

BIBLIOGRAPHIE



Cette sélection de références publiées entre 1999 et 2003 est extraite de la base de données Urbamet (www.urba-met.com). Ces références sont suivies de la (ou des) cote(s) correspondant au document. Le lecteur peut ainsi savoir où consulter les ouvrages : IA (IAURIF) - CDU (Centre de documentation de l'urbanisme) - CTM (CETE Méditerranée) - DRE (Direction régionale de l'équipement de l'Île-de-France) - EPC (École nationale des Ponts et Chaussées) - TU (CERTU)

Partie 1. Le transport aérien : dynamisme et fragilités

BLAZY, Jean-Pierre (dir.)

Quel aéroport pour le 21^e siècle ? Pour ou contre le 3^e aéroport ? Comment concilier les exigences techniques et environnementales ? 3^e rencontres de l'association Ville et Aéroport, Paris, 20 juin 2003.

Paris : Association. Ville et Aéroport, 2003. – 27 p.

Après deux exposés introductifs portant d'une part sur l'avenir du transport aérien face aux défis environnementaux et d'autre part sur les projets d'aménagement aéroportuaire pour le territoire d'ici 2020, une première table ronde traite de la croissance du trafic et des capacités aéroportuaires en France à l'horizon 2020. La seconde table ronde aborde la question d'un troisième aéroport pour desservir l'Île-de-France.

IA 44956

FAVENNEC, Yannick ; GONNOT, François-Michel

France. Assemblée nationale

Rapport d'information sur l'avenir du transport aérien français et la politique aéroportuaire.

Paris : Assemblée nationale, 2003. – 258 p. : cartes ; tabl. ; graph. ; ann. ; bibliogr.

(coll. Rapport d'information ; 1016) (Titre de couv. : Quelle politique aéroportuaire à l'horizon 2020 ? 21 propositions pour un nouvel envol)

Le secteur des transports aériens est en plein bouleversement depuis la fin des années 1980, il est durement touché par la conjoncture mondiale actuelle et les perspectives de croissance du trafic aérien sont importantes au niveau mondial, mais plus modérées au niveau français. L'offre aéroportuaire française est de plus en plus contrainte en raison des nombreuses exigences environnementales à respecter et la saturation des principaux aéroports devrait intervenir à moyen terme. La mission d'information expose 21 propositions qui doivent permettre de réduire les nuisances autour des aéroports parisiens, de desserrer la contrainte qui pèse sur ces aéroports, de jouer au maximum sur la complémentarité entre le transport aérien et le TGV.

IA 44822 ; DRE 9596(1-3)

MERLIN, Pierre

Le transport aérien : situation et perspectives.

Paris : Puf, 2002. – 197 p. : tabl. ; bibliogr. (coll. Que sais-je ? no 3652)

Ce tableau du transport aérien aborde successivement la demande (marquée par la prépondérance des voyageurs), les infrastructures (aéroports et routes aériennes), les transporteurs (la flotte aérienne et l'équilibre financier de ces entreprises), les trafics (concurrence entre transporteurs et entre aéroports), l'évolution de la réglementation. Les questions de concurrence des autres modes de transports (ferroviaire entre 300 et 1000 km, routier pour les distances courtes), de sécurité, d'environnement et d'aménagement de l'espace sont traitées dans une seconde partie.

IA 44283 ; CDU 56200

LEBRUN, Jacky

Aéroports de proximité et aménagement du territoire.

Journal officiel. Avis et rapports du Conseil économique et social. (FRA). N° 2, 20 mars 2002. – pp 39-126. : tabl., graph.

Dans un contexte de restructuration du transport aérien, de sous-utilisation des capacités de nombreux aéroports, de trafic aérien en hausse et de contraintes environnementales de plus en plus fortes, il faut lever les freins qui enrayent le développement des aéroports de proximité. Créer un contexte plus favorable et établir des règles du jeu claires, tirer parti du développement de fonctions spécifiques pour les aéroports de proximité et constituer un réseau pour les aéroports volontaires sont les grandes propositions suggérées.

IA P.219 ; CDU 55839

Union des Chambres de Commerce et établissements gestionnaires d'aéroports

Le livre blanc des grands aéroports régionaux français.

Paris : UCCGEA, 2002. – 54 p. : tabl., phot.

De nombreuses études comparatives ont été réalisées dans l'Union européenne sur les régimes de gestion des aéroports, les politiques et pratiques tarifaires, les performances de gestion, l'organisation et le financement de ces infrastructures. Ce livre blanc en propose une synthèse. Les caractéristiques du système français sont également détaillées. Il propose ensuite des actions concrètes permettant d'aboutir rapidement à la promulgation d'une nécessaire loi de modernisation et de décentralisation du régime de gestion des aéroports français. Ce livre blanc propose également les bases d'une nouvelle donne associant l'État, les collectivités territoriales et les chambres de commerce et d'industrie. Ces trois acteurs sont les garants de ces infrastructures qui doivent être gérées dans l'intérêt général, avec pour ambition de favoriser un aménagement dynamique et structurant du territoire et d'être des opérateurs très professionnels et performants.

IA 44966

BIBLIOGRAPHIE



Recherches d'alternatives à la création d'un troisième aéroport parisien. Annexe : entretiens.

Paris : MVA Limited, 2002. – 111 p. : tabl.

Fondée sur des entretiens auprès de différents acteurs qui expriment leur avis sur la situation actuelle du transport aérien en France et en Europe, au niveau régional et national et dans le but d'identifier les points de blocage et les principales problématiques pour faire progresser les solutions et les projets et faire émerger des pistes de réflexion et d'action, l'étude s'articule autour de trois grands axes : une meilleure utilisation des aéroports de Roissy et Orly, le développement des aéroports régionaux, une prise en compte de la dimension européenne.

IA 44952

BRICQ, Nicole (dir.) ; COLLIN, Yvon (dir.)

Activités aéroportuaires, aménagement du territoire et développement durable. Actes du colloque du 7 février 2001 à l'Assemblée nationale.

Paris : Assemblée nationale, 2001. – 203 p.

Les différentes interventions sont présentées dans les trois grandes tables rondes du colloque : les enjeux économiques et territoriaux de l'activité aéroportuaire, l'enjeu environnemental et, enfin, la dimension européenne.

IA 44955

FRANCOIS-PONCET, Jean ; LE GRAND, Jean-François
FRANCE. SÉNAT

Rapport d'information sur l'avenir des dessertes aériennes régionales ainsi que sur le fonctionnement du fonds d'investissement des aéroports et du transport aérien (FIATA).

Paris : Sénat, 2001. – 92 p. : tabl. ; ann.

(coll. Rapport du Sénat ; 327) (Titre de couv. : Les dessertes aériennes régionales sont-elles menacées ?)

Après avoir abordé l'évolution du transport aérien régional, l'insuffisance de la desserte régionale est mise en évidence comme le constat d'une baisse de la qualité. La politique commerciale des grands groupes consistant en des fermetures de lignes est remise en cause et le fonds d'investissement des aéroports et du transport aérien est jugé difficile d'accès et son fonctionnement perfectible.

IA 42768

Démarche d'utilité concertée pour un site aéroportuaire international

Nouvelle plate-forme aéroportuaire : débat public.

Présentation du dossier.

Paris : DUCSAI, 2001. – 62 p. : cartes, tabl., graph.

Une démarche d'utilité concertée pour un site aéroportuaire international (DUCSAI) a été proposée afin d'éclairer le choix du gouvernement sur l'opportunité d'un futur troisième aéroport pour l'Île-de-France, sa nature et sa localisation. Cette démarche est illustrée par un schéma général, un calendrier de

principe et une présentation du rôle et de la composition de la commission DUCSAI auprès de la mission DUCSAI dirigée par Pierre Zemor. La DGAC (direction générale

de l'Aviation civile), qui joue le rôle de maître d'ouvrage dans le débat public, présente, dans ce cahier de base, les informations caractéristiques de l'évolution de la demande de transport aérien, des impacts socio-économiques et environnementaux d'un aéroport, de l'offre aéroportuaire en France et en Europe à l'horizon 2020 et des ressources du mode ferroviaire en termes de report modal et d'intermodalité entre le train et l'avion.

DRE 9018(1)

BERTHON, Étienne ; GAUDRIAULT, Claude ; NAVARRE, Danielle ; COUPEAUX, Danielle ; MILLOUR, Brigitte ; LAWSON, Fabien ; BENOUDIBA, Fabrice

Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Région d'Île-de-France
Étude sur les capacités aéroportuaires alternatives : Rapport final.

Paris : IAURIF, 1999. – 357 p. : carte ; tabl. ; graph. ; ann.

(Rapport établi pour le compte de la Commission européenne, DG (direction générale) VII Transports, avec la participation d'Aéroports de Paris)

La structure du rapport obéit aux différentes phases de la démarche. La première partie analyse l'évolution du trafic sur les aéroports communautaires durant les dix dernières années et la part que prend chaque catégorie d'aéroports dans les différents types de trafic. Elle analyse aussi les contraintes qui pèsent sur le développement des aéroports majeurs et, plus généralement, les problèmes d'accès aux aéroports européens. La seconde partie montre comment la libéralisation du marché du transport aérien et la saturation des hubs majeurs ont entraîné une profonde réorganisation du système de transport aérien. Des liaisons directes à partir d'aéroports non majeurs ainsi que de nouveaux acteurs sont apparus ; les stratégies d'alliances se sont développées. La troisième partie montre comment se met en place, de fait, une capacité aéroportuaire alternative avec l'optimisation et l'élargissement des systèmes aéroportuaires locaux et le développement de nouveaux hubs. Elle analyse également le rôle que peut jouer le réseau de trains à grande vitesse pour soulager les grands aéroports d'une partie du trafic court-courrier. La quatrième partie traite du problème spécifique du trafic de fret. La cinquième partie aborde une dimension plus politique avec l'acceptabilité du développement aéroportuaire et le rôle essentiel que les collectivités régionales et locales ont à jouer pour l'assurer. Elle propose quelques réflexions sur l'impact du développement de capacités aéroportuaires alternatives en termes d'aménagement du territoire. En conclusion, le rapport propose des pistes d'actions pour l'Union européenne.

IA 40864 ; DRE 8960

BIBLIOGRAPHIE



**BERTHON, Étienne ;
BRINGAND, Flore**

Institut d'aménagement et d'urbanisme de la
Région d'Île-de-France

Quelles réponses à la saturation des grands aéroports ? Actes du sémi-
naire Airport Régions Conference organisée à l'IAURIF le 16 juin 2000.

Paris : IAURIF, 2000. – 59 p : cartes ; graph. ; ill.

(Étude réalisée à l'occasion de la réunion de l'Airport Regions
Conference)

L'IAURIF a organisé un séminaire à partir de la présentation
des résultats d'une étude européenne réalisée avec Aéroports de
Paris sur « Les capacités aéroportuaires alternatives ». Ce docu-
ment rassemble les différentes présentations effectuées lors de ce
séminaire : la gestion de la saturation au niveau d'un système
aéroportuaire régional ; Barcelone et les aéroports régionaux
catalans ; les politiques de partenariat et de report de croissan-
ce des autorités aéroportuaires : l'exemple d'Aéroports de Paris ;
l'utilisation d'un aéroport alternatif au service du redéveloppe-
ment économique et territorial : l'aéroport de Liège et le trafic
de fret. Quelques extraits de la table ronde sont aussi rapportés.

IA 42183

METROPOLIS

Metropolis 99, Barcelona 16-19 mars 1999. Un Réseau de villes pour un
monde de citoyens : synthèse des travaux des commissions permanentes.

Paris : Métropolis, 1999. – 346 p. : fig. ; tabl. + 1 cd-rom + 16 p.

Les travaux présentés sont le résultat de trois années de recueil
d'informations, d'enquêtes, de réflexions et de synthèses au sein
des commissions. La commission « Planification et gestion du
développement urbain » a centré ses travaux sur les plates-for-
mes aéroportuaires comme facteurs de développement des métro-
poles, à partir de l'analyse d'une trentaine d'études de grands
aéroports mondiaux.

IA 40317(1) ; CA C10472 ; DRE 8660

Partie 2. Aéroports : des pôles structurants dans l'espace régional

JAMET, Jean-Louis

Rapport sur le territoire prioritaire de Roissy.

Paris : Cesrif, 2003. – 84 p : cartes ; tabl. ; graph.

Après un rappel des mentions essentielles qui sont consacrées à ce site
dans les textes de planification et de programmation (SDRIF, contrat
de plan, PDU...), le rapport décrit le contexte général du territoire
concerné, analyse les secteurs qui le constituent. Les enjeux, les atouts
et les principales difficultés du territoire ainsi que les principales initia-
tives des acteurs locaux publics et privés sont recensés. Enfin, les pré-

conisations retenues par la Commission de l'a-
ménagement du territoire, pour permettre au
site prioritaire de Roissy de développer ses poten-
tiels, sont présentées.

IA 44954

**BERTHON, Étienne ; BRINGAND, Flore ;
PRINS, Marielle**

Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Région d'Île-de-France
L'Airport city et son intégration régionale : rapport final.

Paris : IAURIF, 2001. – 217 p. : cartes ; tabl. ; graph.

(Étude réalisée dans le cadre du projet INTERREG IIC COFAR, thème 2.3)

Ce rapport s'intéresse plus particulièrement à l'intégration des aéro-
ports internationaux dans le territoire local et au rôle économique essen-
tiel qu'ils y jouent. Le contexte socio-économique spatial ou régional
définit en partie le potentiel pour la diversification économique d'un
aéroport. Il s'agit d'analyser les tendances concernant les différents rôles
économiques d'un aéroport (analyse de l'emploi, des logements, des ser-
vices présents...) ; de souligner l'importance du degré actuel de l'intégration
d'un aéroport dans le territoire local et régional, le développement aéro-
portuaire étant lié au contexte social, économique et urbain ; de mon-
trer les bonnes pratiques existantes, qu'elles soient à l'initiative de l'aé-
roport ou des autorités régionales ou locales, et de formuler des recom-
mandations pour favoriser l'insertion locale des aéroports.

IA 42652(2)

Réconcilier développement du transport aérien et qualité de l'envi-
ronnement urbain.

sl : Agora Europe, 2001. – 136 p.

Les différentes interventions s'organisent autour de quatre thèmes
majeurs et de quatre tables rondes : l'enjeu économique et territo-
rial de l'activité aéroportuaire, l'enjeu environnemental, l'enjeu de
la sécurité aérienne, l'enjeu d'une politique européenne du transport
aérien et la nécessité de nouvelles réglementations.

IA 43028

**CORDEAU, Erwan ;
FAYTRE, Ludovic ;
PASQUET, Jean-François ;
CARRE, Sylvie ; MAUCLAIR, Cécile**

Bureau de recherches géologiques et minières ;

Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Région d'Île-de-France

Étude des contraintes environnementales pour une nouvelle plate-
forme aéroportuaire. Atlas des cartes thématiques.

Paris : IAURIF, 2001. – non pag. : cartes au 750 000e

(Dans le cadre des études préalables au choix d'un site pour une nou-
velle plate-forme aéroportuaire dans la perspective de la préparation
d'un débat public, la direction générale de l'Aviation civile (DGAC) a
confié au groupement de bureaux d'études constitué de l'IAURIF et
du BRGM la réalisation d'un inventaire des contraintes et enjeux

BIBLIOGRAPHIE



environnementaux sur dix départements susceptibles d'accueillir cette infrastructure. Un SIG a été constitué au 100 000e. Outre ce SIG, cette étude comporte un rapport final, un atlas des cartes thématiques, un guide utilisateur, un recueil des métadonnées.)

Cet atlas répond à plusieurs objectifs : représenter de façon simplifiée les différentes contraintes environnementales, permettre la comparaison entre les différentes zones du secteur d'étude, et servir d'outil de dialogue à destination du grand public. L'atlas est composé de plusieurs cartes : le relief et l'hydrographie, l'occupation du sol, la population résidente, les établissements de santé et de retraite, les infrastructures et les réseaux, les zones écologiques d'intérêt patrimonial, les forêts soumises au régime forestier et aires d'appellation d'origine contrôlée, le patrimoine culturel et touristique, les risques naturels, les ressources en eau.

IA 43318(1)

MOLHO, D.

Direction régionale de l'industrie et de la recherche d'Île-de-France
Le développement des plates-formes logistiques aéroportuaires : impact sur le tissu économique local.

Paris : DRIRE, 2000. – 40 p. : cartes, tabl., ann.

Cette recherche présente l'évolution et les perspectives de développement du secteur de la logistique en Île-de-France et analyse l'impact des plates-formes aéroportuaires sur le tissu économique local tout en essayant de dégager des possibilités d'intervention pour la DRIRE. L'accroissement de la compétition internationale conduit à une relocalisation et à une concentration des nouveaux sites de logistique sur des axes de communication majeurs, nationaux et internationaux, au cœur des grandes zones de consommation. Les principaux pôles logistiques croissent en taille et s'éloignent de la zone centrale pour s'établir en grande couronne, au niveau de Roissy, d'Orly et des villes nouvelles.

DRE 9269

COLLIN, Michèle (coord.)

Institut français d'urbanisme ; Association pour la recherche et le développement en urbanisme ; France. Ministère de l'équipement. Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres ; France. Ministère de l'équipement. Direction de la recherche et des affaires scientifiques et techniques

Aéroports et dynamiques des territoires. Rapport du comité scientifique.
Paris : ARDU, 2000. – 184 p. : phot., cartes, fig., tabl., bibliogr. (Lettre de commande n° 99 MT 45)

Ce rapport présente les synthèses de travaux de recherche menés en considérant l'aéroport non plus comme une simple infrastructure de transport mais en tant qu'instrument essentiel de développement des métropoles. Les services aux passagers et aux marchandises ne dépendent en effet plus du seul site aéroportuaire, mais s'inscrivent dans une logique territoriale liée aux diverses compétences de la métropole. Trois grands axes de recherche dominant. Le premier traite des

questions relatives à la logistique et au transport de personnes et de marchandises, la problématique centrale étant la réorganisation des territoires que ces nouvelles activités impliquent. Le

deuxième interroge la centralité de l'aéroport en tant que lieu de passage et centre d'activités diversifiées. Le troisième s'articule autour d'interrogations sur l'insertion urbaine et régionale des aéroports, en ce qui concerne tant les villes du site aéroportuaire que l'ensemble de la métropole, avec une insistance particulière sur le développement territorial. Des interrogations sur la gouvernance traversent ces trois axes et de nouvelles recherches sont proposées autour de types de territoires en relation avec les nouvelles fonctionnalités des aéroports.

CDU 53034 ; RST RMT20039 ; IFU

LAVERGNE, Xavier; VALLAT, Colette (dir.); MICHEL, Michel (dir.)

Collectivités (Les) locales face à un grand équipement aéroportuaire : le cas de Roissy-en-France.

Paris : Université de Paris-Nord Villetaneuse, 2000. - 217 p., tabl.; bibliogr.

L'étude envisage l'enjeu de l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle du point de vue de l'aménagement et du développement local de son hinterland. En effet, l'implantation de l'aéroport a suscité de profondes mutations au sein de la Plaine de France, et le paysage est fortement marqué par le morcellement. Quelle place tient ce territoire dégradé et morcelé dans les projets d'aménagement de l'espace roisséen ? Quelles sont les stratégies des communes voisines pour dynamiser cet espace ? Selon cette problématique, l'étude aborde dans une première partie une approche pluri-disciplinaire (historique, économique et statistique) des grands ensembles géographiques identifiables au cœur de l'aéropôle. Dans une deuxième partie, est abordée l'émergence de nouvelles solidarités territoriales en fonction des enjeux liés à la présence aéroportuaire. Dans une dernière partie, l'auteur propose une typologie des espaces selon leur problématique de développement, afin de dégager l'espace fonctionnel de l'hinterland.

IA 45177

Partie 3. **Déplacements, mobilité : du hub aérien au hub terrestre**

Projet de liaison ferroviaire dédiée entre Paris et l'aéroport Roissy-CDG. Débat public 2003.

Paris : ADP; Paris : SNCF; Paris : RFF, 2003. – 77 p. : cartes; phot.; tabl.; graph.; ann.

Ce projet de liaison ferroviaire s'inscrit dans le contexte général d'augmentation de la demande de déplacements et de développement du Nord-Est de l'Île-de-France et il a pour objectif

BIBLIOGRAPHIE



de contribuer à l'amélioration de la desserte ferroviaire de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle en captant une part importante du flux des passagers aériens

se déplaçant entre Paris et la plate-forme aéroportuaire. Les trois partenaires, ADP, RFF et SNCF, ont travaillé en étroite collaboration pour proposer ce projet. Le document présente un état des lieux de la desserte actuelle et des enjeux de son amélioration, les attentes des passagers aériens, et définit le projet de service, expose sa mise en œuvre technique et financière et les perspectives qui lui sont associées.

IA 44951

Aéroports de Paris

Plan de déplacements urbains d'Île-de-France. Pôle aéroportuaire de CDG : projet de pôle 2003-2006.

Paris : ADP, 2003. – 63 p. : cartes; phot.; tabl.

Aéroports de Paris est chargé de mettre en œuvre les principes du plan de déplacements urbains d'Île-de-France sur les aéroports d'Orly et Charles-de-Gaulle à travers un projet de pôle, un plan d'actions pour le moyen terme. L'élaboration du projet dans un cadre concerté doit permettre la formalisation d'un contrat de pôle aéroportuaire attestant de l'adhésion des différents partenaires au projet et permettant sa prise en considération par les différents financeurs publics. Le projet de pôle aéroportuaire CDG est présenté, il a pour enjeu d'améliorer à court terme les conditions de déplacements des passagers, des salariés et des riverains de la plate-forme et il se structure autour de quatre volets principaux : infrastructures, pôles d'échanges Roissypôle et gare CDG2-TGV; offre de transports collectifs ; politique des entreprises. Trois thèmes transversaux feront l'objet d'une attention particulière : la sécurité dans les transports, l'accessibilité pour les personnes handicapées et le management du projet.

IA 44949

CHAPELON, Laurent ; BOZZANI, Sandra

L'intermodalité air-fer en France : une méthode d'analyse spatiale et temporelle.

Espace géographique. (FRA).

Tome 32, no 1, 2003. – pp. 60-76 : cartes, tabl., graph., bibliogr.

Le développement conjoint du transport aérien et du réseau ferroviaire à grande vitesse pose la question de la difficile complémentarité de ces deux modes de transport rapide. En France, l'efficacité de leur interconnexion, permise dans les aéroports de Paris-Charles-de-Gaulle et de Lyon-Saint-Exupéry, reste à démontrer. La difficulté d'une évaluation spatiale et temporelle tient dans la nécessaire modélisation du processus de transfert modal, dans l'exploitation des bases horaires aérienne et ferroviaire, dans l'imbrication des échelles d'analyse, du local au planétaire et dans la sensibilité des indicateurs d'accessibilité à l'heure de départ ou d'arrivée, impliquant une représentation

dynamique dans le temps. Les résultats présentés comparent l'offre intermodale TGV-avion avec l'offre aérienne monomodale ce qui permet de mesurer son efficacité au cours de la jour-

née et à différentes dates. L'intérêt est d'étudier les conséquences de la mise en service d'une nouvelle infrastructure de transport rapide comme le TGV Méditerranée sur l'accessibilité intermodale.

IA P.181 ; CDU

MATHIEU, Gérard; PAVAUX, Jacques

Fédération nationale des associations d'usagers des transports
Un 3e aéroport pour Paris ? Les transferts de trafic possibles de l'avion vers le rail. Rapport final.

Paris : FNAUT, 2003.- 73 p., tabl.

L'arrivée du train à grande vitesse (TGV) dans les années quatre-vingt a modifié les rapports de concurrence entre l'avion et le rail. L'objectif de cette étude est d'évaluer les transferts de trafic possibles de l'avion vers le train dans l'hypothèse de la poursuite du développement du train à grande vitesse en Europe. Pour cela, le rapport se base à la fois sur les relations aériennes reliant Paris à des aéroports français et européens susceptibles d'être concurrencés par le développement du réseau ferré à grande vitesse ; et sur ce que pourrait être ce réseau ferré à grande vitesse européen à l'horizon 2020-2030. Ainsi, il propose une description du réseau ferré européen à grande vitesse, puis des hypothèses de temps de parcours TGV en 2020 et 2030 et enfin les effets de la concurrence des TGV sur le trafic d'Aéroports de Paris.

IA 45268

BENAISSA, Amine ; CAYEZ, Corinne (collab.)

Institut de sociologie urbaine

Analyse comparative de trois pôles d'échanges en Île-de-France : Massy, Roissy, Chessy.

Paris : Institut de sociologie urbaine, 2001. – 130 p. + 2 cd-roms, cartes, tabl., bibliogr.

Après une introduction exposant la définition de la notion de pôle d'échanges qui implique tout à la fois point d'intersection de plusieurs modes de communications et de transports et volonté de « lisser » les effets de rupture de charge, la première partie de ce rapport se propose de tenter de répondre à plusieurs questions (quelles sont les perceptions qu'ont les acteurs de ces pôles d'échanges ? quelles en sont leurs attentes ? quel est leur mode d'action privilégié ? dans quelle logique analysent-ils et perçoivent-ils l'exigence de mobilité ? Quelles contraintes pèsent sur eux ?) en distinguant trois logiques d'acteur : la logique d'entreprise axée sur le service au client, la logique de la société civile privilégiant les considérations environnementales, la logique de la puissance publique soucieuse d'aménagement du territoire. La seconde partie de l'étude s'attache à l'analyse concrète de trois pôles d'échanges en Île-de-France, qui relèvent tous les trois d'une logique de puissance publique.

BIBLIOGRAPHIE



Les six fonctions constitutives d'un pôle d'échanges permettent d'identifier précisément les réussites, les échecs et leurs causes : noeud de réseaux, pôle urbain, espace de flux, espace de services pour voyageurs, partenariat au plan financier, structure de coopération entre plusieurs opérateurs de transport et de services.

CDU 54239

TRORIAL, Jacques

Conseil économique et social de la Région d'Île-de-France
Projet de liaison rapide Paris-Roissy CDG.

Paris : Cesrif, 2001. – 37 p. : plans ; cartes

Le rapport montre le besoin d'une desserte dédiée entre Paris-centre et l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle, vérifie la cohérence de cette desserte avec l'ensemble du système des transports francilien, français et proche européen, rappelle la consistance des deux projets de desserte et propose un choix sans omettre la question de Villepinte, distincte mais non indépendante, selon la solution choisie.

IA 42386 ; DRE O.CESRIF.RA.

DUFOUR, Jean-Guy

École nationale des Ponts et Chaussées. Laboratoire techniques territoriales sociétés. Noisy-le-Grand

Intermodalité et transport aérien. Rapport du groupe de travail Predit.
Marne-la-Vallée : ENPC, 2000. – 50 p. : bibliogr.

Le groupe de travail « Intermodalité et transport aérien » a réuni des professionnels représentant l'ensemble des parties prenantes au système d'acheminement de bout en bout du fret aérien. Il a été constaté que le transport aérien s'inscrit presque toujours dans des chaînes multimodales ou intermodales associant acheminements terrestres (routiers ou ferrés) et aériens. Le groupe propose l'exploration de trois points clés contribuant à la conception et réalisation d'un système de transport intermodal air-fer : la conception d'une gare de fret, la possibilité d'utiliser les lignes ferroviaires à grande vitesse de nuit, et l'adaptation de la technique du transport combiné rail-route au transport de conteneurs et palettes aériens.

CDU 51568 ; RST RMT20006

Partie 4. Les aéroports au service des habitants et de l'économie régionale

Les actes de la Conférence territoriale du pôle Roissy CDG. Le schéma territorial des formations, 29 novembre 2002 à Roissy.

Roissy : GIP Roissy CDG, 2003. – 161 p., tabl.; cartes; graph.; ann.; bibliogr.

Cette conférence a pour objet de créer une synergie entre tous les acteurs locaux concernés par l'emploi et la formation sur le site aéroportuaire de Roissy. Quatre ateliers s'efforcent de couvrir les métiers de l'aérien (l'avion, le passager, le fret, la gestion du système aéroportuaire) afin de dégager un diagnostic commun et d'élaborer et de construire une offre de formation à la fois initiale et continue.

IA 44953

Aéroports de Paris

Les métiers aéroportuares.

Paris : ADP, 2003. – non pag.

Classées dans huit domaines (administratif et commercial, aéronautique, environnement, exploitation, hôtellerie-restauration, logistique, sécurité-sûreté, technique), des fiches sont présentées par métiers avec, pour chacun : une description du métier, des responsabilités, des conditions de travail (localisation du travail sur l'aéroport, horaires, salaires) et des différentes formations.

IA 44950

MATHIEU, Anna

Comité d'expansion économique du Val-d'Oise

L'impact économique de l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle sur le Val-d'Oise.

Cergy-Pontoise : Ceevo, 2002. – 117 p. : tabl. ; cartes ; ann. ; bibliogr.

La plate-forme aéroportuaire de Roissy est un pôle économique de dimension internationale et il apparaît, dans un premier temps, que les avantages retirés de la croissance aéroportuaire sont très importants du point de vue du dynamisme local, mais les retombées territoriales de l'aéroport sont limitées et non optimales sur le Val-d'Oise. Les stratégies et actions des principaux acteurs publics locaux du Val-d'Oise sont présentées et on s'interroge sur les perspectives d'aménagement et de croissance de l'aéroport.

IA 43814



L'impact du secteur du transport Express sur l'économie française.

Paris : Deloitte Consulting, 2002. – 48 p. : graph. ; ann.

L'Express ne peut pas être assimilé aux prestations classiques de transport routier ou de fret aérien, seuls les services de l'Express permettent de répondre pleinement aux besoins de fiabilité et de rapidité des échanges. 44 % des entreprises françaises utilisent fréquemment les services de l'Express. Celui-ci est devenu une composante significative de la performance des entreprises françaises. L'étude permet de quantifier les impacts qu'aurait une augmentation de 24 heures des délais de livraison des marchandises aujourd'hui expédiées en Express international. Les résultats montrent que les conséquences tant économiques que sociales seraient significatives : 465 000 emplois seraient menacés à terme et les exportations françaises seraient grevées à hauteur de 105 milliards d'euros.

IA 44952

ROSAY, Jean-Raoul

Chambre de commerce et d'industrie de Paris

Pour le développement d'un pôle d'envergure en Seine-Saint-Denis : la plate-forme du Bourget.

Paris : CCIP, 2002. – 74 p. : cartes, graph., tabl., bibliogr., ann. (Rapport adopté par l'assemblée générale du 13 juin 2002)

La présence de l'aéroport de Paris-Le Bourget, consacré depuis 1981 exclusivement à l'aviation d'affaires, et les activités liées à l'aviation d'affaires implantées sur la plate-forme constituent un facteur d'attractivité et un potentiel de développement économique importants pour la Seine-Saint-Denis et la Région Île-de-France. L'aéroport côtoie deux autres équipements touristiques et événementiels d'importance : le musée de l'Air et de l'Espace et le Parc des expositions qui accueille, tous les deux ans, le salon international de l'aéronautique et de l'espace. Chacune de ces trois entités rencontre les mêmes obstacles à son développement : inadaptation de l'accessibilité routière et des transports en commun, lisibilité très faible, manque de synergie entre elles, environnement économique ponctué de friches industrielles. Au-delà du réaménagement des infrastructures routières, du développement d'une desserte en transport en commun performante et de capacités foncières étendues, les activités du site peuvent se développer et accroître leurs performances en s'appuyant notamment sur les structures intercommunales et institutionnelles en place comme Plaine de France Active, l'EPA Plaine de France, en sollicitant des aides financières, notamment des fonds européens, mais surtout en réunissant leurs efforts et en initiant des complémentarités en matière d'activités et de manifestations.

DRE PER(R)

Partie 5. **Nuisances et pollutions : le défi de la maîtrise et de la transparence**

VALLET, Michel ; VINCENT, Bruno ; OLIVIER, Daniel
La gêne due au bruit des avions autour des aéroports. Tome 1 : analyse de la gêne. Tome 2 : indicateurs économiques de la gêne.

Arcueil : Inrets, 2003. – pp. 126-44 : graph.; tabl.; ann.

L'analyse de la gêne s'appuie sur une interprétation statistique des résultats de l'enquête d'opinion effectuée sur les points de mesure, du 5 octobre au 1^{er} novembre 1998 autour de Roissy et du 2 au 22 novembre 1998 autour d'Orly. L'analyse des réponses au questionnaire montre que 48 % des personnes interrogées se disent assez gênées par le bruit des avions. Les réponses des différentes personnes sont très cohérentes entre elles. Effectivement, le niveau de gêne moyen augmente avec les représentations négatives liées au bruit des avions, à l'action des aéroports, aux effets des avions sur la santé, à la dépréciation subjective des biens immobiliers...

IA 44958

ACNUSA : rapport d'activité 2002.

Paris : ACNUSA, 2003. – 71 p. : tabl., graph., phot., ann.

(Rapport de l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires, ACNUSA)

En 2002, les recommandations préconisées par l'ACNUSA en 2000 et 2001 sont partiellement prises en compte par les acteurs du transport aérien. Sur certaines plates-formes, la situation s'est dégradée : pas de réunions des instances de concertation, retard ou dysfonctionnement dans la mise en place des systèmes de mesure du bruit et de suivi des trajectoires. En 2002, l'Autorité a plus particulièrement travaillé sur le dispositif d'aide aux riverains des dix principaux aéroports. Elle propose une simplification des procédures et la quasi-gratuité de l'aide à l'insonorisation et souhaite la création d'une taxe permettant la réalisation d'un plan d'insonorisation à dix ans.

DRE ACNUSA.R2002

Aéroports de Paris

Rapport développement durable 2002.

Paris : ADP, 2003. – 64 p. : cartes; graph.; phot.

Le rapport présente l'ensemble des actions menées par Aéroports de Paris au cours de l'année 2002 dans les différents domaines d'application de sa politique de développement durable : enjeux, gouvernance et management; responsabilité économique (sur l'économie locale, l'emploi des riverains); responsabilité sociale; responsabilité environnementale (efforts pour réduire le bruit, pour améliorer la qualité de l'air et celle de l'eau, pour trier les déchets) avec à chaque fois les résultats 2002 et les objectifs 2003-2005.

IA 44948

BIBLIOGRAPHIE



**CAMPAGNA, Dave ;
LEFRANC Agnès ;
NUNES-ODASSO, Catherine**

Observatoire régional de la santé

Erpurs 1987-2000. Analyse des liens à court terme entre pollution atmosphérique et santé.

Paris : ORS, 2003. – 201 p. : tabl. ; graph. ; bibliogr.

L'évaluation des liens entre la pollution atmosphérique et certaines causes d'hospitalisation ou de mortalité est présentée pour la période 1987-2000. Il apparaît ainsi une augmentation de 7,9 % pour les hospitalisations pour asthme des moins de 15 ans en rapport avec le dioxyde d'azote, de 5,1 % pour les hospitalisations pour maladies respiratoires des moins de 15 ans en rapport avec les particules fines, de 4,7 % pour la mortalité pour causes respiratoires en rapport avec les particules fines. En ce qui concerne les hospitalisations pour maladies respiratoires, les effets sont plus marqués chez les enfants de moins de 15 ans et les relations les plus importantes apparaissent avec le dioxyde d'azote et les particules fines.

IA 44392

Peut-on s'entendre autour des aéroports ? Actes du séminaire « Concertation, décision et environnement », 26 juin 2002, Paris.

Paris : min. de l'Écologie et du Développement durable, 26/06/2002. – 43 p.

Une première séquence est consacrée au bruit des aéroports, apportant des éléments de réflexion quant à savoir si le bruit doit être situé du côté des problèmes physiques, acoustiques, médicaux ou plutôt du côté des problèmes sociaux ou psychologiques. La seconde revient sur l'expérience de la DUCSAI (démarche d'utilité concertée pour un site aéroportuaire international) en essayant de savoir comment les recherches peuvent contribuer à l'apprentissage collectif, à la transformation des pratiques et de l'organisation du débat public, savoir en quoi cette expérience de la DUCSAI peut nourrir les réflexions des chercheurs et se demander qu'apportent de nouveau les chercheurs dans cette quête de meilleures méthodes de concertation.

IA 45176

CORDEAU, Erwan

**Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Région d'Île-de-France
Bruit aérien : aérodromes et hélistations d'Île-de-France. Constitution d'une base de données géographiques dans le Système d'Information Géographique Régional.**

Paris : IAURIF, 2001. – 146 p. : cartes ; tabl. ; ann.

La restitution de la situation d'ensemble de l'activité globale et du bruit des aéronefs en Île-de-France – de l'avion à l'hélicoptère et de l'aéroport à l'hélistation – trouve avec le SIGR son meilleur support. Cette approche régionale pose les bases de la dimension territoriale de la problématique aérienne, au chapitre des nuisances sonores. Ce travail permet d'aborder la pro-

blématique relative au bruit aérien en Île-de-France sans se focaliser sur Orly et Roissy-Charles-de-Gaulle, de caractériser, par la cartographie, l'activité aérienne et son

impact potentiel en termes de nuisances sonores, d'apporter quelques éléments d'appréciation de l'exposition de la population au bruit aérien et d'ouvrir la voie aux exploitations géographiques diverses grâce à l'outil SIG.

IA 42562 ; DRE 9520

FABUREL, Guillaume

Le bruit des avions : évaluation du coût social entre aéroport et territoires.

Paris : ENPC, 2001. – 350 p. : cartes, tabl., ann., bibliogr.

L'évaluation détaillée du coût social de la gêne due au bruit des avions en termes monétaires repose sur une enquête à proximité de l'aéroport d'Orly et sur des entretiens exploratoires auprès de plus de 600 personnes exposées au bruit des avions et sur des réunions avec des riverains d'aéroports. Les effets du bruit sur le vécu quotidien des personnes exposées et notamment sur la vie collective des riverains sont mis en évidence. Il ressort entre autres que l'altération des dynamiques locales et des identités territoriales participe aussi du coût social de la gêne.

IA 44965 ; DRE 9305

MARTINEZ, Muriel (coord.)

Association pour le développement et la diffusion des études foncières

L'impact des nuisances sonores de l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle sur le marché foncier et l'immobilier. Approche exploratoire.

Paris : ADEF, 2001. – 30 p. : carte

Ce rapport rend compte d'une étude exploratoire menée à la demande de la ville de Tremblay-en-France sur l'impact de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle sur son environnement immobilier, en cherchant à analyser les effets des nuisances sonores sur le marché des terrains pour maisons individuelles. Le rapport rend donc tout d'abord compte de l'identification (par compilation des petites annonces dans diverses publications ou sources) des terrains à vendre pour la construction de maisons individuelles dans les communes touchées par les zones de bruit aéroportuaire ou situées dans leur environnement immédiat. Les auteurs ont ensuite tenté de déceler, à travers une analyse statistique, l'impact de la nuisance sonore sur la quantité de terrains produits, sur leurs prix et sur les caractéristiques des acquéreurs. Les auteurs ont également effectué une enquête par des entretiens avec les agences immobilières, les opérateurs immobiliers (aménageurs, lotisseurs et promoteurs) et les habitants.

CDU 53080

BIBLIOGRAPHIE



Le bruit en Europe : actes du colloque organisé par le Conseil national du bruit.

ÉCHO BRUIT. (FRA).

N° 96, juin 2001. – 100 p. : cartes, fig., tabl., graph., phot., bibliogr.

Le colloque a pour objectif de présenter la future directive européenne relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement. Les interventions ont porté sur la gestion du bruit des transports terrestres et aériens, l'information des riverains et le financement des politiques de lutte contre le bruit dans les pays de l'Union européenne.

IA 44959

Partie 6. **Gouvernance-concertation : l'art difficile du compromis**

Les aéroports surfent sur la vague de décentralisation.

Stratégies de développement local. (FRA).

N° 24, sept. 2002. – pp. 20-29 : phot.

Dans ce dossier, un premier article commente les réactions de divers responsables (DGAC, CCI) face à l'expérimentation lancée par la loi de démocratie de proximité qui attribuerait aux collectivités qui en font la demande les compétences d'aménagement, d'entretien et d'exploitation des plates-formes aéroportuaires régionales (comme le rappelle un encadré, il existe en France 95 aéroports à vocation régionale et locale et 12 à vocation nationale). Les articles suivants illustrent les divers aspects ou problèmes de cette évolution: l'action de la CCI de l'Oise pour développer les liaisons de compagnies low-cost avec l'aéroport de Beauvais, le développement de l'activité touristique à Carcassonne du fait de l'arrivée de la compagnie low-cost Ryanair, alors que l'aéroport n'a plus de liaison avec Paris, l'aéroport de Châteauroux devenu une plate-forme de fret européenne (mais aussi un centre de formation et de maintenance) et ainsi un atout de développement local, les nouvelles tentatives de relance de l'aéroport de Saint-Brieuc qui n'est actuellement desservi par aucune ligne régulière, les difficultés de l'aéroport de Saint-Étienne Bouthéon et de celui de Roanne, les situations contrastées des trois aéroports du Limousin (Limoges, Guéret et Brive).

CDU ; IA P.668

Analyses du débat : troisième aéroport, OGM.-

Annales des Mines. Responsabilité et environnement

N° 26, avril 2002. – 82 p. : ill.

La consultation qui autrefois était centrée à la fois sur les experts et les représentants des intérêts tend à se centrer sur les usagers, les consommateurs ou les citoyens. Suite à cette

évolution, le terme de débat public tend peu à peu à se substituer à celui de consultation. C'est selon cet axe que sont orientés les différents articles de Pierre

Lascoumes, Jean-Michel Fourniau, Serge Vallemont, Bernard Barraqué, Jean-Baptiste Nancy et Daniel Boy. Avec, comme exemple de concertation publique, la démarche d'utilité concertée pour un site aéroportuaire international (DUCSAI), qui fait l'objet d'un dossier analysant l'intervention des chercheurs dans l'évaluation de ces expériences.

DRE

PARRAD, Frédéric

Concertation (La) : une solution aux problèmes auxquels sont confrontés les aéroports ? Le cas de Roissy-Charles-de-Gaulle.

sl : chez l'auteur, octobre 2002. – 80 p. : plan, ann.; bibliogr.

Après avoir montré la multiplication des conflits autour des aéroports, avec une focalisation sur la question des impacts environnementaux, alors que les divergences autour des impacts territoriaux sont occultés, le cas de Roissy-Charles-de-Gaulle permet de voir dans quelles conditions les démarches de concertation ont été mises en place et quels en sont les effets. Enfin, l'intérêt de ces différentes procédures et leurs éventuels résultats sont analysés.

IA 45014

**LECROART, Paul ; PERRIN, Laurent ;
BALLAND, Marie-Laure**

**Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Région d'Île-de-France
Démocratie participative et aménagement régional : une méthode de participation dynamique et ses applications aux projets de renouvellement urbain. Compte-rendu de la réunion d'information du 7 juin 2001.**

Paris : IAURIF, juillet 2001. – 50 p. : phot., fig.

Cette réunion d'information était consacrée à « l'implication des habitants dans les projets de renouvellement urbain : une méthode de participation dynamique et ses applications ». Développée par l'agence d'architecture et d'urbanisme John Thompson et Partners, cette méthode comporte des aspects intéressants. La réunion a permis de connaître les points forts, mais aussi les limites, de la méthode, de s'interroger sur la possibilité d'une adaptation au contexte français, et sur son application à d'autres échelles (intercommunalités, région) et à des projets plus stratégiques.

IA 43066

BIBLIOGRAPHIE



**LECROART, Paul ;
PERRIN, Laurent**

Institut d'aménagement et d'urbanisme de la
Région d'Île-de-France

**Démocratie participative et aménagement régional : actes de la table
ronde du 27 avril 2000.**

Paris : IAURIF, août 2000. – 81 p.

L'IAURIF a organisé le 27 avril 2000 une table ronde centrée sur trois démarches de concertation. Ces expériences concernent des projets ou politiques d'aménagement dont les enjeux se situent clairement à l'échelle métropolitaine : le comité permanent de la concertation sur la ZAC Paris Rive-Gauche ; l'élaboration concertée du plan de déplacements urbain d'Île-de-France ; le rôle du Stadtforum dans la planification de Berlin. Largement ouverte au monde associatif, cette rencontre a permis de faire progresser la réflexion sur la « démocratie participative et l'aménagement régional ».

IA 42688

LECROART, Paul ; PERRIN, Laurent

Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Région d'Île-de-France
**Démocratie participative et aménagement régional : points de vue
croisés sur trois expériences. Rapport d'étape.**

Paris : IAURIF, avril 2000. – 139 p. : bibliogr., plans, cartes

De nombreuses décisions en matière d'aménagement sont prises loin du citoyen, sans qu'il y soit associé. La difficulté à planifier et à gérer de grandes métropoles comme l'Île-de-France, la complexité du jeu des acteurs, conduisent à imaginer de nouveaux modes de gouvernance. L'évolution de la législation va dans le sens de l'ouverture d'espaces de débat en amont des projets d'aménagement. Afin d'aider à la réflexion sur la participation de citoyens à l'aménagement de leur cadre de vie, et à l'aide d'entretiens, ce rapport analyse trois expériences : le comité permanent de la concertation (CPC) de la ZAC Rive-Gauche, l'élaboration concertée du plan de déplacements urbains (PDU) de l'Île-de-France, et le rôle du Stadtforum dans l'élaboration du schéma directeur de Berlin.

IA 41484

LECROART, Paul ; PERRIN, Laurent

Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Région d'Île-de-France
**Démocratie participative et aménagement régional : actes de la table
ronde du 28 novembre 2000.**

Paris : IAURIF, mars 2001. – 98 p. : bibliogr., plans, cartes

L'IAURIF a organisé le 28 novembre 2000 une table ronde intitulée : « Construire un projet de territoire : quelles méthodes et quels outils pour impliquer tous les acteurs ? ». Elle s'inscrit dans le cadre d'une réflexion sur la démocratie participative et l'aménagement régional de l'Île-de-France. La première partie présente deux démarches portées par la Communauté urbaine de

Lyon : les Comités consultatifs d'urbanisme (CCU) : 10 ans de débats sur des politiques d'agglomération ; Millénaire 3 : un processus participatif pour l'élaboration du projet

de développement de la métropole lyonnaise. La seconde partie retranscrit trois interventions centrées sur des outils qui peuvent faciliter le débat et susciter le changement des pratiques : l'audit des Acteurs locaux concernés (ALC) : un outil de prospective pour révéler et accorder les représentations des acteurs « influents » d'un territoire ; l'animation du débat et la communication institutionnelle sur un projet complexe : leçons du schéma directeur de Rouen-Elbeuf ; l'enquête qualitative vidéo, un outil pour donner la parole aux habitants : l'expérience de Bobigny.

IA 42651

**FABUREL, Guillaume ; LEROUX, Martine (collab.) ;
COLBEAU-JUSTIN, Ludvina (collab.)**

Observatoire de l'économie et des institutions locales

Observation de l'acceptabilité institutionnelle et sociale d'une modalité d'expertise appliquée aux transports : la méthode d'évaluation contingente. 1 : rapport. 2 : annexes.

Créteil : IUP, 2000. – 2 vol., 115+429 p. : ann., fig., carte, tabl., bibliogr.

Après avoir rappelé la crise que connaît l'expertise classique, notamment dans les processus de décision dans le domaine des transports, cette recherche propose une analyse et un traitement de la dichotomie entre la réalité des processus décisionnels et les procédures formelles d'évaluation, et une application de la méthode d'évaluation contingente dans le cas du bruit des avions autour de l'aéroport d'Orly. Avec une approche plutôt conceptuelle et intellectuelle, envisageant les postures, rôles et rapports entre les divers acteurs que sont experts, institutions ou encore usagers, les auteurs soulignent les avantages et décrivent les divers aspects de cette méthode, qui repose toutefois sur une enquête assez lourde auprès d'une population représentative. Ils analysent les réponses concernant la perception de la gêne sonore et l'acceptation et le coût de cette gêne. Après avoir mené toute une série d'entretiens exploratoires auprès d'acteurs institutionnels, ils cherchent à évaluer dans quelle mesure ceux-ci sont prêts à accepter cette méthode, puis formulent des recommandations. Le deuxième volume contient les retranscriptions complètes des entretiens.

CDU 53020(1-2) ; RST RMT20037(1-2)