

Sir Peter Hall

Professeur d'urbanisme et de régénération urbaine, University College, Londres
Professor of Planning and Urban Regeneration, University College, London

CV court

Sir Peter Hall est Professeur d'urbanisme et de régénération urbaine à la Bartlett School of Architecture and Planning, University College London. De 1991 à 1994, il fut Conseiller spécial pour les questions d'aménagement stratégique auprès du Secrétaire d'Etat pour l'Environnement. Il fut en particulier chargé du dossier de l'aménagement régional de Londres et du Sud-Est comprenant le projet Thames Gateway et la liaison ferroviaire du Tunnel sous la Manche. En 1998-99, il fut membre du Groupe de travail sur les questions urbaines, fondé par l'Adjoint du Premier Ministre. En 2004, il fut nommé Président de ReBlackpool, la Société pour la Régénération Urbaine de Blackpool.

Peter Hall est auteur, co-auteur ou rédacteur de plus de 35 ouvrages sur l'urbanisme et l'aménagement régional ainsi que sur des thèmes liés à ces domaines. Il a plus récemment publié un livre intitulé London Voices London Lives (juillet 2007). Il fut récompensé en 2003 par la Médaille d'Or du Royal Town Planning Institute et fut lauréat en 2005 du Prix International Balzan.

Short biography

Peter Hall is Professor of Planning and Regeneration at the Bartlett School of Architecture and Planning, University College London. From 1991-94 he was Special Adviser on Strategic Planning to the Secretary of State for the Environment, with special reference to issues of London and South East regional planning including Thames Gateway and the Channel Tunnel Rail Link. In 1998-99 he was a member of the Deputy Prime Minister's Urban Task Force. In 2004 he was appointed Chair of ReBlackpool, the Blackpool Urban Regeneration Company.

He is author, co-author or editor of over 35 books on urban and regional planning and related topics – most recently, London Voices London Lives, published in July 2007. He received the Gold Medal of the Royal Town Planning Institute in 2003 and the Balzan International Prize in 2005.



Résumé d'intervention sur Londres : Des Docklands à Thames Gateway

La régénération des anciens Docklands de Londres débuta en 1981 avec la création de la London Docklands Development Corporation (établissement public d'aménagement) et se poursuivit même après la dissolution de celle-ci en 1998.

En 2007, la plus grande partie de ce projet est désormais achevée pour la partie Ouest, à proximité du centre de la Ville de Londres (bien que les travaux de construction se poursuivent dans le quartier de Canary Wharf, son centre d'affaires) ; ce qui est loin d'être le cas plus loin vers l'Est, où l'opération prend un caractère différent.

A partir de 1991, les Docklands furent de fait subsumés à un projet de réaménagement encore plus vaste : Thames Gateway. Mais les progrès effectués ont été relativement lents et se sont principalement concentrés sur la zone intérieure des Docklands de Londres et des quartiers limitrophes de North Greenwich et de Stratford.

Abstract of the conference presentation on London : From the Docklands to Thames Gateway

The regeneration of the former London Docklands began in 1981 with the establishment of the London Docklands Development Corporation but continued even after dissolution of the Corporation in 1998. In 2007, regeneration is largely complete in the western half, close to the City of London (though construction continues in Canary Wharf, its commercial centrepiece) but is far from complete farther east, where it takes a different character. From 1991 onwards Docklands was effectively subsumed in an even larger project, Thames Gateway – but here progress has been relatively slow and has been heavily concentrated within London Docklands and the adjacent areas of North Greenwich and Stratford.

