'il pourrait avoir sur leur collectivité. L'assemblée des communautés de France plaide pour que l'Ile-de-France ait une loi spécifique. Différents points de vue quant à l'avenir institutionnel du Grand Paris sont évoqués.

IA P.188

DELANOË, Bertrand

Audition de Bertrand Delanoë, maire de Paris. Commission pour la réforme territoriale, 14 janvier 2009.-

Paris : Commission pour la réforme territoriale, 2009.- 8 p.

Le maire de Paris expose la dynamique de Paris Métropole engagée depuis 2006 au travers de la Conférence métropolitaine. Paris Métropole a pour ambition de promouvoir une nouvelle solidarité entre les territoires et

leurs habitants y compris dans la répartition des richesses et des ressources. Il souhaite que Paris Métropole devienne une structure stratégique de coordination et de fédération des outils existants (syndicats, EPCI, collectivités...) mais aussi un outil pour entreprendre et mettre en oeuvre les politiques devant être gérées à l'échelle métropolitaine. Enfin, il souligne que le cadre législatif mis en place pour Paris, Marseille et Lyon ouvre un champ potentiel important pour confier aux maires d'arrondissement de nouvelles responsabilités sur tout ce qui touche à l'action locale et aux équipements locaux.

IA T.7459

CONSEIL REGIONAL D'ILE-DE-FRANCE

Schéma Directeur de la Région Ile-de-France. Projet adopté par délibération du Conseil Régional le 25 septembre 2008. Rapport.-

Paris : CRIF, 2008.- 246 p., cartes, tabl., graph., index, bibliogr.

Le SDRIF, adopté le 25 septembre 2008, définit une région socialement équitable, économiquement ambitieuse et écologiquement durable et crée les conditions d'un rayonnement global de l'Ile-de-France en réponse aux défis du XXIe siècle. Le rapport se compose de cinq chapitres. Le premier analyse la place de l'Ile-de-France dans le contexte socio-économique mondial, européen et national, notamment au sein du Bassin parisien, et expose les trois grands défis auxquels est confrontée l'Ile-de-France, chacun étant illustré par une carte. Le deuxième fixe les objectifs et les orientations permettant de faire face aux défis et de répondre aux besoins des habitants de la région : construction de 60 000 logements nouveaux par an; accueil de l'emploi et stimulation de l'activité économique, garantie du rayonnement international de la région; promotion d'une nouvelle approche stratégique des transports; protection, restauration et valorisation des ressources naturelles et accessibilité de tous à un environnement de qualité; dotation d'équipements et de services de qualité. Le troisième présente le projet spatial régional et ses hypothèses quantitatives, expose la géographie stratégique et prioritaire, fixe les orientations d'aménagement. Il comporte les orientations d'aménagement juridiquement opposables. Le quatrième présente les faisceaux, grands territoires de solidarité qui structurent la région, sur lesquels s'appuie la mise en oeuvre du projet spatial régional et de sa géographie stratégique. Il présente aussi des politiques publiques partenariales et contractuelles nécessaires à la mise en place du SDRIF. Le cinquième explique le processus et propose des indicateurs de suivi et d'évaluation du SDRIF devant être mis en place afin de garantir la mise en oeuvre du document et son adaptation aux évolutions constatées.

IA 49525(1)

DALLIER, Philippe

Rapport d'information fait au nom de l'Observatoire de la décentralisation sur les perspectives d'évolution institutionnelle du Grand Paris.-

Paris : Sénat, 2008.- 255 p., tabl., graph., ann.

Le rapport a pour objectif de dresser un état des lieux de la gouvernance de l'Ile-de-France en soulignant les difficultés pour chacune des politiques publiques et notamment, les transports, le logement, le développement économique et la sécurité qui constituent les enjeux les plus immédiats. Il présente l'ensemble des scénarios envisageables pour l'avenir de l'agglomération. Enfin, le rapport recommande un scénario et formule une trentaine de propositions pour faire de Paris un des capitales mondiales du XXIe siècle.

IA 49071

DROCHON, Isabelle

La contribution de l'intercommunalité à l'action régionale (SDRIF et territoires de projets).-

Paris : Cesrif, 2008.- 57 p., ann., lexique, bibliogr.

Le rapport fait le point sur l'avancée de l'intercommunalité en Ile-de-France depuis la loi de 1999, sur ses points forts et ses points faibles et sur les propositions à faire pour en améliorer l'efficacité au service de l'action régionale. Après un rapide état des lieux de l'intercommunalité en France et en Ile-de-France, le rapport détaille, par grandes familles de regroupements intercommunaux, les points forts et faibles actuels, les axes de progrès à renforcer, les bonnes pratiques à partager en particulier en lien avec la mise en oeuvre du SDRIF. Une synthèse des grandes problématiques identifiées est présentée et des propositions sont formulées pour renforcer l'intercommunalité en Ile-de-France au service des Franciliens et pour une meilleure mise en oeuvre concrète des orientations définies dans le cadre du SDRIF.

IA DN.58

PLANCHOU, Jean-Paul

Rapport de la commission Scenarii pour la métropole Paris - Ile-de-France demain.-

Paris : Conseil régional d'Ile-de-France, 2008.- 65 p., ann., graph.

Par délibération du 25 octobre 2007, une commission extraordinaire a été créée afin d'identifier les finalités et les bénéfices concrets d'éventuels changements institutionnels ou organisationnels pour le coeur de

l'agglomération en interrogeant les grandes politiques et les besoins les plus urgents pour les habitants. Le rapport tire les leçons des exemples étrangers, revient sur les propositions institutionnelles énoncées, identifie les défis majeurs posés et leurs causes profondes et enfin, formule dessine un scénario qui comprend trois dynamiques et dix propositions. La Commission souhaite une nouvelle cohérence métropolitaine qui doit s'accompagner d'une clarification des responsabilités entre collectivités locales, que ce soit entre les communes et les intercommunalités ou entre les régions et les départements à des fins de plus grande mutualisation.

IA DN.57

FORRAY, Jean-Baptiste

Grand Paris : quel sera le scénario retenu après les municipales ?.-

Gazette des communes. No 1915, 7 janv. 2008.- pp. 10-12, phot.

De la Présidence de la République à la mairie de Paris en passant par le conseil régional d'Ile-de-France, chacun croit à la nécessité d'une gouvernance de la zone dense. Le sénateur Dallier, maire des Pavillons-sous-Bois et chargé d'un rapport sur le Grand Paris, préconise une communauté regroupant Paris et les départements de la petite couronne, la suppression des conseils généraux et des intercommunalités. Le président du conseil général des Hauts-de-Seine propose une communauté urbaine alors que le président du conseil régional vise à recomposer le paysage intercommunal.

IA P.188

Ile-de-France, la région mosaïque.-

Libération. Suppl., 26-27 janvier 2008.- 12 p., carte, phot.

Le supplément "Ville" de Libération aborde la question du Grand Paris et ses arrière-pensées politiques, le logement, la ligne Arc Express et le problème des tours à Paris. Il évoque les défis de la Région d'Ile-de-France, les Franciliens de la grande banlieue, ceux de la banlieue qui vont travailler à Paris et ceux de Roissy. Un économiste et un géographe analysent le rapport entre banlieue et capitale. On montre que les initiatives visant à intégrer les meilleurs élèves des ZEP se multiplient à Paris et en banlieue et souvent avec succès.

IA T.7346

Gouverner.-

Urbanisme. No 358, janv.-fév. 2008.- pp. 43-75, phot.

Le gouvernement des villes et des agglomérations est abordé dans les différentes contributions. Après une réflexion autour de la notion de démocratie participative, la présidente de l'ADELS (association pour la démocratie et l'éducation locale et sociale) présente les lacunes actuelles des dispositifs de participation. Alors que des maires de banlieue à la forte personnalité sont aujourd'hui pris dans la dynamique intercommunale qui bouscule leur positionnement, tous les maires ne sont pas prêts à ce basculement. Les grandes agglomérations mettent en oeuvre des politiques de l'habitat qui préfigurent un plein exercice de la compétence logement et selon une enquête de l'ADCF (assemblée des communautés de France), l'urbanisme, qui reste largement de compétence communale, migre doucement vers les agglomérations. La région Ile-de-France continue d'être caractérisée par un retard de sa structuration en communautés et surtout par l'absence d'organisation de son agglomération centrale. D'où la perspective d'un Grand Paris évoquée par le Président de la République. Trois contributions d'experts sont consacrées à cette question sous l'angle de l'architecture institutionnelle. La prégnance du nouveau jeu d'acteurs à l'oeuvre dans la planification territoriale est abordée à travers la comparaison entre les SDRIF de 2007 et de 1994. Enfin, la gouvernance de métropoles européennes montre que l'efficacité territoriale n'est pas toujours là où l'on croit avec le paradoxe milanais d'une économie en plein essor mais dont la gouvernance est défaillante.

IA P.414

BEHAR, Daniel

Le Grand Paris en débat : la fausse évidence.-

Urbanisme. No 358, janv.-fév. 2008.- pp. 61-63, phot.

La perspective de la mise en place d'une intercommunalité du Grand Paris a toute l'apparence de l'évidence et du bon sens car la fragmentation institutionnelle francilienne est contre-productive et manifeste le retard de modernisation de l'action publique pour la région-capitale. Pour accélérer et organiser les mutations en cours du paysage politique francilien, trois questions sont débattues. Enfin, il serait plus souhaitable d'inventer des formes inédites et spécifiques de combinaison entre institutions de gouvernement et instances de gouvernance.

IA P.414

WIEL, Marc

Que signifie la démarche du 'Grand pari de l'agglomération parisienne'.-

Etudes foncières. No 131, janv.-fév. 2008.- pp. 12-15, phot.

L'Etat lance un concours international d'idées, 'le grand pari de l'agglomération parisienne' au moment où le SDRIF est sur le point d'être approuvé et sans y associer la Région à qui il a confié la coordination du SDRIF. Il adopte une formule qui tendrait à prouver qu'il croit encore que l'urbanisme serait de l'architecture à une plus grande échelle. A partir de cette démarche, l'Etat pense à partir de là reprendre la main sur l'aménagement de l'Ile-de-France et pouvoir mieux poser la question de l'invention d'une nouvelle gouvernance. Deux problèmes interfèrent l'un avec l'autre : l'architecture institutionnelle de l'Ile-de-France et le statut de la planification urbaine. L'amélioration des méthodes de la planification urbaine est abordée. Le nouveau SDRIF constitue une avancée indéniable vers un accord entre les acteurs et vers une confrontation plus rigoureuse entre des politiques sectorielles qui tendent à s'ignorer.

IA P.68

Une métropole ingouvernable ?.-

Problèmes politiques et sociaux. N° 942, nov. 2007.- pp. 53-76

En Ile-de-France, outre l'Etat, le pouvoir régional doit composer avec plusieurs autres acteurs : les départements, les intercommunalités, la Ville de Paris et de regroupement territoriaux liés à des programmes de développement et d'aménagement. Les différentes institutions sont condamnées à coopérer mais ce système ne leur permet pas de se doter d'outils de pilotage et de capacités de mobilisation politiques efficaces. L'élaboration du SDRIF est l'occasion de s'interroger sur le positionnement de l'Etat qui semble remettre en cause la décentralisation des procédures de planification par les opérations d'intérêt national. Cependant, un équilibre des forces politiques dans la région pourrait faire naître une innovation institutionnelle. L'Ile-de-France rattrape son retard en matière d'intercommunalités et certains plaident pour des formes plus complexes et coopératives de gouvernance structurées par des projets plutôt qu'une institution monolithique pour l'organisation de l'agglomération parisienne.

IA P.748

Une région urbaine entre banalisation et spécificités.-

Problèmes politiques et sociaux. N° 942, nov. 2007.- pp. 15-52

Les ignorances réciproques entre Paris et ses voisins constituent un lourd handicap face aux problèmes d'emploi, de logement, de transport. Cette défiance entre Paris et sa banlieue se lit dans l'histoire de la configuration du métro comme dans les configurations des instances intercommunales gestionnaires de réseaux techniques. Pourtant, depuis un siècle, les tentatives réformatrices n'ont pas manqué pour permettre à la capitale de changer d'échelle et au Bassin parisien d'émerger comme espace administratif. L'histoire des relations entre Paris et sa banlieue est aussi celle de l'opposition entre l'Etat et Paris et entre Paris et la province. Les politiques d'aménagement comme les projets d'équipements souffrent depuis des décennies de la déshérence institutionnelle de l'agglomération. En matière économique, les emplois se desserrent dans la périphérie plus ou moins proche et la capitale ne paraît pas en si bonne santé économique. Le processus de métropolisation accentue la périurbanisation des ménages. Le SDRIF doit lutter contre les inégalités socio-spatiales tout en répondant aux exigences de compétitivité et environnementales. La formation des jeunes défavorisés est une priorité. La cohabitation de la ville compacte dans le centre et de la ville étalée dans le reste de la région est un sujet de débat pour le Grand Paris alors que l'avenir de l'Ile-de-France concerne toute la France.

IA P.748

OFFNER, Jean-Marc

Le Grand Paris.-

Problèmes politiques et sociaux. N° 942, nov. 2007.- 119 p., carte, bibliogr.

Défiance entre Paris et la périphérie, opposition avec l'Etat, avec la province, les politiques d'aménagements et les projets d'équipements urbains souffrent depuis des années de la déshérence institutionnelle de l'agglomération parisienne. Si l'Ile-de-France apparaît comme le territoire pertinent vis-à-vis de l'espace fonctionnel métropolitain, le pouvoir régional doit cependant composer avec plusieurs acteurs : les communes, les intercommunalités, la ville de Paris, des regroupements territoriaux inédits et l'Etat. Enfin, le dossier du Grand Paris mobilise tous ceux qui veulent rebattre les cartes institutionnelles et les lignes de partage dépassent les clivages politiques.

IA P.748

Paris - Ile-de-France : comment gouverner la 'métropole régionale' ?.-

Pouvoirs locaux. Les cahiers de la décentralisation. N° 73, mai 2007.- pp. 35-116, phot., cartes, graph., tabl., schéma, notes, bibliogr.

Une série d'articles propose une vision critique de la région Ile-de-France soulignant son caractère ingouvernable et proposant une innovation institutionnelle, un commentaire sur le rôle des différentes

institutions dans l'élaboration du schéma directeur, un exposé de l'avis du conseil économique et social de la région sur ce schéma directeur, un exposé des divers défis de l'aménagement régional (évolution démographique, ségrégation sociale, transports, logements), une critique du schéma directeur, une description et une analyse de quelques tendances lourdes d'évolution de la région (emploi, chômage, discriminations dans l'accès à l'emploi, coût économique et social de l'étalement, sous-consommation), un commentaire sur l'importance du vote tribunicien en fonction de la catégorie sociale et de la centralité dans la région, un exposé sur les enjeux en matière de transport, un exposé sur les évolutions et problèmes liés aux marchés immobiliers et fonciers, des réflexions sur les variations de l'importance des émeutes entre les régions françaises et entre les départements d'île de France et sur les rôles des institutions et populations face à cette crise. Sont ensuite proposés des comparaisons entre New-York et Paris et entre Londres et Paris, puis des réflexions sur le fonctionnement institutionnel de la région et le rôle du pouvoir régional, et des réflexions de divers responsables (dont des responsables parisiens) sur les priorités et enjeux de la politique et du fonctionnement de la région.

IA P.321

BEHAR, Daniel ; ESTEBE, Philippe

La planification au péril du SDRIF ?.-

Urbanisme. Hors série no 29, nov. 2006.- pp. 23-25, tabl., phot.

L'exercice de la révision du Sdrif n'est pas vraiment un transfert Etat-Région mais plutôt un basculement de leadership du binôme Etat-banlieue "rouge" au couple Région-Paris, ce qui s'accompagne d'un changement des représentations spatiales dominantes. Enfin, ce basculement se traduit par un glissement du registre de la planification à celui de la gouvernance. L'action publique territoriale en Ile-de-France comprend deux piliers : celui de la gouvernance du quotidien pilotée par la Région et Paris et celui de la planification par projets, initiée par l'Etat. Enfin, le traitement des contradictions métropolitaines est abordé.

IA P.414

LEFEVRE, Christian

Métropole : la bonne gouvernance en questions.-

Urbanisme. Hors série no 29, nov. 2006.- pp.21-22

Le bon modèle de gouvernance c'est celui qui permet de bien fonctionner en prenant en compte la souplesse des systèmes politico-institutionnels, leur capacité d'innovation ou leur rigidité et la capacité à bloquer. La question de l'identité de la région Ile-de-France est abordée, notamment au travers des grands événements sportifs ou du Sdrif. Enfin, on revient sur la prétendue incapacité de la France à faire participer la société civile à l'élaboration des politiques publiques.

IA P.414

ESTEBE, Philippe ; LE GALES, Patrick

La métropole parisienne : à la recherche du pilote ?.-

Revue française d'administration publique. N° 107, 2003.- pp. 345-356, notes, réf. bibliogr.

Partant du constat d'une agglomération parisienne très fragmentée car composée de Paris elle-même (la capitale est aussi gouvernée par l'Etat qui a longtemps assuré la gestion directe de la ville) et de nombreuses autorités locales mettant en relation la zone métropolitaine ainsi que la région Ile-de-France, les auteurs observent que ces institutions politiques présentent des compétences qui ont tendance à se recouvrir. Ainsi, il n'est pas plus possible d'affirmer que l'agglomération parisienne possède un pilote unique ou qu'il existe une procédure stable de gouvernance et de coordination. Ils montrent que la métropole n'est pas ingouvernable pour autant, notamment du fait de la rapide croissance de la région autour de la capitale et d'une vision commune de la métropole par les divers acteurs institutionnels.

CDU

ROUSSET-DESCHAMPS, Marcel

La métropole parisienne et la planification stratégique.-

Villes en parallèle. No 30-31, déc. 2000.- pp. 187-214, tabl., cartes, bibliogr.

Le Schéma directeur régional d'Ile-de-France innove par rapport aux objectifs et méthodes de la planification urbaine hiérarchique "à la française". Les acteurs privés participent de plus en plus à la définition de l'action sur l'espace au travers de la production d'un projet métropolitain dans lequel la puissance publique (Etat, Collectivités) continue de jouer un rôle central de régulation collective. Par ailleurs, le fait que l'espace soit vu comme un territoire de projet où sont en jeu les rapports entre acteurs, ouvre des perspectives de différenciation des trajectoires de développement intraurbaines. La pertinence de cette nouvelle régulation territoriale ainsi que les difficultés qu'elle rencontre sont évaluées.

IA P.431

2/ LES LIMITES GEOGRAPHIQUES

PANERAI, Philippe

Paris Métropole. Formes et échelles du Grand Paris.-

Paris : Ed. de la Villette, 2008.- 246 p., cartes, ill., phot., bibliogr.

Cet essai qui traite de la forme de la ville tente de fournir des outils et des repères pour décrire l'agglomération parisienne et imaginer son avenir. Après avoir apprécié la répartition des habitants à l'intérieur d'une grande métropole et associé des quantités de population à des territoires habités, les entités urbaines qui dépassent ou englobent le Paris central sont cernées. Le site global de l'agglomération parisienne, son occupation et ses paysages sont évoqués. Les formes habitées sont évoquées ainsi que leur évolution et leur densification. L'agglomération est analysée à partir de ses réseaux de transports en commun. Après avoir comparé la métropole parisienne avec celles de Londres, New York et Shanghai, les schémas d'aménagement, les formes de la gouvernance et la question des limites sont abordées.

IA 49325

Vers un renouveau du développement métropolitain.-

BERTRAND, Frédéric ; BELTRANDO, Yannick

Paris-projet. No 38, nov. 2008.- pp. 107-121, cartes, phot.

Dans toutes les métropoles européennes étudiées, les pôles existants ou de développement sont conçus comme des centralités à part entière. Partout, des réflexions innovantes sont menées sur la densité et sur les formes urbaines. Toutes les métropoles réfléchissent aussi à l'articulation entre le développement urbain ou l'intensification urbaine et le développement des transports en commun. Toutes font le pari d'implanter des grands équipements et de réaliser de grands projets urbains dans des territoires en difficulté ou en reconversion. La planification spatiale est reconnue comme nécessaire à l'échelle urbaine et elle se complète souvent d'un urbanisme de projet. Dans toutes ces métropoles, les investisseurs privés sont des partenaires de plus en plus associés à la conception des projets. Toutefois, à Londres, à Berlin et à Madrid, l'Etat ne se désengage pas des grands projets métropolitains.

IA P.300

LOUBIERE, Antoine

Métropoles européennes en quête de gouvernance. Entretien avec Christian Lefèvre.-

Urbanisme. No 358, janv.-fév. 2008.- pp. 73-75, phot.

Les principaux modes de gouvernance en Europe, les forces et les faiblesses de la Greater London Authority, le paradoxe milanais, l'évolution de la gouvernance romaine et les questions à se poser quant à la gouvernance de la métropole parisienne sont abordées.

IA P.414

FORRAY, Jean-Baptiste

Grand Paris : quel sera le scénario retenu après les municipales ?.-

Gazette des communes. No 1915, 7 janv. 2008.- pp. 10-12, phot.

De la Présidence de la République à la mairie de Paris en passant par le conseil régional d'Ile-de-France, chacun croit à la nécessité d'une gouvernance de la zone dense. Le sénateur Dallier, maire des Pavillons-sous-Bois et chargé d'un rapport sur le Grand Paris, préconise une communauté regroupant Paris et les départements de la petite couronne, la suppression des conseils généraux et des intercommunalités. Le président du conseil général des Hauts-de-Seine propose une communauté urbaine alors que le président du conseil régional vise à recomposer le paysage intercommunal.

IA P.188

RONAI, Simon

Vers une gouvernance pour le coeur d'agglomération : 'Paris Métropole'.-

Urbanisme. No 358, janv.-fév. 2008.- pp. 67-69, phot.

Aujourd'hui, la plupart des acteurs conviennent qu'une approche nouvelle est maintenant nécessaire pour le Grand Paris. Toute une série d'éléments indiquent que le schéma des communautés urbaines, telles qu'elles existent dans l'ensemble des métropoles régionales, ne pourra pas être plaqué sur la réalité de la zone dense qui cumule des singularités nées de l'histoire. La mutation portée par la Conférence métropolitaine mise en place à l'initiative de la Ville de Paris depuis 2001 est abordée.

IA P.414

WIEL, Marc

Que signifie la démarche du 'Grand pari de l'agglomération parisienne'.

Etudes foncières. No 131, janv.-fév. 2008.- pp. 12-15, phot.

L'Etat lance un concours international d'idées, 'le grand pari de l'agglomération parisienne' au moment où le SDRIF est sur le point d'être approuvé et sans y associer la Région à qui il a confié la coordination du SDRIF. Il adopte une formule qui tendrait à prouver qu'il croit encore que l'urbanisme serait de l'architecture à une plus grande échelle. A partir de cette démarche, l'Etat pense à partir de là reprendre la main sur l'aménagement de l'Ile-de-France et pouvoir mieux poser la question de l'invention d'une nouvelle gouvernance. Deux problèmes interfèrent l'un avec l'autre : l'architecture institutionnelle de l'Ile-de-France et le statut de la planification urbaine. L'amélioration des méthodes de la planification urbaine est abordée. Le nouveau SDRIF constitue une avancée indéniable vers un accord entre les acteurs et vers une confrontation plus rigoureuse entre des politiques sectorielles qui tendent à s'ignorer.

IA P.68

Cartes du Grand Paris.-

Problèmes politiques et sociaux. N° 942, nov. 2007.- pp. 77-115, carte

Le dossier du Grand Paris mobilise hommes politiques, universitaires ou professionnels. Une première controverse oppose les défenseurs de la région aux tenants d'une nouvelle entité formalisant le coeur de l'agglomération et le SDRIF sert encore de catalyseur pour repenser les appellations des divers territoires de la région de Paris. Plus que de frontières, la zone dense a besoin de lieux centraux où s'incarner. Les acteurs économiques plaident pour des délimitations pragmatiques à géométrie variable. Certains se mobilisent pour un Grand Paris alors que d'autres estiment que la région est légitime à devenir le niveau métropolitain de référence à condition que l'institution régionale dispose de capacités financières et de pouvoirs de coordination supplémentaires. La conférence métropolitaine de l'agglomération parisienne n'a pas cherché à préfigurer un grand Paris compris comme carcan institutionnel et comme démarche d'annexion de la périphérie par le centre. Architectes de gauche et élus de droite se retrouvent pour défendre une vision multipolaire du Grand Paris alors que des élus de banlieue s'interrogent sur les stratégies des communautés d'agglomération. Le maire de Paris et le président de la région s'accordent pour souligner que le Grand Paris doit être d'abord l'affaire des élus locaux.

IA P.748

HACHACHE, Nora

Paris entrouvre ses portes.-

Traits urbains. No 17, août-sept. 2007.- pp. 32-34, phot.

La création en 2006 de la conférence métropolitaine de l'agglomération parisienne, sur le modèle de l'expérience Nantes-Saint Nazaire, a élargi le champ de la coopération de Paris avec les communes de banlieue à une réflexion plus en amont, qu'il s'agisse d'urbanisme, de déplacements, de logement ou de développement économique. Coïncées entre boulevard des Maréchaux et périphérique, les portes, quartiers dépréciés, souffrent du bruit et de la pollution. Le Grand projet de renouvellement urbain ambitionne de réparer ces territoires et vise à dégager du foncier pour y développer activités économiques, espaces verts et logements. Coûteuse, la couverture du périphérique n'est plus la panacée. St-Ouen et Montreuil se posent la question des espaces publics de même qu'Ivry.

IA P.740

Créer une institution fédérale de 80 communes : entretien avec Roland Castro.-

Pouvoirs locaux. Cahiers de la décentralisation. No 73, mai 2007.- pp. 103-104

L'architecte et urbaniste dessine sa vision du grand Paris et plaide pour une institution fédérale de 80 communes et 20 arrondissements qui taille dans les fiefs sans aliéner l'essentiel des compétences des maires.

IA P.321

MANSAT, Pierre

Paris-Métropole ouverte sur la vie, sur le monde, sur le futur.-

Pouvoirs locaux. Cahiers de la décentralisation. No 73, mai 2007.- pp. 105-107, phot.

Pour l'adjoint au maire de Paris, le destin de la capitale et de sa banlieue sont indissociables. Au contraire d'un Grand Paris entendu comme une annexion de la périphérie par le centre dominant, c'est un territoire multipolaire qui doit trouver sa cohérence et pour cela promouvoir une autre façon de gouverner démocratiquement la métropole. La Conférence métropolitaine est la reconnaissance de la diversité, de l'égalité : chaque ville, chaque collectivité, quelle que soit sa taille, compte pour une.

IA P.321

FERRI, Mireille

Région Ile-de-France à l'horizon 2030 : la question du "Grand Paris".-

Pouvoirs locaux. Cahiers de la décentralisation. No 73, mai 2007.- pp. 108-110, phot.

Le SDRIF est un acte politique majeur. Pour la première fois, la région a la charge du schéma directeur, en association avec l'Etat. Plusieurs grands principes sont essentiels : équité, solidarité entre les territoires, polycentrisme plus dynamique, robustesse, proximité, accessibilité et mobilité, cohérence entre les politiques sectorielles. Ce qui implique de concevoir le "Grand Paris" comme l'une des pièces, à la fois essentielle mais aussi complémentaire et interdépendante de ce puzzle régional en construction pour l'avenir.

IA P.321

CHEMETOV, Paul ; GILLI, Frédéric

Une région de projets : l'avenir de Paris. Un espace central recomposé, enjeu d'un pari métropolitain.-

Paris : La documentation française, 2006.- 48 p., cartes + ann.

A partir des nombreuses études existantes et d'entretiens avec les principaux acteurs des évolutions en cours, une grille d'analyse des logiques économiques, sociales et urbaines à l'oeuvre dans la recomposition en cours de l'espace francilien central est proposée. Ce rapport d'expertise demandé par la Délégation interministérielle à l'aménagement et à la compétitivité des territoires, conclut à l'existence d'un noyau central aux contours flous et diversement centré, reflet d'une multiplicité des noyaux centraux que produisent les différentes fonctions métropolitaines. Cette expertise montre que les investissements qu'appelle le rayonnement international de l'agglomération centrale sont d'abord des investissements en matière grise.

IA 47973

RONCAYOLO, Marcel

Quelle identité territoriale pour l'Ile-de-France ?.-

Urbanisme. Hors série no 29, nov. 2006.- pp. 64-66, phot.

Les difficultés sémantiques liées aux notions d'identité et de territoire sont soulignées et les liens qui existent entre Paris, sa région et l'Ile-de-France sont explorés.

IA P.414

BURDACK, Joachim

In the shadow of the city of lights : the transformation of the Paris fringe areas.-

European spatial research policy. Vol. 13, no 2, 2006.- pp. 63-79, cartes, graph., bibliogr.

L'attention portée aux grands projets dans la ville centrale tend à obscurcir le fait que les changements les plus importants dans la région parisienne ont eu lieu dans la périphérie métropolitaine. Villes nouvelles, périurbanisation et le développement des nouveaux pôles économiques ont profondément transformé la périphérie. Non seulement celle-ci a connu une croissance des emplois mais elle a aussi profité de la présence d'emplois hautement qualifiés de plus en plus nombreux. L'enseignement supérieur et la recherche et développement viennent en appoint aux spécialisations traditionnelles que sont les transports, la logistique et le commerce de détail à grande échelle. Cependant, les fonctions importantes comme la présence de sièges sociaux restent dans la ville centrale.

IA P.590

HALBERT, Ludovic

The polycentric city region that never was: the Paris agglomeration, Bassin Parisien and spatial planning strategies in France.-

Built environment. Vol. 32, no 2, 2006.- pp. 184-193, cartes, tabl., notes, bibliogr.

L'auteur montre comment, dans le cas de la région métropolitaine parisienne, deux politiques de planification spatiale polycentrique aux niveaux national et régional (contrats de plan Etat-région et schéma régional d'aménagement de l'Ile de France) ont indépendamment empêché le développement d'une région méga-urbaine polycentrique. Il montre que la politique nationale visant à réduire les déséquilibres économiques du territoire français a échoué dans le développement d'un système de Bassin Parisien cohérent. Parallèlement, la planification polycentrique dans la région d'Ile-de-France a limité la croissance économique et urbaine des villes nouvelles voisines. Ceci a eu pour effet un renforcement de l'agglomération parisienne, limitant l'intégration des régions urbaines fonctionnelles avoisinantes en une région méga-urbaine polycentrique qui n'a donc jamais existé.

CDU

Franges des métropoles : des territoires de projets.-

Cahiers de l'IAURIF. No 136, 1er trim. 2003.- 160 p., graph., phot., cartes, bibliogr.

Les organismes d'aménagement de plusieurs pays européens ont échangé leurs expériences sur les franges des

métropoles. Leurs travaux se sont concrétisés par une “Déclaration pour l’avenir des franges des métropoles” qui propose aux régions métropolitaines une approche du développement visant à y restaurer durablement les équilibres. Ces expériences montrent une approche intégrée des politiques d’habitat, de développement économique, d’équipement, de déplacement et d’environnement. Elles mobilisent sur les territoires de franges les acteurs publics et privés, du niveau régional au niveau local. Ce numéro fait connaître ces expériences et a aussi pour ambition d’aider à identifier les démarches d’une nouvelle manière plus stratégique de concevoir la planification régionale en Ile-de-France. Une première partie présente une synthèse des cadrages régionaux et locaux ainsi que des visites de terrain. La seconde partie présente une analyse portant sur quatre thèmes complémentaires : - préservation, requalification et gestion des espaces agricoles et naturels péri-urbains, - interaction ville-campagne dans ses dimensions sociales, économiques et spatiales, - maîtrise des déplacements et réduction de leur impact environnemental, - institutions et méthodes d’organisation et de gestion des territoires périurbains.

IA P.117

3/ DEBAT ET SCENARIOS

HUCHON, Jean-Paul

Audition de Jean-Paul Huchon, président de la Région Ile-de-France, jeudi 15 janvier 2009.-

Paris : Commission pour la réforme territoriale, 2009.- 7 p.

Les réflexions et les propositions de la Région Ile-de-France dans le cadre de la Commission pour la réforme territoriale sont présentées. Après avoir exposé une certaine conception de l'organisation territoriale de la France, le président du Conseil régional d'Ile-de-France formule une série de propositions dont : se donner l'ambition d'une puissante régionalisation, conférer aux collectivités territoriales un pouvoir réglementaire adapté à leurs compétences, supprimer tous les dispositifs étatiques redondants ou source d'incohérence avec les dispositifs mis en oeuvre par les collectivités là où les compétences leur ont été transférées, clarifier les grands champs de compétences, faire de la réforme fiscale une condition de la réforme locale. Enfin, il revient sur l'expérience innovante de Paris-métropole et le développement des intercommunalités.

IA T.7460

FORRAY, Jean-Baptiste

Grand Paris : quel sera le scénario retenu après les municipales ?.-

Gazette des communes. No 1915, 7 janv. 2008.- pp. 10-12, phot.

De la Présidence de la République à la mairie de Paris en passant par le conseil régional d'Ile-de-France, chacun croit à la nécessité d'une gouvernance de la zone dense. Le sénateur Dallier, maire des Pavillons-sous-Bois et chargé d'un rapport sur le Grand Paris, préconise une communauté regroupant Paris et les départements de la petite couronne, la suppression des conseils généraux et des intercommunalités. Le président du conseil général des Hauts-de-Seine propose une communauté urbaine alors que le président du conseil régional vise à recomposer le paysage intercommunal.

IA P.188

MOLINA, Lucie

Quel "Grand Paris" pour améliorer les déplacements dans le coeur de l'agglomération ?.-

SI : chez l'auteur, 2008.- 53-V p., cartes, bibliogr.

Après avoir dans un premier temps abordé l'évolution des jeux d'acteurs des transports et les pratiques de mobilité des usagers afin de comprendre les lacunes structurelles du réseau de transport en Ile-de-France, la réflexion autour du Grand Paris et de ses enjeux de transport est développée, une comparaison européenne permettant de comprendre l'organisation institutionnelle des métropoles voisines. Enfin, la coopération entre les collectivités locales franciliennes, mettant en évidence les actions de la Ville de Paris et des autres collectivités ainsi que la question de l'intercommunalité en lien avec les transports, est évoquée.

IA 49591

LE GUELLEC, Gurban

Le Grand Paris à l'ombre de Sarko.-

Le nouvel observateur. No 2301, 11-17 déc. 2008.- pp. 10-17, cartes, phot.

Le président de la République s'intéresse au Grand Paris : il a lancé en janvier 2008 une consultation internationale sur le sujet, il a nommé, en mars, Christian Blanc au poste de secrétaire d'Etat chargé du développement de la région capitale et il a installé, en octobre, le comité Balladur pour la réforme des collectivités locales. Cet activisme a mis la pression sur la gauche francilienne. Les premières lignes du projet de Christian Blanc pour la région sont esquissées.

IA T.7454

DEMONPION, Denis

Le Grand Paris en 2020.-

Le Point. No 1888, 20 nov. 2008.- XXIV p., cartes, phot.

La Ville de Paris entend construire des tours à la périphérie de Paris en commençant par la tour Triangle de 150 mètres de hauteur à la porte de Versailles, insérée dans le parc des Expositions. Des travaux d'ateliers d'architectes rendent compte ce que pourraient être ces tours. Paris en 2020 passe par la rénovation du Forum des Halles, notamment. Trois des réalisations projetées à Paris de Jean Nouvel sont abordées. Le plan de mobilisation pour les transports imaginé par le conseil régional d'Ile-de-France s'articule autour de trois objectifs : résorber les retards et traiter les situations d'urgence par l'extension des lignes de RER A, B, C et D et la désaturation de la ligne 13 du métro par l'extension de la ligne 14 dans les cinq ans; accélérer un projet de construction de trois tangentiels en couronne dans les dix ans, réalisation à plus long terme d'une rocade de métro sur 60 km à 7 ou 8 km de Paris. L'initiative présidentielle sur le Grand Paris fait travailler dix cabinets

d'architectes internationaux..

IA T.7437

Les chantiers du Grand Paris.-

Esprit. No 348, oct. 2008.- pp. 60-194, cartes, tabl., bibliogr.

Les contributions de ce numéro abordent plusieurs problèmes et offrent cinq grilles de lecture possibles. Ce sont : l'analyse géographique et paysagère, la dynamique des projets (les pôles dits d'excellence économique et universitaire) dans la nouvelle économie des savoirs correspondant au nouveau monde industriel, les impératifs de densité (logement), de mobilité (transports) et d'emploi (croissance, développement et solidarité), les débats relatifs à la gouvernance, la question de l'imaginaire indissociable du roman historique français qui passe par la place impartie à Paris, la ville capitale. Les textes accréditant tous l'hypothèse d'une métropole (bien que définie d'une manière assez diversifiée), le dossier légitime une nouvelle appréhension des échelles et des limites.

IA 49364

VIEILLARD-BARON, Hervé ; LEFEVRE, Christian ; DEPAQUIT, Serge ; GILLI, Frédéric ; CAUSSANEL, Blanche ; BARTOLONE, Claude ; FERRI, Mireille ; GIRAULT, Jean-Pierre ; CHAMBRAS, Aline ; COSTANZO, Sabrina

Le mystère du Grand Paris.-

Territoires. N° 490, sept. 2008.- pp. 19-39, phot., cartes

Alors que la création d'une future communauté urbaine pour le Grand Paris a été lancée par Mr Sarkozy, un ensemble d'articles examine les scénarios possibles d'une telle évolution et en commente les différents enjeux. Plus précisément, les contributions proposent un retour sur l'histoire de l'évolution de la structure administrative de la région depuis le XIXe siècle, une comparaison avec d'autres métropoles (Rome, Londres, Madrid), des réflexions sur les nouveaux outils démocratiques et le rôle laissé aux citoyens, sur la relation entre organisation institutionnelle, emploi et économie, sur la nécessaire redistribution des richesses, sur l'inadéquation d'une grande structure (Grand Paris) pour traiter les problèmes de logement, sur les enjeux des transports. Un dernier article indique les partisans, le périmètre, la structure administrative, les incidences pour les collectivités existantes, l'organisation de la gouvernance, les compétences, les modes de financement, les avantages et les principales difficultés de sept scénarios envisagés pour la formation du Grand Paris.

IA P.415

LE GUELLEC, Gurvan

Les Paris de Jean Nouvel.-

Le nouvel observateur. No 2278, 3-9 juill. 2008.- pp. 12-19, ill., phot.

L'architecte Jean Nouvel évoque l'urbanisme parisien, les occasions manquées, le rôle des associations de riverains, la production architecturale dans la capitale, le projet du Grand Paris, la question de la hauteur, notamment à Paris. Ses réalisations architecturales illustrent l'interview.

IA T.7400

LE GUELLEC, Gurvan

La bataille du Grand Paris.-

Le nouvel observateur. No 2256, 31 janv. -6 fév. 2008.- pp. 10-17, phot.

Le maire de Paris ne se préoccupe plus seulement de ses administrés mais il regarde aussi au-delà du périphérique. Les praticiens de la ville estiment que lorsqu'il s'agit de logement, de développement économique, d'urbanisme ou de transports, Paris ne fonctionne plus comme le montrent les exemples de Vélib' (disponible à Paris et qui ne peut être étendu à la banlieue proche par la ville de Paris) et de l'engorgement des lignes de métro (sous-équipement au-delà du périphérique et métro de rocade absent en banlieue). Cinq scénarios sont évoqués pour le Grand Paris.

IA T.7347

BEHAR, Daniel

Le Grand Paris en débat : la fausse évidence.-

Urbanisme. No 358, janv.-fév. 2008.- pp. 61-63, phot.

La perspective de la mise en place d'une intercommunalité du Grand Paris a toute l'apparence de l'évidence et du bon sens car la fragmentation institutionnelle francilienne est contre-productive et manifeste le retard de modernisation de l'action publique pour la région-capitale. Pour accélérer et organiser les mutations en cours du paysage politique francilien, trois questions sont débattues. Enfin, il serait plus souhaitable d'inventer des formes inédites et spécifiques de combinaison entre institutions de gouvernement et instances de gouvernance.

IA P.414

Ile-de-France, Grand Paris, comment aménager la région capitale ?.-

Inter régions. No 276, janv.-fév. 2008.- pp. 8-17, phot.

Dans une région Ile-de-France qui est la première région économique d'Europe, le géographe Jacques Lévy affirme que la région Ile-de-France doit passer par une reconfiguration institutionnelle pour conforter sa puissance et son attractivité économique dans la compétition internationale. Ensuite, Pierre Moulié, rapporteur du SDRIF au Conseil économique et social régional, montre que le nouveau schéma directeur a pour ambition d'écrire l'urbanisme, l'aménagement et le développement de la région des 20 prochaines années en prenant mieux en compte les préoccupations de ses habitants. Enfin, le sénateur de la Seine-Saint-Denis, Philippe Dallier explique comment améliorer la gouvernance dans la région pour mieux répondre aux attentes de ses habitants.

IA P.216

IAURIF

SDRIF : avis, enquête publique, polémiques et débats sur le Grand Paris (Mai à Novembre 2007). Volume 2.-

Paris : Iaurif, 2007.-208 p., fig., phot., cartes

Ce document a été réalisé par la Médiathèque de l'IAURIF à la demande de la mission SDRIF de l'Institut. Il regroupe les articles parus entre Mai et Novembre 2007 qui concernent plus spécialement les avis et réactions sur le SDRIF. Il fait suite à un premier volet sur les réactions de la presse suite à la signature du SDRIF, en Février 2007 (IA 48582).

IA 48951 (Confidentiel)

SAINT-JULIEN, Thérèse (dir.) ; LE GOIX, Renaud (dir.)

Métropole parisienne. Centralités, inégalités, proximités.-

Paris : Belin, 2007.- 333 p., cartes, tabl., graph., phot., bibliogr.

Les différentes contributions attirent l'attention sur les caractéristiques et le fonctionnement du territoire métropolitain francilien, sur ses centres et ses périphéries, sur ses lieux et ses non-lieux, ses fractures et ses liens, ses tensions et ses connivences. Elles cherchent à démêler ce qui, dans les tendances à l'oeuvre, relève des mécanismes généraux communs à l'ensemble des grandes métropoles développées et ce qui apparaît plus spécifiquement parisien. Elles explicitent quelques grandes questions que pose le devenir territorial de la métropole capitale : celle des contradictions entre nécessaires proximités et mises à distance, celle des défis du polycentrisme dans un espace métropolitain de plus en plus dilaté, celle de l'avenir d'un modèle territorial de la mixité sociale et celle du vivre en métropole.

IA 48585

Cartes du Grand Paris.-

Problèmes politiques et sociaux. No 942, nov. 2007.- pp. 77-115, carte

Le dossier du Grand Paris mobilise hommes politiques, universitaires ou professionnels. Une première controverse oppose les défenseurs de la région aux tenants d'une nouvelle entité formalisant le coeur de l'agglomération et le SDRIF sert encore de catalyseur pour repenser les appellations des divers territoires de la région de Paris. Plus que de frontières, la zone dense a besoin de lieux centraux où s'incarner. Les acteurs économiques plaident pour des délimitations pragmatiques à géométrie variable. Certains se mobilisent pour un Grand Paris alors que d'autres estiment que la région est légitime à devenir le niveau métropolitain de référence à condition que l'institution régionale dispose de capacités financières et de pouvoirs de coordination supplémentaires. La conférence métropolitaine de l'agglomération parisienne n'a pas cherché à préfigurer un grand Paris compris comme carcan institutionnel et comme démarche d'annexion de la périphérie par le centre. Architectes de gauche et élus de droite se retrouvent pour défendre une vision multipolaire du Grand Paris alors que des élus de banlieue s'interrogent sur les stratégies des communautés d'agglomération. Le maire de Paris et le président de la région s'accordent pour souligner que le Grand Paris doit être d'abord l'affaire des élus locaux.

IA P.748

FERRI, Mireille

Région Ile-de-France à l'horizon 2030 : la question du "Grand Paris".-

Pouvoirs locaux. Cahiers de la décentralisation. No 73, mai 2007.- pp. 108-110, phot.

Le SDRIF est un acte politique majeur. Pour la première fois, la région a la charge du schéma directeur, en association avec l'Etat. Plusieurs grands principes sont essentiels : équité, solidarité entre les territoires, polycentrisme plus dynamique, robustesse, proximité, accessibilité et mobilité, cohérence entre les politiques sectorielles. Ce qui implique de concevoir le "Grand Paris" comme l'une des pièces, à la fois essentielle mais

aussi complémentaire et interdépendante de ce puzzle régional en construction pour l'avenir.

IA P.321

Paris - Ile-de-France : comment gouverner la 'métropole régionale' ?.-

Pouvoirs locaux. Les cahiers de la décentralisation. N° 73, mai 2007.- pp. 35-116, phot., cartes, graph., tabl., schéma, notes, bibliogr.

Une série d'articles propose une vision critique de la région Ile-de-France soulignant son caractère ingouvernable et proposant une innovation institutionnelle, un commentaire sur le rôle des différentes institutions dans l'élaboration du schéma directeur, un exposé de l'avis du conseil économique et social de la région sur ce schéma directeur, un exposé des divers défis de l'aménagement régional (évolution démographique, ségrégation sociale, transports, logements), une critique du schéma directeur, une description et une analyse de quelques tendances lourdes d'évolution de la région (emploi, chômage, discriminations dans l'accès à l'emploi, coût économique et social de l'étalement, sous-consommation), un commentaire sur l'importance du vote tribunitien en fonction de la catégorie sociale et de la centralité dans la région, un exposé sur les enjeux en matière de transport, un exposé sur les évolutions et problèmes liés aux marchés immobiliers et fonciers, des réflexions sur les variations de l'importance des émeutes entre les régions françaises et entre les départements d'île de France et sur les rôles des institutions et populations face à cette crise. Sont ensuite proposés des comparaisons entre New-York et Paris et entre Londres et Paris, puis des réflexions sur le fonctionnement institutionnel de la région et le rôle du pouvoir régional, et des réflexions de divers responsables (dont des responsables parisiens) sur les priorités et enjeux de la politique et du fonctionnement de la région.

IA P.321

Schéma directeur de la région Ile-de-France : défis, planification, identité.-

Urbanisme. Hors série no 29, nov. 2006.- 66 p., ill., cartes, phot.

Ce numéro hors série a pour objectif de permettre de comprendre un nouveau mode de planification : l'élaboration du nouveau Sdrif étant sous la responsabilité de la Région et non plus de l'Etat même si celui-ci gardera le dernier mot comme le rappelle le préfet de région. Ce Sdrif vise moins à contraindre qu'à fédérer comme l'exprime le président du conseil régional. Le Sdrif a choisi la logique en faisceaux en rupture avec l'approche radioconcentrique du développement régional. La vice-présidente chargée de l'aménagement du territoire souligne combien la référence au développement durable correspond à la nécessité d'anticiper et de répondre aux mutations majeures liées notamment au changement climatique et au contexte énergétique. Les habitants ont eu la possibilité de donner leur avis sur le nouveau Sdrif et cette volonté de démocratie participative est une des innovations du processus de concertation. Dans ce contexte, ce numéro, qui donne la parole à différents élus, à l'Etat, aux milieux socio-économique et associatif, aux professionnels en charge du Sdrif et à des experts, chercheurs et universitaires, est aussi une contribution au débat qui entoure l'élaboration du Sdrif.

IA P.414

LEVY, Jacques

Les défis du grand Paris.-

Pouvoirs locaux. Les cahiers de la décentralisation. No 70, sept. 2006.- pp. 3-6, cartes

Ayant souligné l'intérêt que présenterait, pour l'Ile-de-France, une mise en correspondance de la société urbaine et de l'espace de gouvernance de cette société, l'auteur commente et critique les raisons pour lesquelles une telle solution, par ailleurs choisie ailleurs dans le cadre de communautés de communes ou d'agglomération, est difficile à obtenir. Ces raisons ou prétextes sont d'ordre divers : population trop nombreuse, structure centre-périphérie spécifique, coupure physique et identitaire entre Paris et sa périphérie, et surtout le poids politique de Paris par rapport à la région (en partie contrebalancé par les mesures de décentralisation). Dans une dernière partie, l'auteur, pour caractériser et illustrer le modèle de ville formé par Paris, commente les différences sociales entre Paris et sa périphérie.

IA P.321

CHEMETOV, Paul ; LORTIE, André ; RONAI, Simon

Paris/Banlieues : c'est l'heure du pari métropolitain.-

Urbanisme. No 341, mars-avr. 2005.- pp. 20-21

Issu d'un groupe de travail d'experts, d'universitaires et d'architectes-urbanistes réuni autour des trois auteurs, ce texte s'inscrit dans la problématique du fait métropolitain. Il réclame l'organisation d'un débat sur la question qui est une question politique centrale avec notamment la perspective des Jeux Olympiques de 2012 qui renforce cette vision d'un Paris vivant à la dimension de l'agglomération parisienne.

IA P.414

Le Grand Paris en débat.-

Urbanisme. No 333, nov.-déc. 2003.- pp. 39-49, carte

Après un exposé introduisant cette table ronde qui s'est tenue le 10 octobre 2003 et qui a réuni Paul Chemetov, Francis Godard, Philippe Laurent, Pierre Mansat, Bertrand Ousset et Jean-Baptiste Vacquin, les participants à cette table ronde mettent en commun un état des lieux de l'agglomération parisienne. Ensuite, ils se penchent sur les évolutions actuelles des relations Paris-banlieues et concluent sur les possibilités de structurer l'agglomération centrale pour la faire vivre comme une réalité sociopolitique.

IA P.414

Paris/Banlieues.-

Urbanisme. No 333, nov.-déc. 2003.- pp. 37-72, cartes, phot., fig.

Après une table ronde réunissant élus de la Ville de Paris et de la proche banlieue discutant des liens entre les deux rives du périphérique, l'histoire ancienne du Grand Paris et l'épopée de la mission Banlieues 89, créée en 1983, qui avait notamment pour projet un Grand Paris sont relatées. Au niveau politico-institutionnel, le Grand Paris reste à la fois un mythe et un tabou. Les mutations de la répartition de l'emploi ces 25 dernières années dans l'agglomération et les remparts de l'étalement urbain sont abordés. La réouverture de la passerelle du Cambodge entre la Cité universitaire et Gentilly permet de commencer à écrire une nouvelle page de l'histoire des relations Paris-banlieues. Enfin, la promenade sociologique dans les quartiers de la porte de Clignancourt et de la Chapelle clôt le dossier.

IA P.414

4/ L'EVOLUTION HISTORIQUE

Le Grand Paris : Evolution d'une idée ancienne

LATOURE, François

Le plus grand Paris : problème national.-

Paris : Imprimerie municipale, 1928.- 118 p., tabl.

Après avoir décrit les caractéristiques de la concentration urbaine, l'étude examine les efforts qui ont été tentés pour remédier au développement chaotique de la région parisienne, les responsables de n'avoir pas prévu le développement de Paris. Enfin, elle suggère la réforme du régime administratif de la région parisienne et une plus grande participation de l'état aux services assurés par la ville de Paris afin que celle-ci consacre plus d'argent à l'aménagement de la banlieue.

IA 26914

GUERARD, Albert

L'avenir de Paris.-

Paris : Payot, 1929 / L'harmattan 2006. - 362 p., fig., tabl., ann., bibliogr.

Après avoir évoqué la beauté de Paris au travers de ses rues, ses arbres, ses ponts et son fleuve, l'élévation des immeubles de Paris et la comparaison avec les gratte-ciel américains, sa diversité de styles, ses édifices publics et ses monuments commémoratifs, l'impact de la surpopulation sur les encombrements parisiens et les remèdes sont abordés. Le desserrement de Paris est envisagé à travers un nouveau règlement de construction qui contribuerait aussi à la création d'espaces libres. La zone d'influence de Paris doit être étendue jusqu'aux limites du département de la Seine. Un zonage de ce Paris étendu est présenté et des villes satellites sont envisagées. Pour améliorer les déplacements dans Paris, des transformations concernant la voirie du centre de Paris sont prévues. Dans le Paris étendu, des voies destinées à la grande circulation sont aussi planifiées. Les moyens de rendre les transports en commun routiers et ferroviaires plus performants sont abordés. L'avenir industriel de Paris, la création d'un grand port à Paris, et la question de la réforme municipale, sont envisagés.

IA 2918, IA 48369

LATOURE, François

Le plus grand Paris : problème d'autorité. 2e éd.-

Paris : Imprimerie municipale, 1931.- 106 p., tabl., graph. + cartes au 1/20.000

Après présentation du projet d'aménagement de la région parisienne et avoir montré ses lacunes, on propose des solutions pour résoudre trois problèmes principaux de l'aménagement: l'autorité; la propriété; le financement des travaux. Une note sur la propriété immobilière à Paris et dans le département de la Seine de 1822 à 1922 complète l'étude.

IA 26915

GRAVIER, Jean-François

Paris et le désert français. Préface de Raoul Dautry.-

Paris : Le Portulan, 1947.- 414 p., cartes

Dans une première partie cet ouvrage de référence (qui eut un grand écho en son temps), en faisant appel à des considérations géographiques et économiques, l'auteur se propose de dresser un bilan de l'état de la France en analysant plusieurs aspects comme la démographie (répartition de la population, émigration et immigration, mouvements de population), l'évolution de l'activité et de la population agricole, les phénomènes de migrations intérieures, l'origine et les conséquences néfastes de l'effet centralisateur de Paris (effets démographiques, économiques et industriels) et enfin ce que l'auteur nomme les frais généraux de la France (retraites et revenus, entretiens des réseaux, etc.). Dans la seconde partie, l'auteur propose un programme dont l'idée principale est la décentralisation; il examine tout d'abord les grandes lignes d'une politique (énergie, main d'oeuvre, plein emploi, apprentissage et orientation professionnelle, immigration dirigée, politique démographique, logement, industrie, commerce extérieur), puis détaille les divers aspects de la décentralisation: équipement décentralisé en s'appuyant sur l'administration locale et les régions administratives et économiques, principes et méthodes de décentralisation industrielle, mise en oeuvre de plans régionaux.

IA 5703(1)

GEORGE, Pierre ; RANDET, Pierre ; BASTIE, Jean

La Région parisienne.-

Paris : PUF, 1959.- 160 p., tabl., cartes, phot.

IA 6(1)

BASTIE, Jean ; BRICHLER, Marcel

Délimitation de l'agglomération parisienne.-

Population. No 3, juin-juill. 1960.- pp.433-456, tabl., carte, ann., bibliogr.

IA T.1758

BASTIE, Jean

La croissance de la banlieue parisienne.-

Paris : Presses universitaires de France, 1964.- 624 p., fig., photo., tabl.+2 plans, bibliogr.

IA 935

BASTIE, Jean

Paris en l'an 2000.-

Paris : SEDIMO,1964.- 205 p., cartes, graph.

IA 653

Paris en question, une enquête du District de la région de Paris. Préface de Paul Delouvrier.-

Paris : Puf, 1965

Sur la base de neuf questions qui avaient été posées, concernant l'habitat, la circulation, le travail, les loisirs, les auteurs esquissent un tableau de Paris pour l'an 2000.

MERLIN, Pierre

IAURP

Découpage de la région parisienne.-

Paris : IAURP, 1966.- 21 p., 1 microfiche

IA 1707

BASTIE, Jean

Les problèmes d'aménagement et d'urbanisme de l'agglomération parisienne. Le Schéma Directeur.-

La vie urbaine. No 1, janv.-mars 1966.- pp. 1-31, cartes, plans

Présentation de la politique urbaine développée à partir de 1950 pour l'agglomération de Paris et de l'Ile de France, mise en regard des enjeux en ce qui concerne l'élaboration de cadres politico-administratifs correspondant à l'échelle des problèmes posés. Après un rappel de l'histoire de l'urbanisme parisien, l'article détaille l'action de la commission Maspétiol (1958-1961) et son rôle dans la création du District de la Région de Paris, regroupant des représentants de la Seine, de la Seine-et-Oise, de la Seine et Marne et de la capitale. Le Plan d'Aménagement et d'Organisation de la Région Parisienne (PADOG) dont elle hérita (plan lui-même issu du plan Prost-Dausset de 1939) reposait sur la création de plusieurs véritables noyaux urbains périphériques (La Défense-Montesson, Vélizy-Villacoublay, Le Bourget) et le contingentement de l'urbanisation dans un rayon de 35 km Peu adapté et peu appliqué, ce plan a cédé la place à un programme quadriennal d'équipement pour la région de Paris, puis au Schéma d'aménagement et d'urbanisme de la région de Paris, rendu public en juin 1965. Ce plan détermine les axes d'urbanisation dans un rayon de 50 km, les zones d'implantation de centres urbains nouveaux et délimite des zones nouvelles d'urbanisation. Deux axes principaux globalement parallèles au cours de la Seine sont définis, de Mantes à Melun et de Cergy-Pontoise à Meaux. La transformation du réseau routier principal et du réseau ferré général sont planifiées, le plan prévoyant aussi la création d'un réseau ferroviaire express régional et d'un système d'autoroutes urbaines. Pour l'auteur, ce schéma directeur marque une date très importante dans l'histoire de l'urbanisme parisien, puisque pour la première fois, des prévisions de croissance à long terme ont été effectuées. Tout en maintenant l'unité de la région urbaine, une expansion spatiale importante est admise, prévue, localisée et harmonisée avec le développement des infrastructures ferroviaires et routières correspondantes.

CDU

BASTIE, Jean

Où va Paris?. Préf. de Paul Delouvrier.-

Grandes enquêtes. No 18-21, déc. 1966 - sept. 1967.- 242 p., fotogr., cartes, tabl., graph.

Après une préface de Paul Delouvrier, le document propose l'état-civil de l'agglomération parisienne, l'extension spatiale et son cadre, le climat, la population, le milieu de vie, la chronologie parisienne, les équipements et les services, les moyens de transports, les réseaux, l'énergie, les activités, les problèmes d'aménagement et d'urbanisme.

IA 21953

HEIMER, Marc (dir.)

Paris dans 20 ans.-

Paris Match. Suppl., 1er juin 1967.- non pag., carte, ill.

Les projets de transformation de Paris et de la région parisienne à l'horizon 1990 sont évoqués. Des illustrations montrent la Défense achevée en 1990 avec ses 24 tours, le tracé des futures autoroutes dans Paris, les tours et les jardins le long de la Seine dans Paris, les tours abritant sièges sociaux ou ministères, les projets des Halles et notamment celui de Louis de Marien.

IA T.7342

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LILLE METROPOLE

Aspects du grand Paris de demain.-

Lille : CCI Lille-Roubaix-Tourcoing, 1967.- 49 p., fig., tabl.

IA 3041

DIAMANT-BERGER, Renée ; COUSIN, Jean-Pierre

Paris.-

Architecture d'aujourd'hui. No 138, juin-juillet 1968.- LXXXVI + 116 p., cartes, ill., phot., plans, bibliogr.

Après de brèves présentations de projets d'aménagement de divers sites de l'agglomération parisienne et de projets d'architecture (centrale thermique, siège du PC, gares de péage, piscine, stade, etc.), des articles proposent des analyses et commentaires sur l'évolution de l'espace parisien, sur l'histoire des plans de Paris, sur diverses propositions d'urbanisme et d'aménagement des berges. Puis, plusieurs articles ayant abordé la problématique de l'aménagement du quartier des halles, plusieurs propositions et projets sont présentés. Sont ensuite présentées et commentées plusieurs opérations de rénovation urbaine, d'aménagement de certains quartiers, de création de parcs de loisirs (au Tremblay et à Paris).

IA P.78

VAUJOUR, Jean

Le plus grand Paris. L'avenir de la région parisienne et ses problèmes complexes.-

Paris : PUF, 1970.- 202 p., tabl., photo.

IA 4134

DAYRIES, Michèle ; LENOIR, Noëlle

Du grand Londres au grand Paris.-

Métropolis. No 10, nov.-déc. 1974.- pp.39-44, fig., tabl.

Comparables par l'étendue et la population, les deux agglomérations ont grandi de façon similaire. Mais le mode d'approche des problèmes et les solutions qui y sont apportées par les pouvoirs publics sont de nature très différente. La politique régionale, dans le cadre du grand Londres, est en effet menée selon la tradition britannique de l'autonomie locale, alors que le système mis en place en région parisienne est très fortement centralisé.

IA P.266

CARMONA, Michel

Les plans d'aménagement de la région parisienne.-

Acta geographica. No 23.sept.1975.-pp.14-46

Synthèse de quarante années de planification en région parisienne (1935-1975).

IA P.53

CARMONA, Michel

Le Grand Paris. L'évolution de l'idée d'aménagement de la région parisienne.-

SI : chez l'auteur, 1980.- 2 vol., 703 + 339 p., fig., tabl., graph., bibliogr.+ résumé

La fonction politique de Paris a été à l'origine d'un formidable développement urbain qu'il a fallu maîtriser pendant des siècles. Michel Carmona en retrace l'histoire, jusqu'au PADOG (plan d'aménagement et d'organisation générale de la région parisienne) qui fixe une limite à la croissance de l'urbanisation et nécessite pour son application la création du district de la région parisienne. On établit en 1963 et 1964 un schéma d'aménagement qui sera révisé en 1969 et 1970, et au cours du 7ème plan. Les problèmes d'aménagement y sont complexés et une nouvelle optique apparaît dans le développement des villes nouvelles, le maintien et la gestion des espaces naturels. On y sent la décroissance de la région parisienne qu'on veut contrebalancer par une sensibilisation de ses habitants à la notion de région.

IA 14112(1-3)

IAURIF ; CONSEIL REGIONAL D'ILE-DE-FRANCE

Quarante ans de planification en région d'Ile-de-France. Préf. de pierre Pommellet et de Jean-Pierre Lecoïn.-

Cahiers de l'IAURIF. No 70, déc. 1983.- pp. 2-92, cartes

Ce numéro s'attache à établir la succession des documents de planification spatiale de la région d'Ile-de-France que l'on peut regrouper en trois étapes: le projet urbain et l'instrumentation foncière prennent forme depuis le projet d'aménagement de la région parisienne (PARP plus connu sous le nom de plan "Prost" 1934) jusqu'au plan d'aménagement et d'organisation générale de la région parisienne (Padog 1962); le livre blanc (1963) et le schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme la région de Paris (SDAURP 1965); les mises à jour - mises en cause jusqu'à la légalisation définitive sous le nom de schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme de la région d'Ile-de-France (SDAURIF 1976).

IA P.117

ALDUY, Jean-Paul ; DAGNAUD, Monique

IAURIF ; CONSEIL REGIONAL D'ILE-DE-FRANCE

Quarante ans de planification dans la région de Paris en 4 cartes.-

Paris : IAURIF, 1983.- 16 cartes coul., 1/250 000

Dossier rassemblant les principales traductions graphiques des options d'aménagement de l'agglomération parisienne qui permettent d'en retracer l'évolution. Ces 4 grandes étapes sont : 1- projet d'aménagement de la région parisienne (PARP en 1939). 2- plan d'aménagement et d'organisation générale de la région parisienne (Padog en 1960). 3- schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme de la région de Paris (SDAURP en 1965). 4- schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme de la région d'Ile-de-France (SDAURIF en 1976). La planche 1 présente les 4 documents à la même échelle, la no 2 les principales infrastructures de transport et de circulation, la planche no 3 les documents eux-mêmes dans leur forme originale et la planche no 4 les documents qui ont constitué une étape importante.

IA C.4205(1-4)

BASTIE, Jean

Géographie du grand Paris.-

Paris : Masson, 1984.- 208 p., cartes, tabl., bibliogr.

Cet ouvrage montre les permanences et les transformations de Paris; explique les ressorts et les processus de sa croissance et de sa prédominance dans la vie française; fait ressortir ses similitudes et ses originalités par rapport aux grandes métropoles mondiales comparables; fait comprendre la complexité du fonctionnement d'une agglomération de cette taille; pose les problèmes actuels et trace les perspectives d'avenir.

IA 19668

Le Grand-Paris : pour une capitale à l'échelle européenne. Cahiers de banlieues 89.-

Murs murs. Suppl. No 14, avr. 1986.- 52 p., fotogr., ill., cartes

Le numéro spécial présente le projet de la mission banlieues 89 de faire de Paris et de ses banlieues une cité aux dimensions européennes et internationales: atlas de lecture des banlieues, grands axes proposés et illustres.

IA T.5390

CASTRO, Roland

Suburbios 89: una gran apuesta. / banlieues 89: un grand pari.-

Ciudad y territorio. Nos 72-73, avr.-sept. 1987.- pp. 27-35, photo.

Le projet propose pour le "grand Paris" coïncide avec les limites du département de la Seine. Ce projet veut faire de Paris une ville à l'échelle de l'Europe qui devienne la capitale de l'Europe. Pour la banlieue parisienne, il faut un nouvel aménagement.

IA P.136

ROBERT, Jean

Paris et le désert français ? Pour en finir avec un mythe.-

Futuribles. No 113, sept. 1987.- pp.63-71, cartes

A l'occasion des réflexions en cours sur l'aménagement du territoire et la DATAR, surgit a nouveau la formule "Paris et le désert français". L'étude montre que Paris n'était pas responsable du "désert français" de 1939, les responsables étaient les français, y compris ceux de province, notamment sur les plans démographique (malthusianisme) et politique (centralisme administratif). Enfin, au regard de l'évolution depuis 1947, le slogan n'a plus aucun sens et devrait cesser d'être employé.

IA P.187

FOURCAUT, Annie

Un siècle de banlieue parisienne (1859-1964). Guide de recherche.-

Paris : Ed. l'Harmattan, 1988.- 317 p., cartes, tabl., graph., bibliogr.

La première partie, comprendre la banlieue, réunit huit articles qui font le point sur les aspects essentiels: population, industrialisation, transports, logement, administration et planification urbaine, évolution politique, sociabilités, banlieues provinciales. Le guide de recherche rassemble des données sur les archives, la presse, les centres de documentation et de recherche.

IA 26359

MERLIN, Pierre

Géographie de l'aménagement.-

Paris : PUF, 1988.- 334 p., fig., cartes, graph., bibliogr.

Dans un premier temps, on rappelle l'état des méthodes et techniques dans le domaine de la représentation de l'espace, on examine les sources d'information et les méthodes quantitatives de traitement des données. Dans un second temps, on analyse la répartition, les variations et les mouvements de population dans l'espace. Dans une troisième partie, l'étude des grands problèmes contemporains d'aménagement est abordée à l'échelle globale. Enfin, l'action de l'aménageur est analysée aux différentes échelles, transnationale, nationale, régionale et urbaine.

IA 25651

BUGAT, Stéphane

Roland Castro: contre la ville à deux vitesses.-

Murs murs. No 7, avr. 1989.- pp. 92-98, photo.

De banlieues 89 au grand Paris, Roland Castro livre ses réflexions actuelles sur les élections municipales, l'aménagement urbain.

IA P.275

DELEGATION INTERMINISTERIELLE A LA VILLE ; MISSION BANLIEUES 89

Vers une civilisation urbaine; assises de Nanterre, 20 et 21 mai 1989.-

Paris : Délégation interministérielle à la ville, 1989.- 215 p., 6 ann.

Réflexions et débats autour de 5 thèmes: le nouveau pouvoir des maires depuis 1983, les projets pour la ville, vers une civilisation urbaine, les conditions politiques pour l'égalité urbaine, le grand Paris.

IA 27507

CARMONA, Michel

Deux politiques d'aménagement, deux types de croissance ? Le cas de l'Ile-de-France. In: Paris-Londres, l'aménagement à l'heure de la compétition ?.-

Cahiers du CREPIF. No 26, mars 1989.- pp. 80-87.

La croissance économique de l'Ile-de-France résulte de la présence du pouvoir, de l'accumulation de savoir-faire, de l'esprit d'adaptation, d'inventivité propre à cette région. Cependant une triple cassure: démographique, économique et idéologique est apparue dans le début des années soixante-dix. Aujourd'hui, pour son redéploiement économique, la région doit organiser un système maille et unifié de transport, faciliter l'offre foncière, développer la formation, définir des pôles majeurs de développement. Enfin il lui faut faciliter la souplesse et l'adaptation des bureaux et des emplois aux nouvelles techniques de communication.

IA 26308

Quelles structures pour le grand-Paris ?. In: vers une civilisation urbaine. Assises de Nanterre, université Paris x, 20 et 21 mai 1989.-

Paris : Banlieues 89, DIV, 1989.- pp.149-180, photo.

Les problèmes du grand Paris, les projets à l'échelle de l'agglomération, les structures administratives, la planification urbaine d'une grande métropole sont les éléments principaux de la discussion.

IA 27507

Le Grand Paris : enjeux, besoins.-

Spécial options. Suppl. au no 31, juin 1990.- 89 p., ill., photo., cartes.

Les interrogations du syndicat CGT (confédération générale des travailleurs) sur le livre blanc et l'aménagement de l'Ile-de-France et des propositions pour un aménagement différent.

IA T.5912

MISSION BANLIEUES 89

Le pari des cinq Paris.-

Paris : Banlieues 89, 1990. - 44 p., ill., cartes, 8 calques

Le malentendu politique et l'angoisse technique devant un grand Paris unitaire, la nécessité de penser des territoires cohérents capables d'harmoniser l'agglomération, conduisent à avancer un nouveau concept qui se superpose à la première approche du grand Paris en la développant: la polycentralité. Il s'agit de "créer" quatre territoires en proche banlieue qui puissent rivaliser, par leur étendue, leurs fonctions et leur qualité urbaine avec Paris. Ces territoires, regroupant dix à quinze communes, ont été appelés symboliquement, Paris-la-Plaine entre St-Denis et Bobigny, Paris-amont, le long de la Seine d'Ivry à Villeneuve-St-Georges, les Hauts-de-Paris au travers des collines du sud-ouest de Boulogne à Massy, Paris-Presqu'île entre Nanterre et Villeneuve-la-Garenne.

IA 28526

ASSOCIATION LES VILLES A UNE HEURE DE PARIS

Les villes à une heure de Paris. Réflexions sur l'aménagement du grand bassin parisien. Document préalable. 26 septembre 1990.-

Sl. : Association les villes à une heure de Paris, 1990.- 7 p.

Les élus des villes à une heure de Paris proposent, en matière d'aménagement du territoire, un autre scénario que celui du livre blanc, ils souhaitent le passage de Paris-métropole capitale à une conception multipolaire, équilibrée et harmonieuse de l'ensemble du bassin parisien. Les priorités concernant sept thèmes sont explicitées.

IA 28219

FOLLIGNY, Jean ; RICHARD, Julie

Grand Paris : le nord-ouest redécouvre ses atouts.-

Développeurs. No 5, oct.-nov. 1990.- pp. 35-59, tabl., photo.

De Levallois-Perret à St-Denis et Gennevilliers, le nord-ouest de la banlieue parisienne vit une renaissance: reconversion de friches et maîtrise foncière, constructions, rénovations.

IA P.158

MERLIN, Pierre ; O'CALLAGHAN, Chantal

Propositions pour l'Ile-de-France.-

St-Denis : PUV, 1990. - 162 p., cartes, tabl.

Le projet urbain propose est celui d'une Ile-de-France qui sera attractive parce que la ville centrale n'y dominera pas outrageusement sa banlieue, parce qu'auront diminué les foyers de tension entre l'ouest et l'est, parce que ses habitants prendront conscience d'être à la fois des franciliens et des parisiens: restaurer la responsabilité de l'état arbitre, relancer l'offre foncière, mener de grandes opérations d'aménagement, mener une politique du logement pour tous, mettre en valeur la qualité de la ville et de la nature, une politique de transports cohérente avec la politique régionale d'urbanisme.

IA 27415(3/1-2)

Ile-de-France: le grand pari.-

Murs murs. Hors série no 2, juin 1990.- 66 p., photo.

Le livre blanc a servi de base à un vaste débat auquel les élus et, plus généralement, la plupart des acteurs économiques, sociaux et culturels de la vie régionale ont été associés. Le numéro a pour ambition de dégager les idées forces de ce débat, faisant apparaître le vrai visage de l'Ile-de-France de demain tel que le futur SDAU devrait le dessiner.

IA P.275

GRANDVAUX, Valérie

Villes à une heure de Paris. Dynamisme du grand bassin parisien.-

Reims : Association les villes à une heure de Paris, 1991.- 2 vol., 36 p. + Pag. disc., tabl., plans.

La 1ère partie du document analyse les attentes et les motivations des entreprises et des hommes pour une délocalisation de leurs activités vers les villes situées à 1 heure de Paris. La 2ème partie présente les atouts de chacune de ces villes et définit un dénominateur commun qui serait un label de qualité engageant les villes entre elles et les villes par rapport aux entreprises et aux hommes dans une logique d'attractivité.

CDU 28025(1-2) ; DRE 7371(1)

Le Grand Paris, de la proche banlieue aux villes nouvelles.-

Géo. No 153, nov. 1991. - pp. 10-21 et 77-170, photo., cartes.

Après une confrontation du Paris des années 1910 à 1930 (grâce aux autochromes) et de celui d'aujourd'hui, le dossier présente l'agglomération parisienne avec tous ses contrastes, les problèmes de circulation, l'habitat, les risques et la pollution, les futurs grands travaux et les nouveaux pôles, les habitants péri-urbains, les grands ensembles et l'intégration des immigrés, la solitude dans les agglomérations surpeuplées, la culture en banlieue.
IA 30194

LORTIE, André

Paris-phérie: plaine Saint-Denis et il "grand axe". /Paris-phérie: la plaine-Saint-Denis et le grand axe.-

Casabella. No 596, déc. 1992.- pp. 32-43, photo., cartes.

L'étude examine la série des grands plans d'aménagement qui ont déterminé, depuis les années 20, les lignes générales de l'aménagement du grand Paris. Elle analyse deux opérations exemplaires qui rompent avec des formes de planification excessivement abstraites et simplificatrices: la plaine-Saint-Denis et le grand axe en prolongement de la défense.

IA P.125

BENOIT, Philippe ; BENOIT, Jean-Marc ; BELLANGER, François ; MARZLOFF, Bruno

Paris 1995, le grand desserrement : enquête sur 11 millions de franciliens.-

Paris : Editions Romillat, 1993 .- 301 p., cartes, tabl.

Après avoir mis en évidence la nouvelle structure multipolaire de l'Ile-de-France, l'étude examine le corollaire de cette évolution, l'apparition d'une nouvelle mobilité des franciliens puis le caractère déterminant des mutations en matière de transports. Enfin, elle propose des perspectives quant aux nouveaux découpages et quant à l'évolution prévisible des franciliens. Les interviews des acteurs de l'Ile-de-France au quotidien complètent l'étude.

IA 32303

RHEIN, Catherine

Couches sociales et structures des ménages : le cas du grand Paris.-

Revue de géographie de Lyon. Vol. 73, no 1, 1998.- pp. 83-91, cartes, tabl.

L'entrée des femmes sur le marché du travail comme l'accès de plus en plus massif des actifs à la retraite sont deux des profonds changements qui ont affecté à la fois les structures d'emplois, les structures des ménages et les contours des couches sociales au cours des cinquante dernières années en France. Ces différents changements sont analysés ainsi que les effets de composition et de structures qui doivent être pris en considération et qui rendent compte des raisons pour lesquelles les changements des structures d'emploi et des marches de l'emploi métropolitains ne se répercutent pas de façon linéaire aux structures des couches sociales.

IA P.356

SAUVEZ, Marc

Evolution de la planification spatiale en Ile-de-France.-

Villes en parallèle. No 30-31, déc. 2000.- pp. 217-227

Le Schéma directeur régional d'Ile-de-France et sa mise en oeuvre depuis six ans sont évalués. Le document n'affiche pas assez la politique et les moyens de reconquête des territoires en déclin. Elargissant la réflexion au cadre législatif actuel, il est reproché au projet de loi SRU de ne pas répondre aux besoins de globalité de la politique territoriale.

IA P.431

VERDEUIL, Eric

La limite ville-campagne dans les projets d'aménagement de la région parisienne de 1919 à 1939. In : Aux débuts de l'urbanisme français. Regards croisés de scientifiques et de professionnels (fin XIXe - début XXe siècle).-

Paris : L'Harmattan, 2001.- pp. 205-215, plan.

L'ouverture à partir de 1919 du chantier de l'aménagement de la région parisienne qui débouche en 1939 sur l'approbation du plan d'aménagement et d'organisation générale de la région parisienne dessiné par Henri Prost, n'a pas donné lieu à beaucoup de réalisations. Pourtant cette période est riche d'interrogations qui témoignent de la remise en cause progressive des attitudes traditionnelles à l'égard de la ville. On peut déceler l'émergence de nouveaux modes de penser en examinant, comme l'auteur de cet article le fait, les transformations que connaît la notion de limite de la ville dans cette période. Si les murs ont été détruits matériellement, ils persistent encore dans les esprits, au moins en début de période. L'article s'attache à analyser les formulations de la notion de limite et les formes de l'opposition ville campagne dans la littérature spécialisée (les écrits théoriques de Paul Meuriot, Léon Jaussely, Louis Bonnier, et les textes de la revue "la Vie Urbaine") mais aussi dans le débat politique relatif aux limites du "Grand Paris," et enfin dans les positions

intermédiaires et souvent ambiguës formulées dans le Plan Prost. Ce dernier apparaît à l'auteur comme un net recul par rapport aux positions théoriques, qui marque la résistance des hommes politiques aux idées nouvelles, dont la portée ne pourra véritablement s'exprimer que dans le SDAU de 1965, qui est selon Eric Verdeil l'héritier le plus direct des théories de l'Entre-deux-guerres, bien que cette filiation soit rarement mise en avant.
CDU 56627

MERLIN, Pierre

L'Ile-de-France hier, aujourd'hui, demain.-

Notes et études documentaires. No 5181, 1 nov. 2003.- 160 p., tabl., cartes, notes, ann., bibliogr.

L'auteur retrace les grandes étapes de la constitution de la région Ile de France en distinguant plusieurs périodes: la formation de la ville historique et de ses faubourgs des origines à Haussmann, la naissance de la banlieue industrielle d'Haussmann à la première guerre mondiale, la banlieue pavillonnaire dans l'entre-deux-guerres, les grands ensembles de la deuxième guerre à la crise, les villes nouvelles et la rurbanisation de la crise à nos jours. Il présente et commente ensuite les divers éléments de la physionomie actuelle de la région (population, parc de logements, emploi, équipements publics et privés, réseau de transports, environnement). Il esquisse les grands traits de son évolution future.

IA 45243

MOIROUX, Françoise

Le Grand Paris de Banlieues 89 : un pur exercice de style ?.-

Urbanisme. No 333, nov.-déc. 2003.- pp. 52-55, carte.

La mission Banlieues 89 avait pour objectif d'échafauder le projet d'un "grand Paris" qu'elle situait en référence à la ligne des forts. Depuis, les "lignes" ont bougé et ce Grand Paris là a eu tendance à sombrer dans l'oubli. Cette histoire est rappelée et on tente d'en saisir la philosophie implicite au regard des débats actuels.

IA P.414

PAQUOT, Thierry

Le Grand Paris : histoire d'une ambition.-

Urbanisme. No 333, nov.-déc. 2003.- pp. 50-51.

La Ville lumière des années 1920 ne pouvait pas rester indifférente aux extensions de Londres, Vienne ou Berlin, il lui fallait aussi se doter d'un projet territorial à l'échelle de l'idée qu'elle se faisait d'elle-même. Plus empiriquement, Paris débordait de Paris, ses banlieues croissaient au gré des implantations de lotissements et des prolongements du chemin de fer. Un plan d'ensemble s'imposait pour que cette capitale demeure digne de son rang. Les principales étapes de cette régionalisation de Paris sont rappelées.

IA P.414

Paris/Banlieues.-

Urbanisme. No 333, nov.-déc. 2003.- pp. 37-72, cartes, phot., fig.

Après une table ronde réunissant élus de la Ville de Paris et de la proche banlieue discutant des liens entre les deux rives du périphérique, l'histoire ancienne du Grand Paris et l'épopée de la mission Banlieues 89, créée en 1983, qui avait notamment pour projet un Grand Paris sont relatées. Au niveau politico-institutionnel, le Grand Paris reste à la fois un mythe et un tabou. Les mutations de la répartition de l'emploi ces 25 dernières années dans l'agglomération et les remparts de l'étalement urbain sont abordés. La réouverture de la passerelle du Cambodge entre la Cité universitaire et Gentilly permet de commencer à écrire une nouvelle page de l'histoire des relations Paris-banlieues. Enfin, la promenade sociologique dans les quartiers de la porte de Clignancourt et de la Chapelle clôt le dossier.

IA P.414

DUMONT, François ; NANGERONI, Cécile ; GARNIER, Sandrine

Ile-de-France ou Grand Paris ?.-

Ville & transports. No 373, 6 avr. 2005.- pp. 30-47, cartes, graph., phot., bibliogr.

Le bilan à mi-parcours du schéma directeur régional de 1994 qui envisageait l'Ile-de-France à l'horizon 2015 est nettement insatisfaisant : les emplois ont baissé, le nombre de constructions de logements a régressé, les inégalités ont augmenté, les grandes infrastructures de transport public, Orbitale et tangentielles ferrées, n'ont pas été réalisées. Aujourd'hui, succédant à l'Etat, c'est la Région qui va assumer le Sdrif et réviser ce schéma. La vice-présidente Mireille Ferri explique pourquoi la Région veut réviser le schéma de 1994 et quelles sont ses priorités en matière de transport. Conçues comme un élément majeur de la construction du polycentrisme francilien, les villes nouvelles ont bien rempli les objectifs qui leur avaient été assignés en 1965. Aujourd'hui, leur niveau d'équipement doit leur permettre de s'affirmer comme des pôles urbains face à la dérive de la rurbanisation. Cergy-Pontoise dispose d'un fort potentiel foncier qu'elle compte valoriser pour accélérer son

développement. L'aménagement du secteur 4 de Marne-la-Vallée est indissociable de l'implantation d'Eurodisneyland.

IA P.426bis

BELLANGER, Emmanuel

Naissance d'un département et d'une préfecture dans le "9-3". De la Seine et de la Seine-et-Oise à la Seine-Saint-Denis : une histoire de l'Etat au XXème siècle.-

Paris : La Documentation Française, 2005.- 192 p., cartes, tabl., phot., bibliogr.

Les interventions de l'Etat dans la banlieue Nord-Est en interaction avec ses partenaires les collectivités locales et les représentants de la société civile sont abordées suivant un ordre chronologique. Dans un premier temps, les politiques d'aménagement et d'encadrement des banlieues sont abordées sur la période des années 1910 aux années 1940. Les années "glorieuses" du département de la Seine-St-Denis, s'étendant des années 1950 aux années 1970, de sa naissance à son émancipation politique, marquent une seconde étape structurelle dans l'histoire de l'agglomération parisienne. Enfin, l'entrée dans une longue période de récession économique et de crise urbaine donne lieu à un nouvel affermissement des politiques publiques.

IA 46558

FOURCAUT, Annie (dir.) ; BELLANGER, Emmanuel (dir.) ; FLONNEAU, Mathieu (dir.)

Paris/banlieues : conflits et solidarités, historiographie, anthologie, chronologie 1788-2006.-

Paris : Créaphis, 2007.- 478 p., cartes, ill., phot.

Le recueil présente tous les éléments du débat sur l'histoire des relations entre Paris et les banlieues à l'époque contemporaine. Il comprend un état des lieux des connaissances historiographiques, une anthologie des textes majeurs sur la question et une chronologie détaillée. Cette histoire du partage d'un territoire urbain aborde les questions de la croissance, de la gestion et des crises de la révolution industrielle aux violences urbaines les plus récentes, communes aux autres métropoles occidentales.

IA 48510

PAQUOT, Thierry ; VIEILLARD-BARON, Hervé ; MEURIOT, Paul ; SELIER, Henri ; GEORGE, Pierre ; CHABOT, Georges ; GRAVIER, Jean-François ; GUICHARD, Olivier ; CHOMBART DE LAUWE, Paul-Henry ; FOURCAUT, Annie

Banlieues / Une anthologie.-

Lausanne : Presses Polytechniques et universitaires romandes, 2008.- 162 p., bibliogr.

Infinis visages de la banlieue ! Comment définir une banlieue ? Quelles en sont les caractéristiques, les formes urbaines, les habitants ? Les vingt millions d'habitants de banlieues recensés en France au début du XXIè siècle ne vivent certainement pas tous dans des conditions comparables. La ville-centre et la périphérie ont évolué dans toutes les agglomérations ; en Ile-de-France le Grand Paris supprimera peut être la notion de banlieue dans son périmètre. Penser les banlieues est aussi un moyen de mieux comprendre le devenir des villes, des faubourgs, du tissu urbain diffus. Cette anthologie, qui regroupe onze contributions, ainsi qu'une bibliographie et une filmographie, propose un regard éclairé sur l'évolution des banlieues en France et en Europe.

IA 49468

COTTEUR, Claude

DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ILE-DE-FRANCE

Une brève histoire de l'aménagement de Paris et de sa région.-

Paris : DREIF, 2008.- 132 p., cartes, ill., phot., bibliogr.

Ce document vise à rappeler les étapes essentielles du développement urbain de Paris et de ses banlieues, à présenter les différents plans d'aménagement réalisés pour organiser cette croissance et à mettre en parallèle l'organisation administrative spécifique de Paris et de la région Ile-de-France. La période d'étude commence avec la croissance de Paris sous l'Ancien régime et s'arrête en 1994, avec l'approbation du schéma directeur de l'Ile-de-France (SDRIF). Il comporte sept chapitres : Les enceintes de Paris (de 1789 à 1850); Du vieux Paris au nouveau Paris (les transformations de Paris sous Napoléon III); Le grand Paris à l'échelle du département de la Seine (de 1870 à 1930); La planification à l'échelle de la région parisienne (Plan Prost, PARP, PADOG); Du District à la Région Ile-de-France (de 1962 à 1975); L'Ile-de-France du SDAU de 1975 au schéma de 1994; Le SDRIF de 1994.

IA 49395

BURGEL, Guy

Paris meurt-il ?.-

Paris : Perrin, 2008.- 184 p.

Richesse et patrimoine, pauvreté et exclusion, réussites brillantes et échecs cuisants, percées remarquables et

enlisements sur des problèmes posés depuis des décennies composent le visage d'une capitale millénaire confrontée à la mondialisation. Cet essai évoque l'évolution démographique, économique et sociale de Paris, les transports, le logement et l'aménagement urbain, la question du Grand Paris et l'impossible gouvernance.

IA 48975

GUELTON, Mayalène

Le Grand Paris de Georges Benoit-Lévy (1880-1971) : de l'extension à la dilution.-

Urbanisme. No 364, janv.-fév. 2009.- pp. 87-90, fig., phot.

L'investissement de Georges-Benoit Lévy, à partir de 1907, dans le débat sur la nécessité d'un plan d'extension pour Paris apparaît comme la suite logique de sa participation à la campagne en faveur de l'aménagement des terrains déclassés de l'enceinte fortifiée de Thiers en ceinture d'espaces libres. L'originalité de sa contribution au débat sur le plan de Paris repose sur le fait qu'il pose la question de l'échelle d'intervention du projet d'aménagement au niveau « métropolitain » pris dans l'acception américaine du terme. Après s'être consacré, au début des années 1920, à la propagande en faveur du mouvement des cités-jardins, en 1924, il découvre le modèle de la cité linéaire et s'en fait l'ardent promoteur. Si ses propositions n'ont pas influencé le contenu du plan Prost de 1934, elles semblent avoir été reprises par Le Corbusier dont le dispositif des « trois établissements humains » présente des convergences avec la « ville de villages », des hameaux de 500 ou 1000 habitants pratiquant l'autosubsistance, reliés entre eux par des cités linéaires, bordées de résidences et de parcs.

IA P.414

INDEX DES AUTEURS

A

ALDUY, Jean-Paul	18
ASSOCIATION LES VILLES A UNE HEURE DE PARIS	19

B

BARTOLONE, Claude	11
BASTIE, Jean	15, 16, 18
BEHAR, Daniel	3, 4, 11
BELLANGER, Emmanuel	22
BELLANGER, François	20
BELTRANDO, Yannick	6
BENOIT, Jean-Marc	20
BENOIT, Philippe	20
BERTRAND, Frédéric	6
BRICHLER, Marcel	15
BUGAT, Stéphane	19
BURDACK, Joachim	8
BURGEL, Guy	23

C

CARMONA, Michel	17, 19
CASTRO, Roland	18
CAUSSANEL, Blanche	11
CHABOT, Georges	23
CHAMBRAS, Aline	11
CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LILLE METROPOLE	16
CHEMETOV, Paul	8, 13
CHOMBART DE LAUWE, Paul-Henry	23
CONSEIL REGIONAL D'ILE-DE-FRANCE	1, 17, 18
COSTANZO, Sabrina	11
COTTOUR, Claude	23
COUSIN, Jean-Pierre	17

D

DAGNAUD, Monique	18
DALLIER, Philippe	2
DAYRIES, Michèle	17
DELANOË, Bertrand	1
DELEGATION INTERMINISTERIELLE A LA VILLE	19
DEMONPION, Denis	10
DEPAQUIT, Serge	11
Diamant-Berger, Renée	17
DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ILE-DE-FRANCE	23
DROCHON, Isabelle	2
DUMONT, François	22

E

ESTEBE, Philippe	4
------------------	---

F

FERRI, Mireille	7, 11, 12
FLONNEAU, Mathieu	22
FOLLIGNY, Jean	20
FORRAY, Jean-Baptiste	1, 2, 6, 10

FOURCAUT, Annie 18, 22, 23

G

GARNIER, Sandrine 22
GEORGE, Pierre 15, 23
GILLI, Frédéric 1, 8, 11
GIRAULT, Jean-Pierre 11
GRANDVAUX, Valérie 20
GRAVIER, Jean-François 15, 23
GUELTON, Mayalène 23
GUERARD, Albert 15
GUICHARD, Olivier 23

H

HACHACHE, Nora 7
HALBERT, Ludovic 8
HEIMER, Marc (dir.) 16
HUCHON, Jean-Paul 10

I

IAURIF 12, 17, 18
IAURP 16

L

LATOURE, François 15
LE GALES, Patrick 4
LE GOIX, Renaud 12
LE GUELLEC, Gurvan 10, 11
LEFEVRE, Christian 4, 11
LENOIR, Noëlle 17
LEVY, Jacques 13
LORTIE, André 13, 20
LOUBIERE, Antoine 6

M

MANSAT, Pierre 7
MARZLOFF, Bruno 20
MERLIN, Pierre 16, 18, 20, 21
MEURIOT, Paul 23
MISSION BANLIEUES 89 19
MOIROUX, Françoise 21
MOLINA, Lucie 10

N

NANGERONI, Cécile 22

O

O'CALLAGHAN, Chantal 20
OFFNER, Jean-Marc 1, 4

P

PANERAI, Philippe 6
PAQUOT, Thierry 22, 23
PLANCHOU, Jean-Paul 2

R

RANDET, Pierre 15
RHEIN, Catherine 21
RICHARD, Julie 20
ROBERT, Jean 18

RONAI, Simon	6, 13
RONCAYOLO, Marcel	8
ROUSSET-DESCHAMPS, Marcel	5

S

SAINT-JULIEN, Thérèse	12
SAUVEZ, Marc	21
SELLIER, Henri	23

V

VAUJOUR, Jean	17
VERDEUIL, Eric	21
VIEILLARD-BARON, Hervé	11, 23

W

WIEL, Marc	3, 6
------------	------