

# Le transport fluvial en Ile-de-France

*Xavier Lascaux*

*Président de l'UNICEM Ile-de-France*


*Table-ronde TR3 du Fleuve, IAU-îdF*

*Le 8 octobre 2009*



# Le marché francilien : une situation atypique

- **Consommation 2007**                      **32.3 millions de tonnes**
  - **Production régionale**            **18.3 MT**
  - **Apports extérieurs**                **14.0 MT**
- **Distance des approvisionnements : entre 50 et 200 km du cœur de la région**
- **Paris et petite couronne représentent 40 % de la consommation mais seulement 5 % de la production**

 **Une forte contrainte logistique accentuée par un contexte spécifique de saturation du trafic routier**

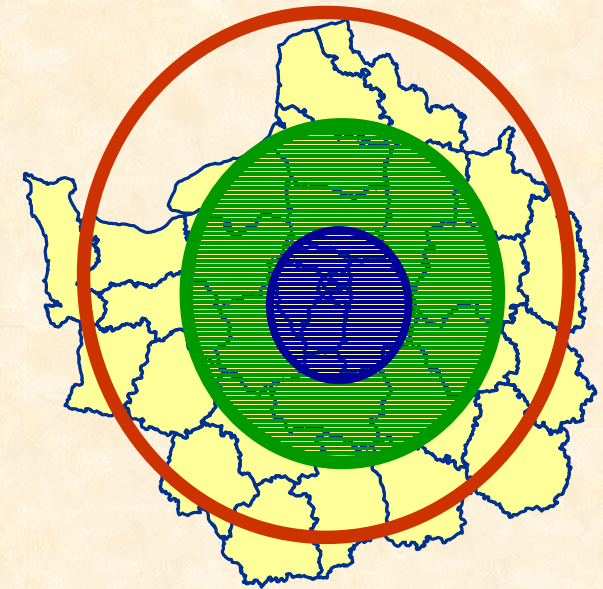


# Le trafic fluvial de granulats pour l'Ile-de-France

- En 2007, 25 % des granulats consommés en Ile-de-France ont été transportés par bateau

- 3.35 MT      1<sup>er</sup> cercle
- 4.20 MT      2<sup>ème</sup> cercle
- 0.65 MT      3<sup>ème</sup> cercle

**6 fois plus que la moyenne nationale**



- Production francilienne
- Contribution des régions limitrophes
- Ressources potentielles

- Plus de 400 000 trajets en camion évités
- 1<sup>er</sup> utilisateur de la voie d'eau en volume transporté

# Les avantages du transport fluvial et de la voie d'eau

- **Economique**
- **Ecologique**
- **Sûr**
- **Régulier**
- **Pratique**



# Une chaîne logistique fragile

- **Le transport fluvial de granulats suppose la concomitance de trois éléments :**

- **des carrières embranchées**
- **des équipements fluviaux performants**
- **des installations industrielles « mouillées »**



**Chacun des maillons de cette chaîne est aujourd'hui menacé**

# Les menaces qui pèsent sur le transport fluvial

- **Une tendance à la modification et à l'éloignement des sources d'approvisionnement**
- **Un réseau fluvial vieillissant**
- **Un usage économique des berges de plus en plus remis en cause**

# Un premier objectif : maintenir les trafics existants



- **Préserver l'accès aux gisements embranchés**
- **Encourager des solutions de substitution favorisant le transport fluvial et notamment les granulats marins**
- **Entretenir le réseau fluvial (écluses)**
- **Défendre les installations existantes**



# À plus long terme : développer les trafics

- **Réaliser Seine Nord**
- **Créer des plateformes multimodales de stockage et redistribution des granulats**
- **Attirer sur le fleuve de nouveaux opérateurs**
- **Renforcer la compétitivité du transport fluvial**

