

# Hans van der Made

*Urbaniste Senior, Ville d'Amsterdam*

*Senior Urban Planner, City of Amsterdam*

## CV court

Hans van der Made (1954) est né et a grandi à Dordrecht, une des plus anciennes villes fluviales aux Pays-Bas. Il est diplômé en génie civil, urbanisme et concepteur urbain. Il travaille pour la municipalité d'Amsterdam depuis 1981. Il est professeur adjoint en Conception urbaine à l'Académie d'Architecture d'Amsterdam depuis 1986. Il a participé à de grands projets comme le développement d'IJburg, de Nieuw Sloten, du front de mer avec le projet IJoevers (1986-2006) et de Zuidas (2000-2007).

## Short biography

Hans van der Made (1954) was born and raised in Dordrecht, one of the oldest river cities in Holland. Educated as civil engineer, city planner and urban designer. Works for the municipality of Amsterdam since 1981. Assistant professor Urban Design at the Academy for Architecture in Amsterdam since 1986. Was involved in major projects such as are the development of IJburg, Nieuw Sloten, the waterfront area IJoevers (1986-2006) and the development of Zuidas (2000-2007).



## Résumé d'intervention sur la régénération du front de mer d'Amsterdam et du projet Zuidas

Au cours des années 70 et 80, les travaux de recherche dans le domaine de l'urbanisme ont clairement montré que la politique étatique de promotion et de subvention des villes nouvelles autour des grandes villes néerlandaises était dommageable à l'économie et à l'équilibre social d'Amsterdam. La transition des activités portuaires vers la côte a constitué une opportunité pour permettre de développer de nouveaux quartiers, importants de par leur taille et à utilisation mixte, situés très près du quartier des affaires au centre de la ville : le projet IJoevers. Un autre projet d'envergure est celui de Zuidas, le passage en tunnel d'une partie du périphérique sud. Pendant une période de 15 ans, à partir des années 80, il semblait qu'on assistait à une compétition, qu'il fallait choisir entre le développement du front de mer ou celui de Zuidas en tant que quartier des affaires.

Depuis 1995, ces deux projets sont considérés comme complémentaires. Ces deux éléments sont importants pour arriver à apporter une culture et une économie vitales à la ville. L'importance et la dépense énergétiques de ces deux projets ne peuvent être distinguées de la compétition actuelle entre les métropoles européennes, qui est devenue évidente depuis les années 80. Mais chose encore plus importante et signifiante, est le fait que ces projets sont le résultat d'une politique urbanistique orientée vers une conception urbaine plus compacte et durable.

## Abstract of the conference presentation on the Amsterdam waterfront regeneration and the Zuidas Project

Planning research in the seventies and the eighties made clear that state policy promoting and subsidising new towns around big cities in Holland was damaging the economy and the social balance of Amsterdam. Due to the shift of harbour activities towards the coast, a chance presented itself to develop new substantial, highly mixed use areas, very close to the central business district : the IJoevers project. Another large project is Zuidas, the tunnelling of a part of the southern part of the circular road. For a period of 15 years, from 1980 on, it seemed that there was a competition going on, that a choice had to be made between developing the waterfront or Zuidas as a business district.

Since 1995, both projects are considered to be complementary. Both are important for a vital culture and economy of the city. The importance of and the energy spend on these projects cannot be seen separately from the current competition between urban European cities, which became evident since the eighties. But of greater importance and meaning is the fact that these projects are the outcome of an urban planning policy, directed towards a compact, sustainable urban design.

