



**Patrick LAMBERT,**  
**Directeur général adjoint,**

*« La dynamique fluviale en Ile-de-France  
et sur le bassin de la Seine »*

*IAU-IDF – Jeudi 8 octobre 2009*



## Fluvial, des performances reconnues

- Coûts de transport réduits grâce à la massification
- Fiabilité des délais d'approvisionnement
- Sécurité
- Capacité à desservir / traverser les agglomérations
- Respect de l'environnement

# Le transport fluvial **sur la Seine**

- **Près de 50% des trafics nationaux réalisés sur le bassin de la Seine:**
  - soit 3,8 milliards de tonnes-kilomètres
  - soit 22 millions de tonnes



- **En Ile-de-France**
  - 15 millions de tonnes
  - dont 10 de matériaux de construction

# Le transport fluvial **sur la Seine**

- Plus de 40% des trafics fluviaux réalisés en provenance ou à destination des ports maritimes
- Explosion des trafics de conteneurs : 14.927 EVP en 1998  
167.200 EVP en 2008



- Des potentiels de trafics :
  - \* déchets
  - \* logistique urbaine



# Forts investissements **sur la Seine**

- **+ 50% en 2009, soit 62 millions d'euros**
- **310 millions € inscrits au CPER Etat-Région IDF 2007-2013 :**
  - \* **Modernisation et fiabilisation de la Seine à l'aval de Paris**  
**Barrage de Chatou, Digue de Croissy, écluses de Méricourt**
  - \* **Modernisation et fiabilisation de la Seine à l'amont de Paris**  
**Barrages du Coudray et de Vives-Eaux,**  
**Rénovation d'une écluse sur chaque site**
  - \* **Aménagement de l'Oise**  
**Modernisation des écluses et des barrages**  
**Mise au gabarit européen du chenal de navigation**
- **Projet d'aménagement de la liaison Bray-Nogent**



## Des aides ciblées pour favoriser le report modal

- pour les embranchements fluviaux  
jusqu'à 25% des investissements
- pour la modernisation de la flotte  
30% en moyenne de l'investissement

## pour accompagner la profession

- formation, Entreprendre pour le fluvial...





# Seine-Nord Europe **et la Seine**

- **Augmentation de l'attractivité de la Seine :**
  - potentiel de croissance encore accru : +25 %
  - soit une part de marché de l'ordre de 13,3%
  
- **En Ile-de-France :**
  - \* + 1 milliard de tonnes-kilomètres
  - \* + 3,5 points de parts de marché
  - \* 30% des retombées économiques du canal en France
  - \* contribution significative à la réalisation des objectifs du SDRIF
  
- **Un relais de croissance essentiel pour les ports d'Ile-de-France**