

Révision du PDU

Étude de l'offre publique sur voirie et parking

Groupe de travail « stationnement »

27 novembre 2008 - Dominique Riou



INSTITUT
D'AMÉNAGEMENT
ET D'URBANISME

ÎLE-DE-FRANCE



Contexte de l'étude

Cahier des charges

créer une base de données à la commune sur le stationnement sur voirie et en parkings.

permettre des comparaisons avec l'enquête menée en 1998

Méthode

recueil des données par l'envoi d'un questionnaire auprès des services techniques compétents de chaque commune de la petite couronne .

Un questionnaire

deux parties distinctes :

✓partie A : le stationnement réglementé sur voirie (nombre de places par zone tarifaire, tarifs dont résident, durées).

✓partie B : le stationnement en parking ouvert au public, en distinguant les parkings publics payants et gratuits, les parkings importants liés à un équipement.

des questions complémentaires :

- sur la surveillance,
- sur les places gratuites (non réglementées),
- sur l'influence du PDUIF

Contexte de l'étude

Envois et relances

Envoi des questionnaires en juin 2004 à l'attention des directeurs des services techniques ou des directeurs de la voirie des **123 communes** de la petite couronne

Des **retours spontanés** se jusqu'au mois d'octobre pour 67 communes sur 123, soit **54%**, mais avec un meilleur retour pour les communes de proche couronne (56 retours sur 82 communes)

Réduction de l'étendue du territoire d'étude au cœur d'agglomération afin d'espérer obtenir une exhaustivité de réponse sur un périmètre cohérent : **82 communes**

Un constat : les communes ne présentant du stationnement réglementé n'ont qu'une connaissance quantitative très limitée de leur offre de stationnement.

Des relances concentrées sur 26 communes, parfois répétées mais **au final, la totalité des 82 communes ciblées ont été renseignées** (parfois partiellement)

Une base de données sur 102 communes

L'enquête a permis de constituer une base de données stationnement pour les 82 communes de proche couronne et les 20 arrondissements de Paris soit 102 enregistrements

Chaque enregistrement présente 48 données issus des différents champs du questionnaire complétés par des éléments sur les parkings des centres commerciaux et les parcs relais.

A	B	C	D	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA
INSEE	NOM.COM	NPVG	NPVCD	NPVLD	TAR.H	TAR.JOUR	TAR.RES	NPVZB	NPP	NPPP	TAR.ELE	TAR.ELE	TAR.ELE	NPZB	NPPZB	NPG	NPPG	NPEG	NPPEG	NPCC	NPPCC	NPR	NPPR	PAYANT?
92002	Antony	1300	691	420	0,20	2,00	4,00	702	6	nr	nr	nr	nr	1	nr	3	nr	5	nr			1	170	1
92004	Asnières-s	10000	655	3177	0,70	2,50	17,00	sans objet	10	1131	sans objet	sans objet	90,00	0	sans objet	0	sans objet	2	227					
92007	Bagneux	nr	0	0	sans objet	sans objet	sans objet	60	0	sans objet	sans objet	sans objet	sans objet	0	sans objet	7	293	2	271					
92009	Bois-Colo	nr	nr	0	sans objet	sans objet	sans objet	sans objet	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr			3	537	2
92012	Boulogne-l	200	1572	10071	1,00	4,50	25,00	sans objet	3	1302	nr	nr	nr	0	sans objet	0	sans objet	2	811	1	600	2	642	1
92014	Bourg-la-P	nr	nr	0	sans objet	sans objet	sans objet	nr	2	650	1,00	nr	43,00	0	sans objet	1	20	0	sans objet			1	612	1
92019	Châtenay-l	nr	0	0	sans objet	sans objet	sans objet	nr	0	sans objet	sans objet	sans objet	sans objet	0	sans objet	1	88	0	sans objet					
92020	Châtillon	nr	228	219	1,00	4,70	32,00	225	1	309	1,10	11,00	80,00	0	sans objet	2	83	3	161			2	442	2
92022	Chaville	863	497	0	sans objet	sans objet	sans objet	131	2	179	1,00	5,00	60,00	0	sans objet	4	84	2	180			1	91	0
92023	Clamart	nr	0	0	sans objet	sans objet	sans objet	750	5	784	0,50	nr	65,00	0	sans objet	0	sans objet	0	sans objet			1	73	1
92024	Clichy	700	225	5070	1,00	3,00	sans objet	sans objet	1	328	1,00	8,00	85,00	0	sans objet	0	sans objet	0	sans objet					
92025	Colombes	10246	256	0	sans objet	sans objet	sans objet	76	3	386	0,90	6,70	sans objet	0	sans objet	8	443	0	sans objet	1	473	2	243	0
92026	Courbevoi	2400	nr	0	sans objet	sans objet	sans objet	sans objet	12	3320	0,80	9,60	70,00	0	sans objet	0	sans objet	0	sans objet	1	600			
92032	Fontenay-s	nr	0	0	sans objet	sans objet	sans objet	nr	0	sans objet	sans objet	sans objet	sans objet	0	sans objet	0	sans objet	0	sans objet			1	102	0
92033	Garches	nr	nr	nr	1,00	3,00	sans objet	sans objet	1	77	1,00	0,00	sans objet	2	155	5	89	1	nr			1	126	1
92035	La Garenne	3500	nr	0	sans objet	sans objet	sans objet	sans objet	0	sans objet	sans objet	sans objet	sans objet	0	sans objet	0	sans objet	0	sans objet					
92036	Gennevillie	nr	0	0	sans objet	sans objet	sans objet	sans objet	1	319	0,90	br	81,55	0	sans objet	2	300	2	500	1	1000	1	163	0
92040	Issy-les-M	nr	nr	nr	0,60	2,40	sans objet	sans objet	2	566	1,40	nr	101,00	0	sans objet	0	sans objet	2	nr	1	1000	3	758	2

Les principaux résultats

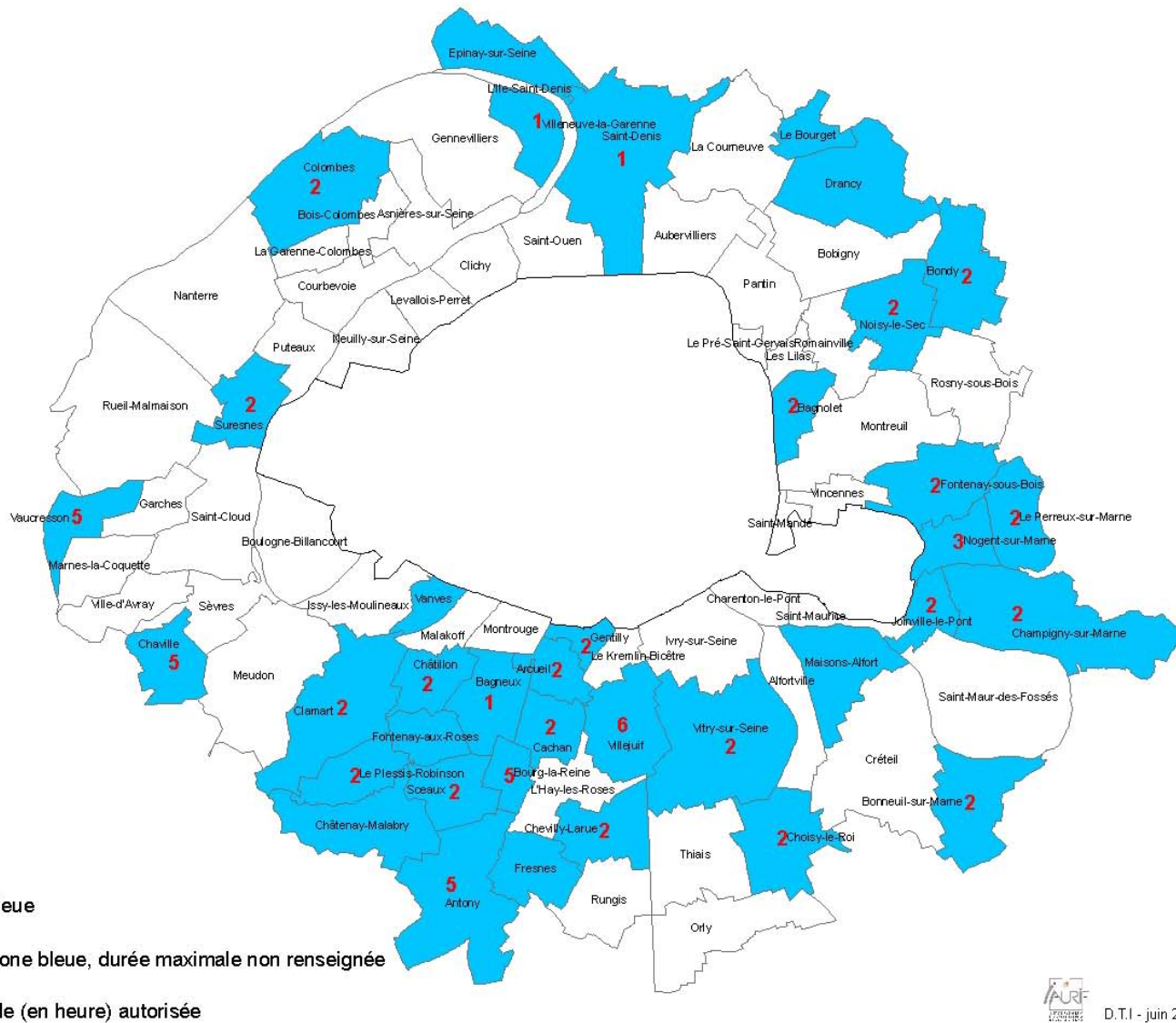
Stationnement gratuit à durée limitée (zone bleue)

Analyse de la situation 2004 :

37 communes sur les 82 enquêtées (45%) ont déclaré avoir du stationnement gratuit à durée limitée (zone bleue). La durée maximale est le plus souvent de 2 h. Pour un cas unique, Villejuif, la durée maximale est portée à 6 h.

Comparaison avec la situation 1998

4 communes ont abandonné ce type de stationnement: Meudon, Ville-d'Avray, l'Haÿ-les-Roses et Créteil alors que 7 communes ont choisi de l'instaurer : Colombes, Chaville, Saint-Denis, Bagnolet, Noisy-le-Sec, Bondy et Gentilly.



Stationnement payant

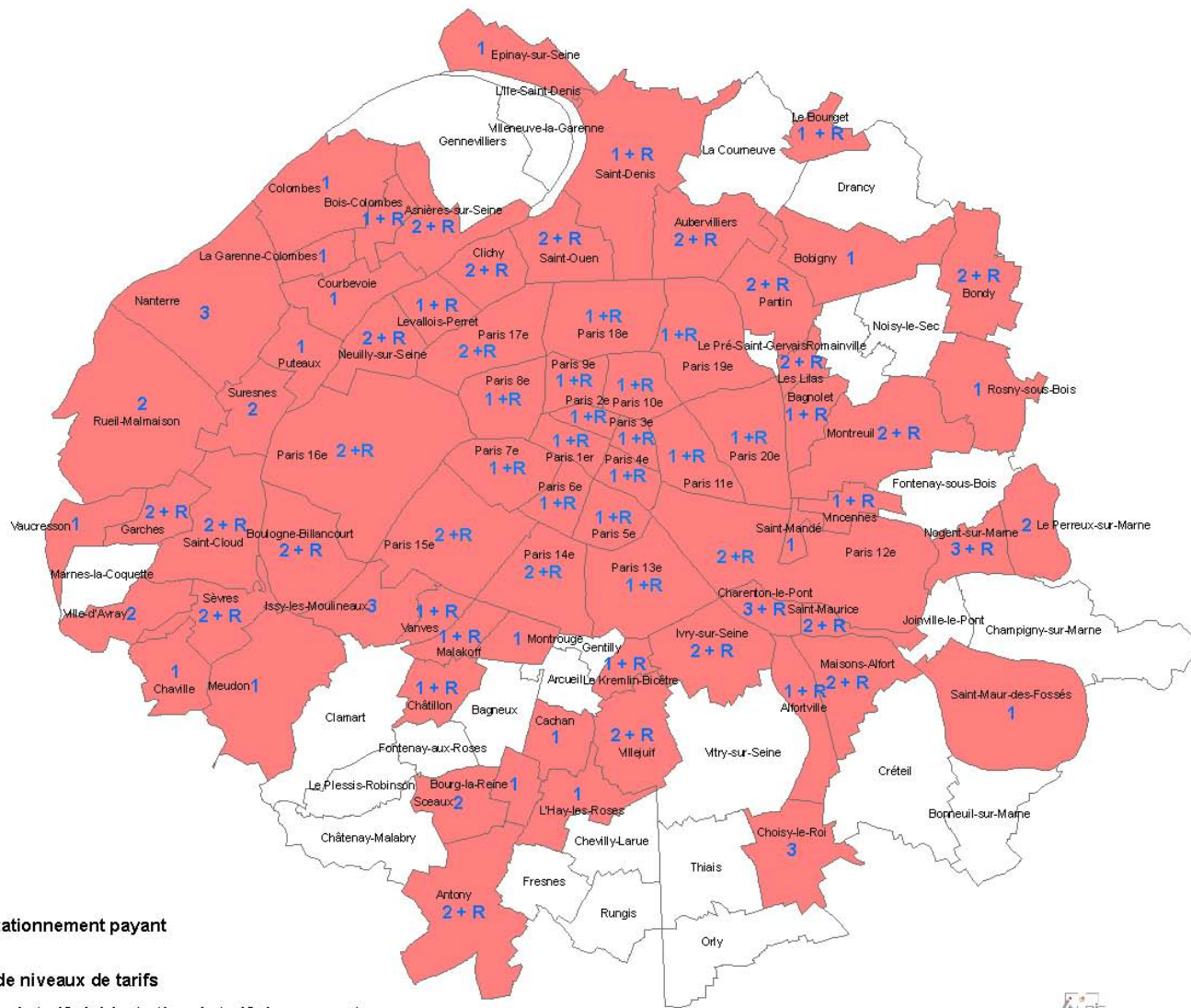
Analyse de la situation 2004 :

67% des communes enquêtées ont déclaré présenter du stationnement payant sur voirie. C'est le cas de la quasi totalité des communes limitrophes de Paris, sauf Gentilly et le Pré-Saint-Gervais. Mis à part Marnes-la-Coquette, les communes de l'ouest parisien présentent toutes du stationnement payant. La situation est plus partagée ailleurs, sans qu'une logique de territoire ou de bassin de déplacements n'apparaisse de manière évidente.

Comparaison avec la situation 1998

Seulement 3 communes, Châtillon, Clichy et Villejuif, ont créé du stationnement payant sur voirie et seule la commune de Joinville-le-Pont a choisi de ne plus en avoir.

- Pas de stationnement payant
- 2 Nombre de niveaux de tarifs
- +R Existence de tarif résident et/ou de tarif abonnement



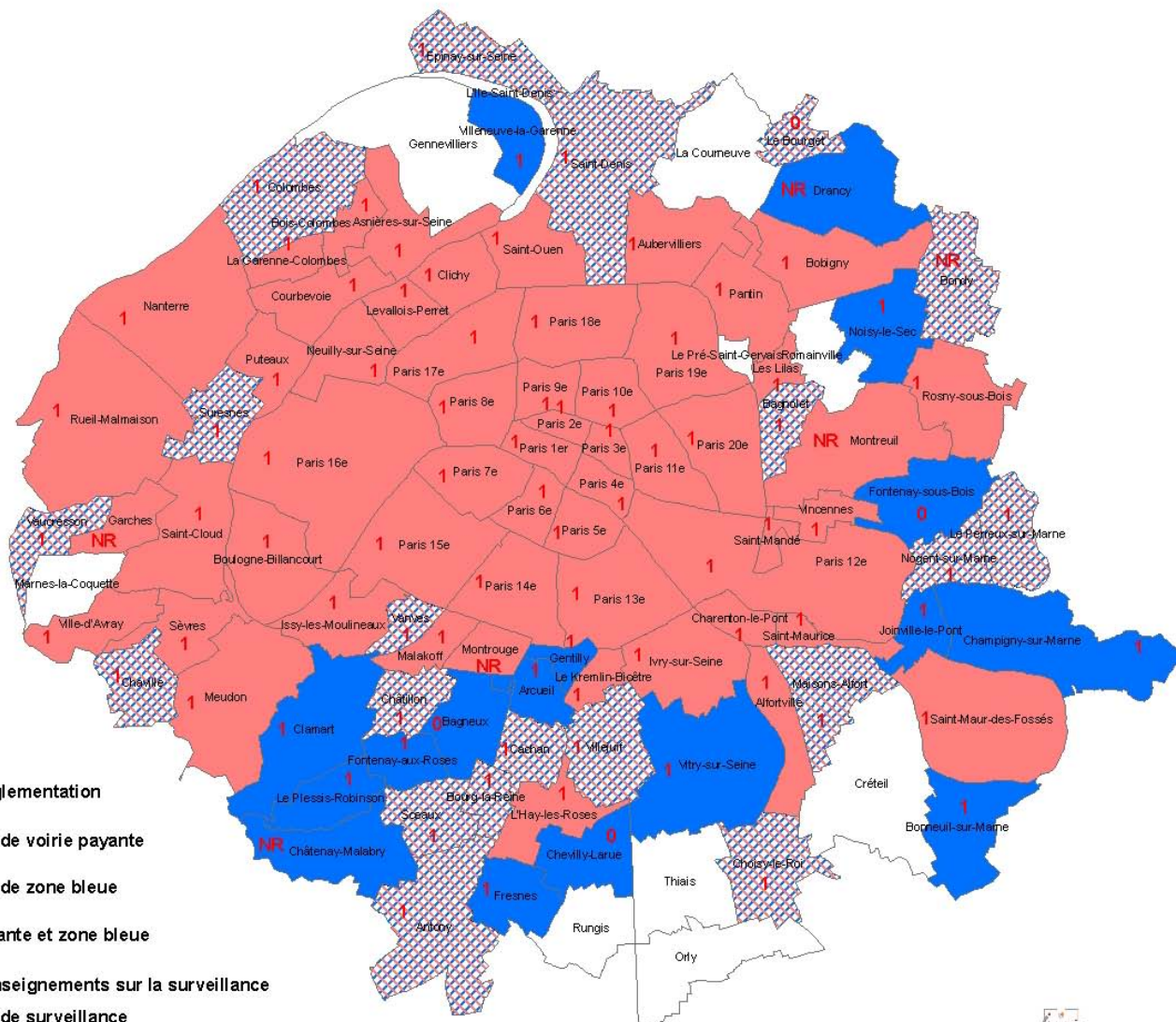
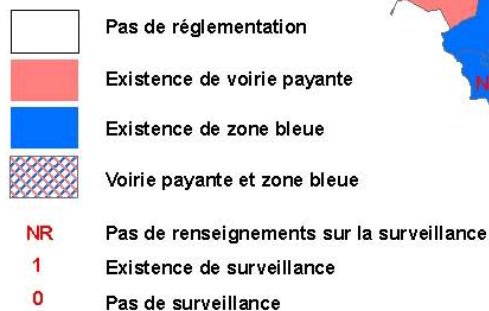
Ensemble du stationnement réglementé

Analyse de la situation 2004 :

88% des 82 communes enquêtées ont du stationnement réglementé. Des situations bien spécifiques (peu d'emploi, peu d'habitants, zones d'activités, urbanisme récent avec une offre élevée de parking en structure), peuvent expliquer le choix ou la non nécessité de recourir à du stationnement réglementé. Pour d'autres communes aux formes urbaines plus classiques, l'absence de réglementation apparaît plus surprenante.

Comparaison avec la situation 1998

Sur les 51 communes renseignées dans les deux enquêtes, elles étaient 9 sans stationnement réglementé en 1998 contre 6 aujourd'hui.



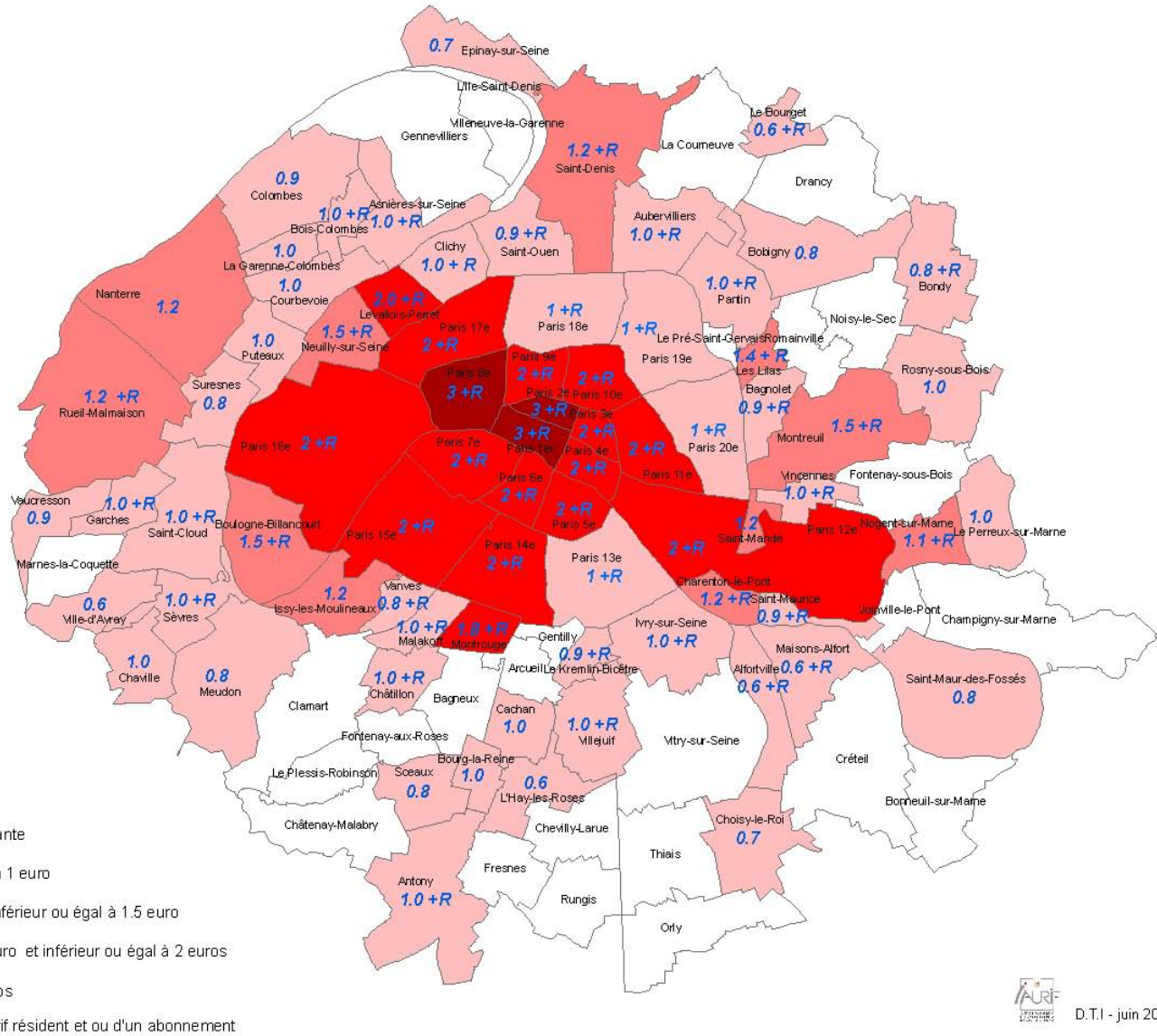
Tarifs du stationnement courte durée

Analyse de la situation 2004 :

Les tarifs les plus élevés à l'heure, varient de 0.6 € à 2 €. La moyenne se situe à 1 €. La grande majorité, 80 %, des tarifs appliqués sont compris entre 0.7 et 1.3 €, On constate très logiquement une croissance des tarifs horaires de la périphérie vers le centre, les niveaux tarifaires appliqués en banlieue restant très en deçà de ceux du cœur de Paris.

Comparaison avec la situation 1998

Les évolutions de tarifs se situent globalement autour de 20%. Certaines d'entre elles ont majoré leurs tarifs de 60%



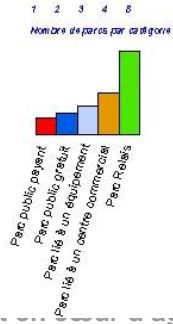
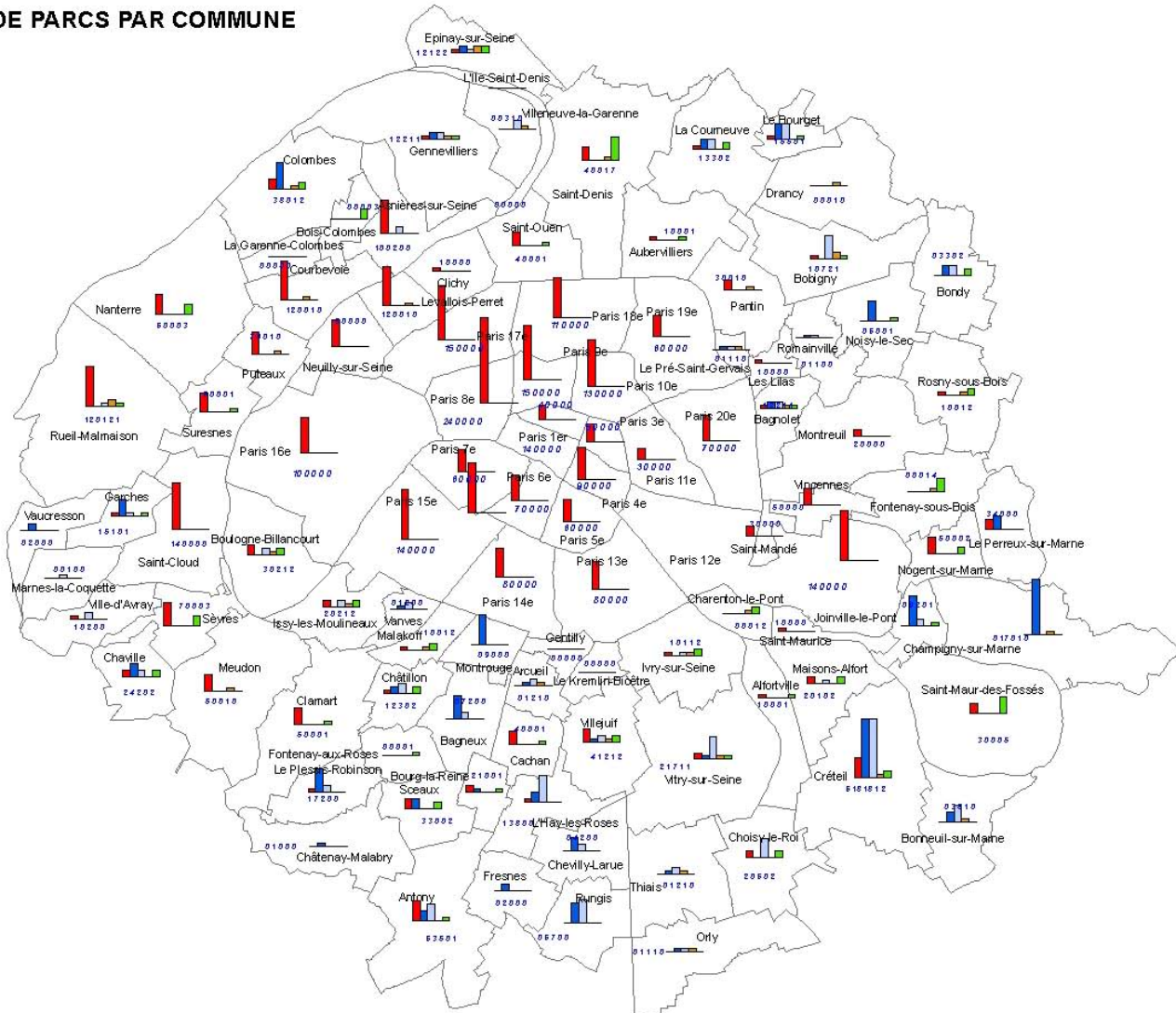
Les parcs publics et parkings

TYPE ET NOMBRE DE PARCS PAR COMMUNE

Analyse de la situation 2004 :

Les données sur le type et le nombre de parkings par commune révèlent une hétérogénéité des dispositifs. Cette pluralité des situations en proche couronne contraste fortement avec l'homogénéité d'une offre en parkings publics totalement payante sur Paris. On constate néanmoins que les parkings payants se situent plutôt sur les communes de l'ouest de la proche couronne et que le nombre total de parking par commune y est également plus important.

La commune de Créteil tranche par l'ampleur de son dispositif en parkings publics, payant ou gratuit, mais dans ce cas, c'est clairement lié à sa forme urbaine.



Le nombre de places tout parc (pay et grat)

Analyse de la situation 2004 :

Le contraste est très fort entre Paris et la proche couronne. Ce sont 110 214 places qui sont recensées pour la capitale, soit plus du double du nombre total de places recensées dans les communes de l'enquête (56 849 places) hors parking de centre commercial et parc relais.

Créteil et Puteaux se distinguent nettement par des offres en parkings publics de niveau parisien. Quelques communes limitrophes de Paris présentent également, mais à un niveau moindre, des offres importantes en parkings publics : Rueil-Malmaison, Neuilly, Levallois-Perret, Saint-Denis Boulogne, Vincennes.

Pour les autres communes, l'offre en parking public est faible voire nulle. Ce sont alors les parkings des centres commerciaux qui font que certaines communes présentent une offre globale de places de parking bien plus élevées que leurs voisines. Ainsi, Thiais offre 6457 places de parking mais 6048 d'entre-elles sont liées au centre commerciale Belle-Epine. Le centre commercial de Rosny offre 7000 places sur un total de 7212 places sur la commune.

