

B i b l i o g r a p h i e

Partie A

Le fleuve, un système à la fois unique et multiple

Cette sélection d'ouvrages, articles et cartes est extraite de la base de données Urbamet (www.urbamet.com).

Présentées par ordre chronologique décroissant, les références sont suivies de la (ou des) cote(s) correspondant au document. Le lecteur peut ainsi savoir où consulter ces ouvrages :

- AGO (Agence d'urbanisme de l'agglomération orléanaise)
- AP (Atelier parisien d'urbanisme)
 - APUR (Atelier parisien d'urbanisme)
 - IA (IAURIF)
- IAB (Institut d'aménagement, de tourisme et d'urbanisme de Bordeaux)
- CDU (Centre de documentation de l'urbanisme)
 - CP (Établissement public d'aménagement Cergy-Pontoise)
 - DCN (CETE Nord-Picardie)
 - DRE (Direction régionale de l'Équipement d'Île-de-France)
 - MV (Établissement public d'aménagement Marne-la-Vallée)
 - RST (Direction de la recherche et des affaires scientifiques et techniques).

Guide 2004-2005 de l'eau. 34e éd..-

Paris : Johanet, 2004. - pag. mult. : tabl.

Le premier chapitre recense tous les organismes publics du niveau international au niveau local ayant compétence dans le domaine de l'eau. Les textes législatifs et réglementaires les plus importants et les plus récents sont reproduits. Le deuxième chapitre constitue la partie annuelle : pouvoirs publics, organismes d'études et de recherches, associations, organismes de formation, spécialistes, publications, françaises ou étrangères, ouvrages, banques de données spécialisées dans le domaine de l'eau. Le troisième contient des éléments techniques et chiffrés concernant les Agences de l'eau et leurs programmes d'intervention. Pour chacun des six bassins, les éléments d'information concernant les huitièmes programmes (2003-2006) et les SDAGE ont été incorporés à l'ouvrage. Le quatrième regroupe l'offre de biens et de services dans le domaine de l'eau.

IA 45612

MAUCLAIR, Cécile ; PIGATO, Laetitia ; POITEVIN, Jackie
INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME
DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
AGENCE DE L'EAU SEINE-NORMANDIE

Évolution de l'occupation du sol des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) d'Île-de-France. Note de présentation ; Données chiffrées : Vol. 1 et 2 ; Atlas.

Paris : IAURIF , 2003.- pag. mult. : cartes ; tabl. ; ann. – 2 cédéroms regroupent les données chiffrées

Cette étude s'inscrit dans la démarche de réponse de la directive européenne sur l'eau (directive 2000/60/CE). Chaque pays doit fournir des informations et faire un diagnostic hydrographique complet. L'IAURIF, grâce au MOS, dispose d'un outil complet lui permettant de suivre et de comparer l'évolution de l'urbanisation et des sols en Île-de-France. Ce rapport se décompose en trois parties : les modalités de constitution de la carte des SAGE, la méthode d'analyse de l'occupation du sol, la cartographie des résultats à l'échelle de chacun des bassins de SAGE. Les données chiffrées concernent l'ensemble de l'Île-de-France. Sont présentés : le tableau des occupations du sol en 1982, 1990, 1999 ; les MOS de 1982, 1990, 1999 pour l'ensemble des SAGE. Pour chaque SAGE, les données détaillées sont les matrices en 17 postes de l'évolution de l'occupation du sol : Evomos 1982-99 : évolution pour la période 1982-99 ; Evomos 1982-90 : évolution pour la période 1982-90 ; Evomos 1990-99 : évolution pour la période 1990-99. Les données concernent également les données communales : ComSage : les superficies communales dans et hors du SAGE ; Comos 99 : la répartition en 17 postes du territoire communal appartenant au SAGE, en 1999 ; Comos82 : la répartition en 17 postes du territoire communal appartenant au SAGE, en 1982. 22 SAGE sont détaillés.

IA 44540(1-4) ; IA CD17 et CD18



Bibliographie

GRUJARD, Eric

Gestion (la) de l'eau à l'épreuve des territoires.

Hérodote. (FRA).- n° 110, sept. 2003.- pp. 47-69, cartes, notes, bibliogr. (Les pouvoirs locaux, l'eau, les territoires)

En s'intéressant à la gestion de l'eau dans le cas des Charente et plus particulièrement à l'aménagement et à la gestion du bassin de la Boutonne en Charente-Maritime, l'auteur montre que l'eau est un élément structurant des territoires mais que sa gestion sert aussi de base à une assise politique à travers les associations et organismes locaux concernés par l'aménagement ou l'environnement, soulignant les problèmes posés par les rivalités entre ces diverses instances. Il décrit notamment les évolutions et implications du projet de barrage sur la Trézence, sa dimension politique. Il analyse ensuite les conséquences de la directive-cadre européenne sur l'eau d'octobre 2000, le rôle des établissements publics territoriaux de bassin qui font apparaître des oppositions entre les dimensions départementale et régionale. Il souligne alors le rôle privilégié du SAGE (schéma d'aménagement et de gestion des eaux) en évoquant le cas du SAGE Rance.

CDU ; APUR

GARCIA, Michel

Outils (les) cartographiques et SIG développés dans le cadre des études hydrauliques à la compagnie nationale du Rhône.

XYZ. Revue de l'association française de topographie. (FRA).- n° 92, sept. 2002.- pp. 33-38, cartes
La compagnie nationale du Rhône (CNR) en charge du fleuve depuis 1933 a développé un système d'information géographique (SIG) en vue de mieux maîtriser les risques liés aux crues. Présentation de ce système élaboré à partir de différentes sources (l'Institut géographique national, l'Agence de l'eau et la CNR) qui comprend des données topographiques, des données descriptives, des données spécifiques provenant des études hydrauliques, et qui vise à synthétiser des renseignements disparates sur le fleuve, à homogénéiser la représentation des modèles mathématiques, à avoir une vision spatiale des résultats des simulations et à améliorer la diffusion des documents ainsi que leur mise à jour.

CDU

COMITE DE BASSIN SEINE-NORMANDIE. PARIS

Tableau de bord suivi des orientations du schéma directeur d'aménagement et de gestion des eaux du bassin Seine-Normandie : bilan de l'année 2001.

Nanterre : Agence de l'eau Seine-Normandie, 2002.- 38 p., cartes, tabl., graph.
(Document réalisé en collaboration avec la DIREN Île-de-France et la DRASS de bassin Seine-Normandie)
Le Schéma directeur d'aménagement et de gestion des eaux (SDAGE) du bassin Seine-Normandie, approuvé le 20 septembre 1996, fixe les orientations pour la gestion équilibrée de l'eau et des milieux aquatiques. Ce sixième tableau de bord annuel permet de visualiser l'évolution par rapport aux objectifs du SDAGE

entre les années 2000 et 2001 en ce qui concerne la gestion des milieux aquatiques, la gestion qualitative de la ressource, la gestion des crises, la gestion intégrée et les actions contractualisées, l'amélioration des connaissances et de la communication, l'état du milieu. Une liste des principaux textes parus dans le domaine de l'eau en 2001 et un récapitulatif des évolutions par rapport aux objectifs du SDAGE sont publiés en fin de document.

DRE T.2730.2001

Programme (le) Piren-Seine.

Confluence. (FRA).- n° 33, juin 2001.- pp. 20-27, carte, phot.

Depuis 1989, le Programme interdisciplinaire de recherche sur l'environnement de la Seine (Piren-Seine) a pour objectifs d'étudier l'écosystème du bassin de la Seine en déterminant les rôles respectifs joués dans son évolution par les dynamiques naturelles et les activités humaines et d'aider les divers acteurs dans le choix de nouvelles stratégies.

IA P.368

MEUNIER, Myriam

ASSOCIATION FRANCAISE DES INGÉNIEURS ÉCOLOGUES. MAINVILLIERS

Génie écologique en milieu fluvial. 18 et 19 octobre 2001 à Nevers.

Paris : Association française des ingénieurs écologues, oct. 2001.- 212 p.

L'eau est une composante majeure de la vie, des êtres vivants, des écosystèmes ; le fleuve, la rivière sont des axes structurants de l'espace. Ces deux journées techniques ont été réalisées en collaboration avec Espaces naturels de France. Durant la première journée, des exposés ont été faits sur des expériences de génie végétal, des actions en faveur des poissons migrateurs ou de la loutre. La seconde journée a été réservée à des visites de réalisations locales.

DCN 77-1078

ALLAIN, Sophie

Schémas (les) d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) : une procédure innovante de planification participative de bassin.

Géocarrefour. (FRA).- Vol. 76, n° 3, 2001.- pp. 199-209, bibliogr. (Les territoires de la participation)

L'action publique territorialisée participative occupe une place croissante dans des domaines comme celui de l'eau pour remédier aux carences des modes traditionnels de régulation politique et instaurer des modes de gouvernement reposant sur un principe de coopération. La procédure de SAGE (Schéma d'aménagement et de gestion des eaux) représente une forme de ce type d'action publique. Les conditions selon lesquelles cette procédure peut contribuer à instaurer un nouveau mode de gouvernement de l'eau sont abordées. L'importance des dimensions managériales et politiques dans l'élaboration d'un SAGE est mise en évidence alors que ces dimensions sont laissées dans l'ombre par la procédure.

IA P.356 ; CDU

Bibliographie



Zones humides.-

Annales des mines. Responsabilité et environnement. (FRA).- no 15, juill. 1999.- pp. 53-84, tabl., photo., bibliogr.

La loi sur l'eau est une loi nouvelle, globale et intégrée, qui offre de nouveaux outils pour mettre en œuvre le plan national «zones humides». Les zones humides sont utiles à la nature et aux hommes mais elles disparaissent, la moitié d'entre elles ont disparu en 30 ans. Les protections existent mais elles doivent être renforcées par d'autres outils et depuis 1996, les Schémas directeurs d'aménagement et de gestion de l'eau (SDAGE) jouent un rôle moteur en matière de protection. Une analyse critique du régime juridique français des zones humides montre un écobilan négatif à l'égard de celles-ci et des améliorations de ce régime sont demandées. Cinq ans après l'évaluation des politiques «zones humides», la situation de celles-ci ne s'est pas stabilisée même si les mentalités ont évolué.

IA T.6710

PRADEAU, Christian

Réseaux hydrographiques et organisation de l'espace.

Information géographique. (FRA).- Vol. 63, n° 1, fév. 1999.- pp. 3-9, bibliogr.

Les réseaux hydrographiques sont de remarquables révélateurs des dimensions de l'espace physiographique mais l'étude de la relation entre ces traits naturels et l'organisation humaine de l'espace est encore plus importante et c'est le paradigme des études actuelles des réseaux hydrographiques. Ceux-ci ont bâti des formes spatiales auxquelles les sociétés humaines doivent s'adapter ou qu'elles doivent surmonter et ils constituent une des interfaces majeures entre espace naturel et espace des sociétés.

IA P.206 ; CDU

LAFARGE-COMPAGNIE DES SABLIERES DE LA SEINE.
PARIS ; ÎLE-DE-FRANCE. AGENCE RÉGIONALE DES ESPACES VERTS

Espace écologique de la boucle de Guernes.

Paris : Agence des espaces verts de l'Île-de-France ; Lafarge, 1999. - non pag. : photo. ; bibliogr.

Cinq fiches présentent la boucle de Guernes, son patrimoine naturel, son espace écologique, ses milieux naturels, la faune et la vie d'une carrière et une sixième fiche fournit un lexique, une bibliographie et des adresses utiles. La boucle de Guernes se distingue par la richesse de son patrimoine dont l'originalité résulte de la diversité de la géologie locale, de la géomorphologie du site et de la présence de l'eau. En 1989, un bilan écologique a mis en évidence les potentialités avifaunistiques et la diversité floristique d'un secteur réaménagé de la carrière de Flicourt, aussitôt Lafarge s'associe à l'Agence des espaces verts pour pérenniser cet espace. Une collection des milieux naturels a été réalisée afin de présenter les différentes formes de végétation naturelle caractéristique de la vallée de la Seine de Mantes à Rouen sur une surface limitée. L'exemple du site de Flicourt permet de décrire les étapes de l'exploitation d'une carrière.

IA 40699 ; DRE T.2721

FAYTRE, Ludovic

Exploitation (l') des granulats ressource l'économie rurale.

Note rapide sur l'économie. (FRA).- n° 161, janv. 1998.- 4 p., tabl., carte, fig., bibliogr.

L'industrie extractive fait appel à une palette de compétences large et l'extraction des granulats alluvionnaires génère un emploi indirect pour un emploi direct. Les lieux de production sont concentrés géographiquement, notamment à la Bassée (Seine-et-Marne) où l'extraction des granulats représente un emploi sur sept. L'apport des carrières à la fiscalité locale est très significatif.

IA P.246

LECOQUIERRE, Bruno

Estuaire (L) de la Seine. Espace et territoire.

Rouen : université, 1998.- 190 P., ill., lexique, bibliogr.

L'évolution de l'espace estuarien de la Seine est étudié par les chantiers : du pont de Normandie, de la réserve naturelle de l'estuaire et du projet d'extension du port du Havre : le projet «Port 2000». Ces projets ouvrent la voie à des conflits d'intérêt que l'État et les acteurs locaux tentent de résoudre. Les différents chapitres abordent : le milieu naturel de l'estuaire et son espace périphérique ; l'organisation et l'évolution des villes au fond des estuaires ; la cohabitation difficile entre l'estuaire, les villes, les ports et les usines ; les limites administratives et les schémas d'aménagement ; le franchissement de la Seine ; les enjeux du «territoire estuarien» ; les habitants de l'estuaire.

CDU 38814 ; IA 42161

Eau (l') et les collectivités.

Génie urbain. Aménagement et territoire. (FRA).- n° 441, janv. 1998.- pp. 11-55

Ce dossier est consacré à la préservation des ressources en eau et à la gestion de l'eau. Une partie importante est consacrée aux SAGE (schémas directeurs d'aménagement et de gestion des eaux). Les problèmes liés à la protection contre les inondations, à la maîtrise des rejets en période de pluie, à l'assainissement et à la réglementation sont eux aussi développés dans ce dossier par différents spécialistes.

CDU

CAUCHETIER, Bernard ; LECLERE, Anne-Sophie

Protection des zones humides : une cartographie par satellite spot.

Île-de-France à la page. (FRA).- n° 15, mars 1998.- 4 p., tabl., photo., bibliogr.

Pour enrayer la disparition des zones humides, le gouvernement français a lancé en 1995 un plan d'action dont un des volets est la mise en place d'un observatoire national des zones humides. Dans ce cadre, l'IAURIF a participé à une cartographie de l'occupation du sol de la zone humide de la Bassée à partir d'images satellites. La qualité des résultats ouvre la voie à de nombreuses applications.

IA P.246BIS

Bibliographie

NASCIMENTO, Iuli ; GUICHARD, Delphine
INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME DE LA
RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
AGENCE DE L'EAU SEINE-NORMANDIE ; ÎLE-DE-FRANCE.
AGENCE RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT ET DES
NOUVELLES ÉNERGIES

Indicateurs (les) du développement durable dans le périmètre du SAGE Marne-aval (départements Seine-Saint-Denis et Seine-et-Marne).

Paris : IAURIF, 1998. - 147 p. : tabl. ; graph. ; cartes ; bibliogr.

L'objectif de cette étude est de donner une dimension concrète au concept de développement durable : répondre aux besoins du présent sans compromettre ceux des générations futures. Le périmètre d'application de cette étude correspond au SAGE (schéma d'aménagement et de gestion des eaux) Marne-aval couvrant 152 communes avec une surface de 1 160 Km² et 1 500 000 habitants à l'est de Paris. Le rapport rappelle d'abord la notion de développement durable et présente la démarche d'élaboration d'indicateurs théoriques sur les déchets ménagers en Île-de-France. Le chapitre 4 concerne l'utilisation de la base de données techniques et financières de l'Agence de l'eau Seine-Normandie, le chapitre 5 étudie d'autres indicateurs (économiques, sociaux, environnementaux) dans le périmètre de l'étude. Les chapitres suivants illustrent les différentes représentations cartographiques de ces indicateurs, présentent le tableau de bord du SAGE Marne-aval, et analysent les déplacements, le MOS, l'évolution de l'urbanisation et le recensement des différents plans d'eau dans le périmètre du SAGE. Le dixième chapitre propose un indice de ruissellement susceptible d'exprimer la minéralisation du milieu naturel et de déterminer la capacité d'absorption des sols.

IA 39790

Eau (l') dans la vie quotidienne.

Cahiers de l'IAURIF. (FRA).- n° 116, avr. 1997.- pp. 35-56, tabl., photo., carte, graph.

Les habitants des villes qui ne cessent de s'agrandir sont les premiers concernés par les conséquences multiples des mutations urbaines. Une meilleure connaissance des liens entre eau et santé, les progrès de l'hygiène et l'augmentation du niveau de vie des citadins ont donné une impulsion décisive à la distribution de l'eau à domicile. La situation de la desserte en eau est décrite par quelques indicateurs qui fournissent des ordres de grandeur utiles à la prise de décision et qui concernent la distribution d'eau potable à domicile. Partout la réalisation de l'assainissement collectif est décalée par rapport à l'alimentation en eau qui l'a précédé de 20 ans au moins.

IA P.117 ; CDU

Spécial Haute-Normandie. 1996: les deux questions clés l'eau et les aménagements.

Décision environnement. (FRA).- n° 43, suppl., fév. 1996.- pp. 8-58, photo.

Numéro spécial consacré aux actions entreprises par les collectivités territoriales de Haute-Normandie afin de préserver les cours d'eau, principalement la Seine, tout en développant une intense activité industrielle, grâce à ses deux ports, Rouen et Le Havre, et profitant de la proximité de la région parisienne.

CDU

Rivière (la), un corridor naturel à gérer.

Revue de géographie de Lyon. (FRA).- vol. 71, n° 4, 1996.- pp. 275-386, cartes, tabl., graph., bibliogr.



Le système rivière est devenu un objet de gestion. La synergie chercheurs-gestionnaires des années 1980 a favorisé l'émergence de problématiques communes et d'une culture mixte qui permet aujourd'hui de pouvoir aborder de nouvelles réflexions portant sur l'évaluation des dérivés du fonctionnement naturel à la suite des impacts humains, la restauration des systèmes altérés ou la constitution de bases de données, voire de systèmes d'information géographique. Les SDAGE (schémas directeurs d'aménagement et de gestion des eaux), outils de gestion des espaces fluviaux, la réhabilitation physique du Rhône, le rôle des SIG pour une gestion concertée de l'eau, la typologie morphologique des cours d'eau appliquée au bassin de la Loire, la sectorisation longitudinale du Vidourle (Hérault), les enseignements de l'histoire pour la gestion des corridors fluviaux d'aujourd'hui, l'intérêt de l'enquête auprès des usagers et des propriétaires riverains pour la gestion des rivières, l'évolution du profil en long des affluents du Rhône moyen et la détermination d'un espace de liberté pour la Loire sont abordés.

IA P.356 ; CDU

Un nouveau regard sur le transport fluvial de marchandises en Île-de-France

MYKOLENKO, Lydia ; DEPIERRE, Didier
SOCIÉTÉ GRENOBLOISE D'ÉTUDES ET D'APPLICATIONS
HYDRAULIQUES. GRENOBLE ; PORT AUTONOME DE PARIS ;
INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME DE LA
RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE

Étude régionale voie d'eau.

Paris : IAURIF, 2003. -24 p.+ 261 p.+ 59 p.+ 31
p.+ 10 p.+ 11 p. +9 p.+ 24 p. : cartes; tabl. ;
graph. + cédérom

La croissance des flux de marchandises et la prépondérance du transport routier font que le développement de l'usage de la voie d'eau est devenu un enjeu essentiel de la politique régionale des transports de marchandises. Cette étude fait le point sur les conditions de ce développement, elle s'articule en trois phases : un état des lieux (les voies d'eau en France et en Île-de-France, au Benelux) ; les chaînes logistiques (les fournisseurs, la grande distribution) et les filières déchets ; les perspectives et propositions sur le marché et le réseau portuaire, enfin, des propositions d'actions pour un report modal.

IA 44528(2)

Voir aussi :

Étude régionale voie d'eau. Synthèse.

Paris : IAURIF, 2003. - 23 p.

IA 44528

PORT AUTONOME DE PARIS ; INSTITUT D'AMENAGEMENT
ET D'URBANISME DE LA REGION D'ÎLE-DE-FRANCE
ÎLE-DE-FRANCE. CONSEIL REGIONAL

Transport (le) de marchandises par voie d'eau : quel développement en Île-de-France ? Actes de la réunion débat du 13 mai 2003.

Paris : IAURIF, 2003. - 47 p. + ann. : tabl. ; graph. ; ann.

Dans les pays du nord de l'Europe, environ un tiers du transport de marchandises se fait par voie d'eau. Le transport fluvial peut être aussi utilisé pour d'autres trafics. L'objet de cette réunion est de définir la situation de l'Île-de-France et les conditions d'une utilisation similaire de la voie d'eau. Une première table ronde est consacrée à l'analyse des marchés de la voie d'eau (marchés traditionnels, nouveaux marchés et expériences existantes sont analysés). La seconde table ronde est consacrée à l'offre de services, nécessaire au développement du marché de la voie d'eau (la politique des Pays-Bas, une expérience française entre la CNR et le Port autonome de Marseille sont détaillées, ainsi que la stratégie du Port autonome de Paris).

IA 44528(3)

MELQUIOND, Madeleine

Boom (le) du fluvial.

Équipement magazine. (FRA).- n° 145, sept. 2003.- pp. 11-15, phot., fig.

Commentaire sur la croissance que connaît actuellement le transport fluvial de conteneurs et d'autres produits : produits chimiques, produits agricoles, matériaux de construction, mais aussi des objets à haute valeur ajoutée comme des voitures, de l'électroménager, des éléments de construction aéronautique, des matières dangereuses... Cet intérêt pour les voies d'eau se justifie par la sécurité de ce type de transport (peu d'accidents), la faible consommation d'énergie, la grande capacité de transport, mais aussi par des améliorations dans l'organisation. Des progrès restent encore à accomplir (mise au gabarit européen des canaux, extension du réseau...). La circulation de lignes régulières de porte-conteneurs sur la Saône et le Rhône est évoquée.

CDU

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Transporter sur le bassin de la Seine.

Paris : VNF - Direction interrégionale du bassin de la Seine ; Rouen : VNF - Direction régionale de Seine-aval, 2003.- 28 p., phot. coul., carte coul.

Le bassin de la Seine présente un réseau étendu et ramifié au cœur d'un pôle économique majeur et non saturé.

Le transport de conteneurs jouit d'une logistique performante et le transport fluvio-maritime bénéficie de l'apport de trois grands acteurs portuaires : le port autonome de Rouen, stratégiquement bien équipé pour le traitement du fluvial, le port autonome du Havre, améliorant la desserte de l'hinterland avec ses plates-formes multimodales et le port autonome de Paris, partenaire du développement des transports combinés. Après la description de tous ces atouts, ce document enchaîne sur des informations pratiques : qui sont les transporteurs fluviaux, la réglementation, la manutention portuaire, les horaires de navigation sur le bassin de la Seine, les aides au développement du transport fluvial, les divers contacts dans les ports autonomes et les Voies navigables de France, acteurs du développement du transport fluvial.

DCN 60-128

Voie (la) d'eau : dossier.

Administration. (FRA).- n° 195, sept. 2002.- pp. 19-69, bibliogr., phot. coul., cartes coul., tabl.

Ce dossier sur la voie d'eau présente notamment des articles sur les politiques française, communautaire, allemande en la matière, sur la France de l'Est et les voies d'eau, enfin sur le développement, la nature, le tourisme des voies navigables et sur l'archéologie fluviale.

CDU



BUREAU D'INGENIERIE ET D'ÉTUDES FLUVIALES. PARIS ;
INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME DE LA
RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
ÎLE-DE-FRANCE. CONSEIL RÉGIONAL

Impact de la liaison Seine-Nord sur les métiers de la batellerie.

Paris : IAURIF, 2001. - 154 p. : graph. ; tabl. ; gloss. ; bibliogr.

L'activité des métiers de la batellerie est depuis plusieurs années en mutation du fait des évolutions du contexte réglementaire et des conditions de concurrence sur le marché des transports. Ces mutations sont cependant freinées par les caractéristiques particulières de l'offre de transport fluvial française. La liaison Seine-nord marquerait de ce point de vue un changement important. Il convient d'en apprécier les répercussions sur les opérateurs et de dégager les conditions qui permettraient à la profession d'en tirer meilleur parti. L'étude comprend trois phases : - le rappel des évolutions récentes du contexte dans lequel opère la batellerie et le point sur la situation actuelle de la profession, - l'impact des projets Seine-nord et Oise-aval sur les pratiques, les modes d'exploitation et les conséquences potentielles sur la profession, - l'impact sur la batellerie francilienne et l'élaboration de propositions pour permettre à la batellerie francilienne de tirer le meilleur profit de la modernisation de l'offre.

IA 43690

VIARD, André

Politique (une) pour les transports de marchandises en Île-de-France.

Revue générale des chemins de fer. (FRA).- févr. 2001.- pp. 103-108, cartes, phot.

Dans un contexte de croissance soutenue, le fret routier pourrait doubler dans les prochaines décennies alors qu'aujourd'hui la part du fer n'est que de 7 % et celle de la voie d'eau de 6,4 % dans le transport de marchandises. Le transport ferroviaire tient cependant une place significative dans les échanges entre les acteurs économiques de la région et l'extérieur. Cent onze gares et six cent quarante sites directement reliés au réseau permettent d'irriguer l'ensemble de la région. Pour la voie d'eau, le Port autonome de Paris occupe la première place des ports fluviaux français et la seconde en Europe. Le 8 novembre 2000, un débat public a eu lieu au Conseil régional et les deux tables rondes ont porté respectivement sur la réconciliation des transports de marchandises et de la ville et sur les alternatives à la route pour le transport des marchandises dans la région.

IA P.363 ; CDU

VAILLANT, Eric

Transport (le) de marchandises dans le Nord-Pas-de-Calais.

Profils Nord-Pas-de-Calais. (FRA).- n° 10, nov. 2000.- pp. 1-4

Le Nord-Pas-de-Calais génère un douzième des tonnages transportés au sein ou entre les différentes régions françaises et un cinquième de ceux en provenance ou à destination de l'étranger. Le secteur du transport des marchandises connaît ainsi un développement particulier, favorisé par la situation géographique de la région. Celle-ci autorise tous les modes, la route reste prépondérante, mais les autres modes de transports sont représentés. Des spécialisations apparaissent en fonction de la distance et du type de marchandises.

DCN

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Bassin de la Seine.

Béthune : VNF, 2000.- 23 p., tabl., phot., carte h-t

Le bassin de la Seine représente plus du quart du réseau navigable confié à Voies navigables de France. Il s'appuie sur un réseau portuaire dense et performant et le trafic fluvial représente le tiers du trafic national. Les chargeurs et les commissionnaires de transport sont informés des possibilités offertes par le transport fluvial ainsi que des contacts opérationnels. Une carte du réseau navigable du bassin de la Seine complète cette plaquette.

DRE T.2724

LEBLANC, Gilles ; GUERIN, Bernard

Transport (le) fluvial de marchandises en Île-de-France.

Annales des mines. Réalités industrielles. (FRA).- mai 2000.- pp. 47-51, carte, phot.

(L'Île-de-France : logistique et sécurité pour une région de 11 millions d'habitants)

L'Île-de-France dispose d'un remarquable réseau fluvial : 500 kilomètres de fleuves, rivières et canaux dont 420 kilomètres à grand gabarit. Ce réseau de voie d'eau, qui est loin d'être saturé, est très compétitif pour des distances courtes ou moyennes en zone urbaine dense et ne génère que très peu de nuisances. Il est ponctué par un système de 70 ports urbains et plates-formes portuaires permettant toutes les méthodes combinatoires de transport et qui accueillent plus du quart des 240 millions de tonnes produites ou consommées par les Franciliens.

IA 44311 ; CDU



Partie C

Valorisation urbaine et aménagement des fronts d'eau

PARIS TERMINAL ; PORT DE LILLE
FRANCE. MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT. PROGRAMME DE
RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS
TERRESTRES ; FRANCE. MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT.
DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES
SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES

FLUVIA 2000. Performance des terminaux fluviaux à conteneurs en France. Rapport final.

Lille : LCT ; Gennevilliers : Paris terminal sa, 1999.-
131 p., ann., tabl., graph., bibliogr.

Ce rapport rend compte d'une étude des terminaux fluviaux spécialisés dans le traitement des conteneurs avec comme but d'optimiser leur fonctionnement actuel en définissant des structures d'organisation optimales et d'éclairer les évolutions à court terme des demandes émanant des utilisateurs et des collectivités concernés. L'étude a consisté à réaliser un inventaire des terminaux et ports à conteneurs fluviaux en France, à analyser le fonctionnement des terminaux de Lille, Lyon, Mulhouse, Paris et Strasbourg, à déterminer leur position au sein de la chaîne de transport intermodal (notamment avec les arrière ports des ports maritimes), à déduire de ces analyses des critères de performance pertinents et à déterminer des scénarios d'amélioration des performances. Les premiers chapitres contiennent de plus une présentation du contexte du transport de conteneurs par voie d'eau en Europe et en France.

CDU 50585 ; RST RMT99022

PARENT, Christian

Transport (le) fluvial : bilan et perspectives.

Transports. (FRA).- n° 392, nov-déc. 1998.- pp.
390-398, graph., photo.

La vocation du réseau navigable reste centrée sur l'activité induite par le transport de marchandises : il possède des avantages liés à la massification des flux : naturellement compétitif pour des marchandises gros volume : pondéreux, matériaux de construction, céréales, il a prouvé sa fiabilité pour des logistiques plus pointues comme les conteneurs. Après avoir examiné la place du transport fluvial aujourd'hui et constaté le retour de la croissance, cet article étudie deux grands projets d'infrastructures : Seine-nord et Seine-est. Au moment où l'État s'apprête à faire des choix importants en matière d'aménagement du territoire, il apparaît essentiel d'utiliser l'expérience déjà réunie par le VNF en matière de voie d'eau et surtout le capital accumulé par les voisins européens qui ont su en faire un instrument d'une efficacité reconnue au service de leur développement économique.

CDU

GROUEFF, Sylvie

Fleuves et territoires : en quête de liaisons.

Urbanisme. (FRA).- n° 334, janv.-fév. 2004.- pp. 21-
28, cartes, phot.

Le colloque «Le fleuve et ses territoires : des enjeux patrimoniaux aux projets urbains», organisé à Orléans le 26 septembre 2003, s'inscrivait dans une démarche mise en place depuis déjà deux ans entre différentes structures regroupant élus et techniciens des villes ligériennes pour imaginer un devenir commun. Les organisateurs (l'agence d'urbanisme de l'agglomération orléanaise, en liaison étroite avec quatre autres agences, quatre CAUE et quatre services départementaux de l'architecture et du patrimoine), aux objectifs parfois convergents mais issus de cultures différentes, ont proposé un programme où les préoccupations des uns et des autres ressortaient pour aboutir à un savoir commun dans la perception de «leur» fleuve. Le compte-rendu de ce colloque présente un état des lieux et des enjeux, des regards de professionnels et trois interventions de concepteurs : Michel Corajoud sur les quais de la rive gauche à Bordeaux, Alexandre Chemetoff sur l'île de Nantes et François Grether avec le grand projet Loire - trame verte d'Orléans.

IA P.414

LEFEBVRE, Virginie

Paris-ville moderne : Maine-Montparnasse et La Défense : 1950-1975.

Paris : Norma Editions, 2003.- 326 p., ill., phot.,
index, bibliogr.

Les opérations emblématiques Maine-Montparnasse et La Défense permettent d'analyser le rapport entre ville et architecture qui se met en place après la Seconde Guerre mondiale. La politique de modernisation, qui va de pair avec la montée de l'interventionnisme étatique, trouve ses fondements aussi bien dans les thèses rationalistes que dans les projets utopiques et la dalle apparaît comme le socle idéal de la ville du futur. Ces deux opérations ne sont pas des opérations isolées, elles s'inscrivent dans une démarche globale de modernisation du tissu urbain. Dans un cas, il s'agit de la modernisation d'une gare et dans l'autre de la création d'un réseau autoroutier. À travers les différentes phases des projets, il est montré comment le concept d'une ville sur dalle est né, a évolué puis disparu.

IA 45455



Bibliographie

LUNEAU, Dominique

Nantes : l'avenir d'une ville

La Tour-d'Aigues : éd. de l'Aube, 2003.- 197 p., cartes, fig., phot., bibliogr

Ce panorama de Nantes et de son agglomération met en lumière le rôle fondamental des villes et des grandes métropoles aujourd'hui. Il aide à comprendre les enjeux qui se préparent à Nantes et à présenter les questions essentielles pour l'avenir de la ville au début du XXI^e siècle. Il apparaît ainsi que Nantes est à la croisée des chemins. Son développement peut se retourner contre elle faute de quelques options à partager au-delà des clivages politiques sur l'équilibre de sa société et l'aménagement de son territoire. Nantes doit aussi vivre avec la Loire qui limite l'étalement urbain.

IA 45793

Seine (la) en 2015. Actes du colloque vendredi 20 septembre 2002 au Palais du Luxembourg.

Paris : La Seine en Partage, 2002.- 36 p.(Colloque organisé par l'association La Seine en Partage)

Ce document reprend l'essentiel des interventions des participants du colloque « La Seine en 2015 », regroupées autour de trois thèmes : la Seine, un patrimoine à sauvegarder ; la Seine, un axe économique essentiel ; la Seine, une histoire, une culture à partager, un lieu de vie.

DRE T.2791

MARTIN, Corinne ; PAQUOT, Thierry

Choix (les) urbains de Choisy-le-Roi.

Urbanisme. (FRA).- N° 329, mars-avr. 2003.- pp. 24-31, phot., plans

Choisy-le-Roi est une ville de transit, traversée par d'innombrables flux. Pour mieux adapter ces mobilités à la ville, de nouveaux choix urbains ont été faits. La cohésion du centre ville repose sur la capacité du projet de renouvellement à instaurer un maillage continu entre les différentes entités du quartier, à privilégier les connexions plutôt qu'à centraliser autour d'un pôle ou d'une problématique dominante. En même temps, le port de Choisy se transforme : les activités industrielles polluantes démantent, l'Imprimerie nationale s'installe, des logements se construisent ainsi que des équipements collectifs. Paul Chemetov étudie la ville depuis 1990 et il présente ses propositions, qui s'orientent vers une autre organisation du territoire de la ville, et la question du franchissement de la Seine.

IA P.414 ; CDU

GRAVELAINE, Frédérique de

Nantes. La Loire dessine le projet = Nantes celebrates its Loire

Paris : Éditions de la Villette, 2003.- 191 p., phot., cartes, plans, dessins, ill. Coll. Projet urbain

Présentant, décrivant, commentant les divers projets d'aménagement réalisés ou projetés à Nantes, cette publication, qui comporte un texte signé du maire de la ville et un autre texte con-

cré à la méthode qu'il met notablement en œuvre, souligne l'importance du projet urbain comme levier économique et social, l'importance de l'articulation entre transports et urbanisme (Nantes a été la première ville française à réaliser un tramway moderne), la qualité du travail sur les espaces publics (notamment en articulation avec le tramway), la qualité des actions menées sur les grands ensembles en difficulté, la qualité de la conception de nouveaux quartiers, l'ambition du projet concernant l'île de Nantes, la prise en compte de la dimension d'agglomération et de métropole.

CDU 56774 ; DRE 9607 ; IA 45217

De berges en rives.

Diagonal. (FRA).- n° 163, nov.-déc. 2003.- pp. 20-54, phot., dessins, cartes, notes

Après un premier texte sur les conséquences du développement des liens entre les villes et leurs fleuves (notamment la question des nouvelles fonctions données à ces espaces, des modes d'intervention, etc.), un bref commentaire sur le problème de la délimitation précise des berges (statut juridique du fleuve et classement du domaine public fluvial par de multiples critères) et un entretien avec un responsable des voies navigables à propos des questions posées par la décentralisation, plusieurs exemples d'aménagements sont présentés et commentés : l'aménagement de la rive gauche du Rhône à Lyon, les divers projets (d'ordre économique, culturel et environnemental) concernant les berges de la Seine à Paris, la réflexion sur la transformation des quais à Angers, la réunion de plusieurs initiatives communales pour le diagnostic et le soin des rives de la Loire entre Nantes et Saint-Nazaire, la réhabilitation d'un quartier de Saint-Quentin permettant de retisser les liens d'un canal avec le centre ville, l'aménagement des berges sur d'anciennes emprises ferroviaires et portuaires à Rosario en Argentine.

IA P.159 ; CDU

MATHIEU, Rafaël

Hauts-de-Seine : la mutation.-

92 express. (FRA).- n° 134, sept. 2002.- pp. 42-67, carte, phot.

Les deux dernières décennies du XX^e siècle ont bouleversé le paysage des Hauts-de-Seine. La disparition des anciennes usines Renault est l'occasion de retisser le tissu urbain pour soigner le cadre de vie en créant logements et espaces verts. Cette démarche a son domaine de prédilection avec les bords de Seine, un espace qui n'est pas encore figé. De Villeneuve-la-Garenne à Issy-les-Moulineaux en passant par Meudon, Boulogne, Sèvres, Suresnes, Clichy, Gennevilliers, toutes les communes s'occupent de leurs berges et notamment Levallois, Rueil et Neuilly. La Charte 2000 du Conseil général prévoit aussi un programme de préservation des berges avec notamment une promenade paysagée continue de Rueil au port de Gennevilliers. Comme autres changements, les centres des villes redeviennent résidentiels, les grands axes routiers deviennent des boulevards urbains et les tramways apportent une circulation douce.

IA P.329

Bibliographie

Lyon et les fleuves, les retrouvailles.

Cahiers millénaire 3. (FRA).- n° 25, déc. 2001.- 84 p., phot.

Une vision panoramique et dynamique des grands enjeux du fleuve à Lyon est proposée au travers de trois grandes parties : la construction identitaire et géopolitique, la dynamique des usages, la gouvernance des fleuves ou des projets, des outils et des actions pour l'eau.

IA P.656

ATELIER PARISIEN D'URBANISME. PARIS

Berges de la Seine. Secteurs amont et aval de Paris.

Paris, APUR, nov. 2000.- 39 p., phot. et pl. coul.

(Convention entre la région Île-de-France et l'APUR, article 2.3 pour l'année 2000.)

L'APUR participe aux études menées par la Ville de Paris sur l'aménagement et l'utilisation des berges de la Seine dans la capitale. Dans le cadre de la Convention avec la Région pour l'année 2000 et en liaison avec l'IAURIF, l'Atelier examine dans cette étude les possibilités de trouver une continuité entre les aménagements prévus dans Paris et ceux qui peuvent être envisagés sur les rives du fleuve au-delà de la capitale. Elle développe des projets de continuité de parcours piétons et vélos d'une part et examine la cohérence des programmes envisagés d'autre part.

AP PLAN385 ; CDU 53987 ; IA 42997

SOCIÉTÉ D'ÉCONOMIE MIXTE POUR LE DÉVELOPPEMENT D'ORLÉANS ; AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMÉRATION ORLÉANAISE

Aménagement «Bois de l'Île - Île Charlemagne» ; schéma de référence.

Orléans : AUAO, 1999.- 31 pages, cartes

Une première partie rappelle les enjeux de l'aménagement du domaine Bois-de-l'Île/Île-Charlemagne dans l'agglomération orléanaise : affirmer l'identité ligérienne de la technopole nature ; offrir un espace de détente ; insérer un espace naturel de 300 hectares dans le tissu urbain ; restaurer un site dégradé ; respecter le patrimoine naturel des îles et de la forêt alluviale. Une seconde partie présente les grandes orientations du parti d'aménagement : - ancrer le projet sur les deux rives du fleuve ; - structurer le domaine selon trois séquences (jeux au niveau de l'Île-Charlemagne, promenades et pêche dans la partie centrale, découverte et observation des paysages, de la faune et de la flore dans la partie est du domaine) ; - prévoir un phasage du projet en fonction de la maîtrise foncière (périmètres d'étude et phasage opérationnel, état de la propriété foncière). Une troisième partie propose diverses fonctions que pourrait remplir le domaine : - accueil (accès, stationnement, information, orientation, hébergement, restauration) ; - activités de plein air (sports d'eau tels que planche à voile et barques, autres sports tels que VTT, randonnées et pêche, détente avec la baignade, la promenade et les aires de pique-nique, grandes manifestations culturelles ou sportives) ; - découverte du milieu (parcours pédagogique, information et documentation sur le milieu ligérien pour le grand public et les scolaires). Une dernière partie présente les principes généraux du mode de gestion du domaine.

AGO 4936



CHEMETOFF, Alexandre ; BERTHOMIEU, Jean-Louis

Île (l') de Nantes. Le plan guide en projet.

Nantes : Editions MeMo, 1999.- 95 p., plans, 1 plan coul. dépl.

Alors que la ville de Nantes a vu disparaître les bras de la Loire et une partie du cours de l'Erdre, les élus se sont intéressés à la mise en valeur de la ville et de son centre, l'Île. Le projet de l'Île de Nantes visait à entretenir la mémoire des activités passées qui ont marqué l'histoire des relations entre le fleuve et la ville. Il s'agissait, en outre, de faire en sorte que l'agglomération développe en son centre géographique le paysage d'une ville ouverte sur le fleuve. Ce guide énonce et illustre les thèmes et les méthodes qui permettront de mettre en œuvre ce projet.

CDU 51933 ; DRE 9479

PORT AUTONOME DE PARIS ; ATELIER PARISIEN D'URBANISME. PARIS ; PARIS. SERVICE DÉPARTEMENTAL DE L'ARCHITECTURE ET DU PATRIMOINE ; VILLE DE PARIS

Mise en valeur des berges de la Seine. Cahier des prescriptions architecturales et paysagères.

Paris : Ville de Paris, déc. 1999.- 32 p.

Le cahier des prescriptions n'est pas un document réglementaire, c'est une charte traduisant l'accord de l'État, de la ville de Paris et du Port autonome de Paris sur le mode de traitement des berges. Destiné à l'ensemble des personnes morales ou physiques susceptibles d'agir sur le paysage des berges, ce document-guide tend à encadrer l'évolution des berges et des installations occupant le plan d'eau en respectant l'harmonie et la cohérence du paysage. Il s'applique à l'ensemble constitué du plan d'eau, de la berge, des murs et des quais hauts et bas dans la traversée de Paris, aussi bien pour le traitement de l'infrastructure que pour l'occupation de l'espace. Le cahier se divise en deux parties : la première présente les recommandations relatives aux berges, leurs équipements et installations ; la seconde, celles relatives aux bateaux navigants. En annexe, il comprend un lexique des éléments architecturaux et techniques.

AP BROAPU108 ; IA 42419 ; CP 6911

CHABLE, Eric

Évolution (l') de la vallée de la Seine.

Acta geographica. (FRA).- n° 118, 1999.- pp. 56-74, carte, photo.

Les facteurs de transformations de la vallée de la Seine, les résultats obtenus et les évolutions en cours sont appréhendés au travers de trois grandes périodes : avant la Première Guerre mondiale où domine un espace encore à dominante rurale, un corridor industriel de 1914 à 1975, l'entrée dans l'ère post-industrielle qui remet en cause des certitudes et des aménagements.

IA P.53 ; CDU

CHEMETOFF, Alexandre ; LEMOINE, Bertrand
ATELIER PARISIEN D'URBANISME. PARIS ; PAVILLON DE
L'ARSENAL. PARIS

Sur les quais. Un point de vue parisien. Carte chronologique des quais et de leurs édifices. Plan établi spécialement à l'occasion de l'exposition créée au Pavillon de l'Arsenal, novembre 1998.

Paris, APUR, nov. 1998.- 1 plan 1/20 000.

AP BROAPU96 ; AP BROAPU96BIS

AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMÉRATION
ORLÉANAISE

Séquences (les) de mise en valeur des bords de Loire dans la traversée de l'agglomération orléanaise.

Orléans : AUAO, 1998.- 13 p., cartes

Le plan de paysage du schéma directeur de l'agglomération orléanaise, présenté dans une première partie, distingue la Loire urbaine et la Loire paysagère. Pour chacune de ces trois séquences, le plan de paysage détermine des sites à privilégier pour une mise en valeur des bords de Loire. Une seconde partie délimite différentes séquences homogènes qui précisent le plan de paysage. Pour chacune d'elles, des enjeux d'aménagement et de mise en valeur sont définis en quelques lignes. Ces séquences ont pour objet de permettre aux élus du SIVOM de définir des priorités et un calendrier de réalisation.

AGO 4680

AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMÉRATION
ORLÉANAISE

Onze lieux de mise en valeur des rives de Loire de La-Chapelle-Saint-Mesmin à Saint-Jean-de-la-Ruelle.

Orléans : AUAO, mars 1998.- 21 pages, schémas
L'itinéraire, en bord de Loire, qui va de la station d'épuration de La-Chapelle-Saint-Mesmin au futur pont ouest (Saint-Jean-de-la-Ruelle) a donné lieu à une analyse. Onze lieux ont ainsi été repérés pour des aménagements spécifiques qui permettront de mettre en valeur ce nouvel itinéraire de promenade. Cette brochure, pour chaque lieu, propose différentes actions (aménagements paysagers, création d'espaces de loisirs et de détente, plantations, végétalisation, liaisons piétonnes, belvédère...). Pour 1998, il est proposé un estimatif de travaux concernant la réalisation de trois aménagements : les grèves et les sources de Monteloup, le Bras-des-Pierrières et le franchissement de la Chilèse.

AGO 4668

DAMIEN, Marie-Madeleine

Transports (les) fluviaux.

Paris : PUF, avr. 1997.- 127 p., bibliogr., (Coll. :
que sais-je?, n° 494)

Transport, tourisme, environnement, mais aussi aménagement du territoire, la voie d'eau s'adapte à notre cadre de vie, pour le meilleur profit de la collectivité. Ce «que sais-je» traite les transports fluviaux en 7 chapitres : 1- les voies navigables. Définitions. 2- les réseaux navigables à grand gabarit. 3- la politique fluviale française. 4- les matériels. 5- les ports fluviaux, vers un renouveau. 6- le transport de marchandises. 7- un avenir insoupçonné lié aux performances environnementales, aux capacités d'adaptation de ce mode et à son extraordinaire polyvalence.

DCN 60-81

VILLE DE PARIS. DIRECTION DE L'AMÉNAGEMENT URBAIN
ET DE LA CONSTRUCTION

Communication sur la mise en valeur de la Seine dans toute la traversée de Paris. Séance du 8 décembre 1997.

Paris, ville de Paris, décembre 1997.- 46 p. + 4 p.
(Communication au conseil de Paris. Voir aussi le
BMO débats, n° 12 du 4 février 1998, pp. 1463-
1486 et le BMO délibérations, n° 12 du 8 janvier
1998, DAUC 168)

AP 2697(1) ; AP 2697(2) ; AP 2697 ; IA 39070

BARLIER, Jean-Pierre

Canalisation (la) de la Seine.

Vivre en Val-d'Oise. (FRA).- n° 47, déc. 1997-janv.
1998.- pp. 35-41, photo., ill., bibliogr.

L'utilisation de la Seine fut médiocre sous l'ancien régime et le cours de la Seine-amont de Paris l'emportant largement pour le trafic au XVIII^e siècle. À la suite de Napoléon I^{er}, la révolution industrielle va permettre l'aménagement de la Seine pour la rendre plus navigable. Le paysage se transforme, les rives sont aménagées, rehaussées, consolidées après les crues. Avant 1870, le trafic de la basse-Seine monte à 1 million de tonnes. L'approfondissement de la Seine après 1880 entraîne encore l'augmentation du trafic.

IA P.433

PETIT, Sophie

Entre fleuve et canal. Histoire de la Plaine Saint- Denis.

Saint-Denis : Plaine Renaissance, 1997.- 79 p.,
cartes, plans, photo., tabl.

(Extrait du mémoire de diplôme de fin de cycle «un port de plaisance pour la Plaine Saint-Denis : à la rencontre du canal et du fleuve». Introduction de Jacques Grossard, directeur de Plaine Renaissance)
La Plaine Saint-Denis constitue un territoire en grande mutation. Cet ouvrage propose une présentation des différents changements liés à l'histoire et une analyse critique d'un lieu en devenir.

CP 6249

B i b l i o g r a p h i e

PARIS. PRÉFECTURE ; ÎLE-DE-FRANCE. DIRECTION RÉGIONALE DE L'ÉQUIPEMENT

Étude paysagère sur la Seine dans la partie amont de Paris. Rapport final.

Paris : DREIF, 1997.- 54 p., ill., plans, photo., bibliogr. (Étude pilotée par la mission DUAE Paris. Fin. Farif, LC 3438. Étude réalisée par AM Environnement, Paris) *Le rapport permet de dégager les grands éléments constitutifs du paysage, de souligner les atouts et les faiblesses du territoire compris entre le pont d'Austerlitz et le boulevard périphérique, les rives et le lit majeur de la Seine et de présenter les actions engagées. Des possibilités d'intervention paysagère sur le site de la Seine sont proposées, concernant notamment la liaison entre les deux berges.*

DRE 8683

MIQUEL, Pierre

Histoire des canaux, fleuves et rivières de France.

Paris, édition 1, 1994.- 372 p., photo. coul., cartes *Cet ouvrage retrace l'histoire humaine, technologique, économique et politique de l'aménagement des voies navigables en France. Du canal de Briare aux aménagements récents du Rhône, des prouesses techniques de la renaissance aux réalisations actuelles il est montré comment le réseau fluvial a toujours été un lieu d'expression du génie technique et planificateur et un instrument fort de rééquilibrage et d'aménagement du territoire.*

CDU 30310 ; DCN 60-62

LÉROLLE, Hervé

Mutations (les) urbaines dans les Hauts-de-Seine. In : les trésors de la couronne.

Cahiers de l'IAURIF. (FRA).- n° 102, nov. 1992.- pp.123-131, photo., graph., cartes *Depuis une dizaine d'années, le département des Hauts-de-Seine connaît de grandes transformations : restructuration des activités de production, explosion du marché de bureaux, densification du parc résidentiel... En réaction, les politiques urbaines des communes dégagent quelques perspectives : confirmation de l'axe de la vallée de la Seine, protection des coteaux du sud-ouest.*

IA P.117 ; CDU

ABADIA, Gérard ; BERTHET, Joseph ; BIANCALE, Michel
INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE

Mutation (la) du site de Billancourt.

Paris, IAURIF, 1990.- 159 p., cartes, photo., tabl., graph., ann. *Le départ de la régie Renault de Billancourt offre l'opportunité de reconvertir des quartiers industriels enclavés dans la ville et pourtant localisés dans un site exceptionnel. L'étude analyse les atouts de ce site, dégage les éléments à prendre en compte dans la définition d'un projet et amorce quelques réflexions sur le programme à mettre en œuvre.*

IA 28559 ; DRE 6749(2) ; DRI 128(2) ; CP 3979 ; MV 6425 ; CDU 23923 ; IAB 2696 ; EPC NY3660



Partie D

Le fleuve, un espace identitaire de développement touristique et culturel

BARON, Fabienne

Tourisme fluvial : enjeu de développement territorial.

Pessac : IATU, 2003.- non pag., ill. (Mémoire DESS : Aménagement et gestion des stations touristiques - Institut d'aménagement, de tourisme et d'urbanisme)

Le tourisme fluvial est un des enjeux du développement territorial girondin. État des lieux, diagnostic technique et juridique constituent les bases des principes de développement présentés dans le schéma départemental du tourisme fluvial. Il est complété par deux études dites «noeuds de réseau» et «valorisation des thématiques liées au réseau fluvial maritime». Elles ont permis une mise en perspective présentée dans la deuxième partie du document.

IAB DESA110.CD

Croisières fluviales.

Espaces loisirs tourisme environnement. (FRA).- n° 207, sept. 2003.- pp.17-45 *En France, l'offre de croisière fluviale a plus que doublé au cours des dix dernières années. Les paquebots fluviaux séduisent un public de plus en plus large. Ils élargissent leur offre (destination, thématisation) et la tendance est à des bateaux de plus en plus grands. La croisière fluviale allie le plaisir de naviguer, la découverte culturelle et le confort de séjourner dans un même lieu. C'est aux opérateurs, mais aussi à un réseau fluvial adapté et entretenu, à la création d'équipements et de services pour les escales, que la croissance du secteur a été rendue possible, grâce à l'action concertée de l'État et des collectivités locales.*

CDU ; DNC

IVAIN, Jean-Jacques
 ÎLE-DE-FRANCE. CONSEIL ÉCONOMIQUE ET SOCIAL
**Enjeux et potentialités du tourisme fluvial en
 Île-de-France et dans le contexte du Bassin parisien
 et de l'Union européenne.**

Paris : Cesrif, 2003. - 12-4-150 p. : cartes ; tabl.
 (Coll. Avis et rapports du Cesrif ; 2003-05)
Donner envie de découvrir le tourisme fluvial et donner aux professionnels des perspectives d'avenir sont les deux axes majeurs pouvant servir de base à une politique de promotion du tourisme fluvial francilien. Le rapport présente les politiques de soutien au développement du tourisme fluvial dans la région, les forces et les faiblesses de ce type de tourisme, les conditions de son développement. Les contextes à l'échelle de la France, du Bassin parisien et de l'Union européenne du développement de ce tourisme fluvial sont appréhendés.

IA 44897 ; DRE O.CESRIF.R.

LARBODIÈRE, J-M.

**Guide (le) des bords de Seine : balades sur quais et
 berges à Paris.**

Paris : Massin, 2002. - 173 p. : phot. ; plans ; index
Six circuits qui suivent en général les berges ou les quais et qui sont conçus pour s'étaler sur un après-midi de promenade sont proposés. Ils permettent de découvrir le patrimoine architectural et vert des bords de Seine dans la capitale.

IA 43869

Voie (la) d'eau : dossier.

Administration. (FRA).- n° 195, sept. 2002.- pp. 19-69, bibliogr., phot. coul., cartes coul., tabl.
Ce dossier sur la voie d'eau présente notamment des articles sur les politiques française, communautaire, allemande en la matière, sur la France de l'Est et les voies d'eau, enfin sur le développement, la nature, le tourisme des voies navigables et sur l'archéologie fluviale.

CDU

Loire (la).

303. Arts recherches et créations. (FRA).- n° 75, 4^e trim. 2002.- 365 p., ill., phot., graph., cartes, bibliogr.
Le Val de Loire est un des rares exemples de paysage inscrit au patrimoine mondial. Les différentes communications montrent l'intérêt patrimonial du Val de Loire, le cours du fleuve, l'histoire du transport fluvial, les canaux, les crues, l'histoire des paysages, les maisons troglodytes, les pavillons, les monuments (abbayes, châteaux), les villes, les ponts, les moulins, la Loire et les arts (littérature, sculpture, peinture, céramique), la Loire et l'activité économique (industrie, électricité, pêche, viticulture), la biodiversité (flore, faune, poissons), la Loire et ses habitants, les cartes.

IA P.678

DUBIEN, Isabelle ; COURTECUISSÉ, Arnaud
**Patrimonialiser un espace fluvial pour découvrir son
 eau : la Sambre.**

Environnement et société. (BEL).- n° 25, janv-juin 2001.- pp. 55-67, fig., bibliogr.
Cet article retrace l'expérience de redynamisation menée dans le bassin de la Sambre, en France. Il montre que les usages économiques de l'eau peuvent être associés à d'autres bénéfiques, d'ordre social, culturel ou paysager. Générant de nombreuses activités, l'eau permet aussi la redécouverte du milieu fluvial dans son ensemble.

CDU

GÉRARD, Véronique ; DOEUVRE, Jean-André
 VOIES NAVIGABLES DE FRANCE ; OBSERVATOIRE
 NATIONAL DU TOURISME. PARIS

**Marché (le) du tourisme fluvial en France : état des
 lieux.**

Paris : Observatoire national du tourisme, 2001.- 42 p., graph., tabl., cartes, bibliogr.
Après une présentation du réseau des voies navigables en France (avec un bref rappel historique les concernant, mais aussi du développement du tourisme dans ce secteur depuis 25 ans et des investissements et retombées économiques du tourisme), cette publication propose un premier état des lieux du tourisme fluvial en France, celui-ci englobant plusieurs activités comme la plaisance privée, la location de coches de plaisance, la croisière fluviale et d'autres activités de loisirs tirant profit de la présence de la voie d'eau, en se concentrant sur la location et la croisière fluviale, et en analysant les résultats d'une étude récente sur la fréquentation terrestre des sites fluviaux. Les données présentées concernent la localisation des loueurs, des bases et de la flotte fluviale dans les régions.

CDU 54918 ; IA 43473

DUPAVILLON, Christian

Paris côté Seine.

Paris : Seuil, 2001. - 381 p. : ill. ; phot. ; plans ; bibliogr.

Vingt-et-un itinéraires permettent de découvrir ce qu'ont été les berges de la Seine et les quartiers qui l'entourent, les façades, les activités, les habitants, les événements, depuis le XVI^e siècle jusqu'au XX^e siècle.

IA 43273

ALEXANDRE, Arnaud ; BOURA, Stéphanie ; ANDIA, Béatrice de

Seine (la) et Paris.

Paris : Action artistique de la ville de Paris, 2000. - 202 p. : ill. ; photo. ; tabl. ; index ; bibliogr.
La Seine à Paris est devenue le patrimoine mondial de l'humanité. L'histoire des relations entre le fleuve et la capitale de la France est abordée depuis la préhistoire jusqu'à aujourd'hui au travers de quatre grandes parties : la Seine, mère nourricière :

Bibliographie

des origines au Moyen Âge ; la Seine, miroir des Princes : les Temps modernes ; la Seine, source d'essor économique : le XIX^e siècle ; la Seine, cœur de Paris : le XX^e siècle. Le rôle économique du fleuve et les différents métiers qui y gravitent, les inondations et l'assainissement des eaux, les ponts et l'aménagement des rives, les transports et les loisirs, la Seine et les artistes sont les principaux thèmes traités et illustrés de nombreuses illustrations et photographies. Les relations des capitales européennes avec leurs fleuves sont brièvement esquissées.

IA 41535 ; CDU 51956

BACKOUCHE, Isabelle

Trace (la) du fleuve : la Seine et Paris (1750-1850).

Paris : École des Hautes Études en Sciences sociales, 2000. - 430 p. : tabl. ; cartes ; ill. ; index ; bibliogr.

Après avoir restitué la diversité et le poids des activités fluviales dans Paris au XVIII^e siècle, en faisant ressortir les signes de plus en plus nombreux de la difficile cohabitation de tous les hommes et de leurs intérêts respectifs, les projets conçus sur la Seine et leur réalisation sont abordés, cette intervention sur la forme urbaine s'accompagnant d'une sélection des pratiques fluviales qui aboutit à l'émergence de nouveaux critères de leur cohabitation. Enfin, lors de la première moitié du XIX^e siècle, la destinée du fleuve s'écarte d'une logique urbaine et les facteurs qui ont accéléré la rupture entre le fleuve et la ville sont analysés : le fleuve est réduit à sa fonction de moyen de communication.

IA 42424

CAMUS, Dominique ; LABORDE, Marie-Françoise
SEINE-ET-MARNE. CONSEIL GÉNÉRAL

Les affolantes des bords de Seine. Villas du 19^e siècle.

Paris : Somogy éditions d'art, 1999. - 111 p. + photos (Collection Mémoires et patrimoine en Seine-et-Marne)

Ce livre est un recueil des réalisations architecturales du 19^e siècle sur les bords de Seine en Seine-et-Marne. On y découvre des villas, chalets, cottages, petits châteaux, à l'architecture éclectique et originale qui témoigne d'un certain mode de vie à la «Belle Époque».

MV 9793 ; CP 6844 ; IA 43005

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Seine (la) de la source à l'embouchure, dans le sillage des bateaux qui passent.

Paris : Gallimard, 1999. - dépliant, phot. coul.

La Seine... Identité d'un fleuve, nature et paysages, commerce et transport, écluses, barrages, ponts et canaux, plaisance et tourisme, beaux-arts et patrimoine : tous ces sujets font partie de l'histoire de ce fleuve français, qui a largement compensé ses proportions modestes par son aménagement et qui tient son rang aux côtés de grands fleuves européens tels le Rhin et le Danube.

DCN 60-124



PRIEUR, Marc

PARIS. CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE

Tourisme (le) et la voie d'eau en Île-de-France.

Paris : CCIP, 1999. - 60 p. : cartes ; tabl. (Rapport adopté par l'Assemblée générale du 6 mai 1999)
Dans le contexte de la préparation du schéma régional du tourisme et des loisirs en Île-de-France, de la présentation du plan d'aménagement des berges de la Seine au Conseil de Paris et de la négociation du contrat de plan État-Région 2000-2006, la Chambre de commerce et d'industrie de Paris présente 22 propositions de valorisation touristique de la voie d'eau en Île-de-France qui concernent : la mise en place de nouveaux produits touristiques, le développement des activités de plaisance, l'amélioration de la connaissance statistique et les actions de communication et de promotion. Les multiples aspects du tourisme fluvial et son poids économique en France, d'une part et les acteurs et leur volonté de mise en valeur de la voie d'eau dans le bassin de navigation de la Seine, d'autre part, sont abordés.

IA 40962 ; CDU 50593

ÎLE-DE-FRANCE. COMITE RÉGIONAL DU TOURISME

Ports et escales fluviales en Île-de-France.

Paris : CRT Île-de-France, 1998. - 126 p. : fig. ; index
Le guide présente les services proposés par les infrastructures fluviales de la région d'Île-de-France et leur environnement touristique immédiat. Seuls les ports et escales ayant participé au travail du comité régional du tourisme sont présentés.

IA 39858

Paysages (les) des cours d'eau = River landscapes.

Revue de géographie de Lyon. (FRA).- vol. 73, n° 4, 1998.- pp. 271-335, fig., cartes, photo., bibliogr.
Les trois premières contributions abordent plus spécifiquement des questions méthodologiques liant gestion et paysage : qu'appelle-t-on paysage, que souhaite-t-on mettre en lumière lorsque l'on aborde la gestion des paysages fluviaux ? Les articles qui suivent permettent, à partir d'une variété de cas, de prendre plus particulièrement en compte certaines facettes du paysage : mise en lumière des contrastes paysagers en Franche-Comté, statut patrimonial des paysages de la vallée de la Gartempe, importance des enjeux liés à la gestion du paysage fluvial sur les sites urbains.

IA P.356 ; CDU

BARON, Fabienne

GIRONDE. AGENCE DEPARTEMENTALE DE DEVELOPPEMENT DU TOURISME FLUVIAL

Proposition de schéma départemental du tourisme fluvial de la Gironde.

sl : sn., 1998.- 56 p. + ann., tabl.

Le schéma départemental de développement du tourisme fluvial réunit une analyse de la demande et de l'offre, une stratégie de développement, le plan départemental d'actions touristiques fluviales et des annexes. Il présente l'ensemble des étapes que le Conseil général de la Gironde devra suivre dans un but de diversification de l'économie touristique. Il est basé sur une définition du tourisme fluvial comme étant l'ensemble des activités de loisirs, de visites, de découverte du patrimoine culturel et environnemental effectué sur et autour du domaine fluvial. Dépasse le simple document statutaire, le schéma se veut être cohérent et concret, guide et outil d'aide à la décision à l'usage des élus, des acteurs locaux et des services techniques.

IA 4572

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE

Développer le tourisme fluvial : une ambition à l'échelle du Bassin parisien.

Paris : IAURIF, 1998. - 25 p. :photo. ; tabl. ; cartes
Un schéma directeur du tourisme fluvial dans la Bassin parisien a été élaboré. Synthétisé dans le présent document, il formule un diagnostic de ce secteur d'activité et propose une politique à long terme d'équipement et d'aménagement des voies d'eau. Ce document a pour vocation de faire émerger des projets de la part des collectivités locales.

IA 41170 ; CDU 50999

VERNARDET, Anne-Véronique ; DUBOIS, Jean-Louis
INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE

Schéma directeur du tourisme fluvial dans le Bassin parisien.

Paris : IAURIF, 1997.- 169 p. :photo. ; cartes ; tabl. + 1 carte coul. au 1/500000^e

Après une étude de l'état actuel des cinq bassins de navigation touristique (conditions de navigation, équipements, économie, politiques et potentialités touristiques), des propositions d'aménagement et d'équipement à long terme (2005) sont exposées, ainsi que la première phase de propositions de mise en œuvre.

IA 38923 ; DRE 9643

France (la) au fil de l'eau.

Paris : Gallimard, 1996. - 272 p. :photo. ; index ; fig.

Outre un répertoire de la faune et de la flore fréquentant les cours d'eau et les rives de France, le guide explique le fonctionnement d'un canal, d'une écluse et revient sur l'histoire fluviale. Il présente la tradition batelière et la France au fil de l'eau vue par les peintres et les écrivains. La France est divisée en huit grands secteurs et à l'intérieur de chacun d'eux, des itinéraires sont décrits avec le patrimoine naturel, architectural et économique présent le long des parcours.

IA 37869

ÎLE-DE-FRANCE. COMITE REGIONAL DU TOURISME ; PORT AUTONOME DE PARIS ; VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Prenez le large en Île-de-France : mille et une façons de s'évader au fil de l'eau.-

Paris : CRT Île-de-France, 1996.- 19 p. :photo.

Le tourisme fluvial fait partie des priorités définies par le Conseil régional d'Île-de-France pour développer le tourisme régional. Le patrimoine fluvial francilien est présenté au travers de ses grands fleuves, la Seine, la Marne, l'Oise et de ses canaux.

IA T.6397 ; DRE T.2418 ; CDU 39498