



Bibliographie

1 – LES TRANSPORTS URBAINS

Cette sélection de références bibliographiques est extraite de la base de données URBAMET (www.urbamet.com).

A la suite du plan des Cahiers 127 et 128, elle aborde les domaines suivants :

- Les transports urbains en général;
- Institutions et financement;
- Aménagements et déplacements;
- Transports collectifs, sécurité, accessibilité et vélo;
- Réduction de la congestion routière.

Chaque référence est accompagnée de la (ou des) cote(s) correspondant au document, permettant au lecteur de savoir où consulter les ouvrages :

IA (IAURIF),

DRE (Direction régionale de l'équipement Ile-de-France),

MV (EPAMARNE),

CDU (Centre de documentation de l'Urbanisme),

CP (EPACERGY),

EPC (Ecole nationale des Ponts et Chaussées),

DCN (CETE Nord-Picardie),

TU (CERTU),

RIF (Conseil Régional Ile-de-France),

RST (Centre de documentation de l'Urbanisme).

BEAUCIRE (FRANCIS)

TRANSPORTS (LES) PUBLICS ET LA VILLE.

Toulouse : Milan, 1996. - 63 p. : bibliogr.; phot.

Les transports publics jouent un rôle décisif dans la géographie des villes et dans les modes de vie de leurs habitants. L'historique des déplacements, la situation en matière de déplacements, l'organisation des transports publics, les innovations, les enjeux sont évoqués. Les thèmes actuellement en débat comme les effets de la ville éclatée, le cas de l'Ile-de-France, la nécessité de partager l'espace sont aussi exposés.

IA 38013; CDU 34659; DRE 8266; CP 6041

CARRERE (GILBERT)

TRANSPORT (LE) EN FRANCE.

Paris : PUF, 1997.- 127 p., ann., graph., bibliogr.

Au cours des 25 dernières années, le secteur des transports a connu des transformations considérables. Dans la première partie, la situation et l'évolution du transport en France est retracée. Les divers moyens de transport sont analysés dans des chapitres différents. La voiture et le camion dominent le secteur. Le chemin de fer effectue un repli. Le transport aérien explose. Le transport fluvial et le transport maritime sont peu utilisés. Les transports en commun et la bicyclette reviennent lentement en grâce. La deuxième partie, analyse les données nouvelles du transport. Les chapitres traitent du passage du monopole à la concurrence, de l'aménagement du territoire, des contraintes de financement, de la prise en compte de l'environnement. La troisième partie traite des grandes orientations de la politique des transports.

CDU 35783; DRE 8332; EPC NS22413

TRANSPORT IN THE URBAN ENVIRONMENT. /

[LES] TRANSPORTS DANS UN ENVIRONNEMENT URBAIN.

Londres : Institution of highways and transportation, juin 1997.- 660 P., fig., fotogr.

Cette publication a pour objectif de promouvoir une conception et une gestion des infrastructures de transport et des systèmes d'exploitation qui aillent de pair avec les principes de développement durable et qui soient intégrés à des objectifs environnementaux urbains plus larges. Une importance grandissante a été donnée au rôle des transports publics, à l'utilisation de la bicyclette et à la marche à pied, en augmentant la priorité qui peut être donnée à ces types de déplacement.

DCN 58-1058

NAVARRE (DANIELE); COUPEAUX (DANIELLE)

IAURIF ; REGION D'ILE-DE-FRANCE; PREFECTURE DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE

PARIS, LONDRES, NEW-YORK, TOKYO :

COMPARAISON DES SYSTEMES DE TRANSPORT DE QUATRE METROPOLES.

Paris : IAURIF, 1998. - 136 p. : phot.; cartes; tabl.; bibliogr.; graph.

Paris, Londres, New-York et Tokyo possèdent toutes les quatre des réseaux de transports étoffés dont la mise en place a accompagné la forte explosion de l'urbanisation, commencée au siècle dernier et favorisée après la seconde guerre mondiale par le développement de l'automobile. Les quatre villes présentent de nombreux points





Bibliographie

communs mais aussi des différences structurelles, institutionnelles, culturelles qui se répercutent sur leur organisation, leur système de transports, les solutions qu'elles apportent à leur problèmes. Ce sont ces ressemblances et différences et leurs conséquences en matière de transports au niveau de l'ensemble de leur aire d'influence que l'étude comparative a voulu mettre en évidence.

IA 39918; DRE 8433

Cochet (Yves); Idiart (Jean-Louis)

VILLE - TRANSPORTS - ENVIRONNEMENT :
POUR UNE ÉCOLOGIE DES TRANSPORTS URBAINS.

Saint-Cloud : STAUT et associés, 1998.- 159 p.

Ce colloque a réuni les grands acteurs publics et privés du monde des transports, ainsi que des élus locaux, des chercheurs, des responsables de l'État et des associations. Il a permis de débattre d'un certain nombre de questions concernant les effets des déplacements urbains sur l'environnement : quelle place donner à la voiture en ville? Le "véhicule propre" (électrique ou au GPL) est-il la solution? Quels types de transports en commun convient-il de développer? Quelle politique des transports faut-il mettre en œuvre pour assurer le développement durable des villes? Quelles réformes réglementaires et institutionnelles est-il nécessaire d'engager? Les thèmes de la concertation, de la décentralisation, du renforcement du pouvoir d'agglomération (notamment en Ile-de-France) et des PDU (plans de déplacements urbains) sont largement abordés au cours de ces débats.

CDU 37859; DRE 8405

**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT**

TRANSPORTS (LES) ET LA VILLE. LES RÉPONSES POSSIBLES. ACTES DU
SÉMINAIRE DES ACTEURS DES TRANSPORTS ET DE LA VILLE. PARIS,
OCTOBRE-NOVEMBRE 1998, JANVIER 1999.

Paris : Presses de l'ENPC, 1999.- 214 P., tabl., cartes, graph.

Cet ouvrage regroupe les actes de la deuxième partie du séminaire «Les transports et la ville» qui s'est déroulé à Paris du 15 octobre au 18 novembre 1998 et le 13 janvier 1999. Les partenaires des services d'État, des services de collectivités territoriales et des organismes scientifiques et techniques se sont réunis afin d'échanger leurs expériences sur les politiques globales de déplacement à l'échelle d'aires urbaines, d'agglomérations et de quartiers. À partir d'exemples concrets, français et étrangers, ils se sont interrogés sur les objectifs de ces politiques, sur les instruments d'action utilisés et sur la cohérence des démarches suivies. La première partie de ce séminaire traitait des analyses et diagnostics. La seconde expose ici les solutions et réponses possibles.

CDU 39988(2)

**PRUD'HOMME (RÉMY); DARBERA (RICHARD);
NEWBERRY (DAVID)**

NOTRE SYSTÈME DE TRANSPORT ACTUEL EST-IL DURABLE ? =
IS OUR PRESENT TRANSPORT SYSTEM SUSTAINABLE?.

Paris : Presses de l'ENPC, 1999.- 91+83 P., fig., bibliogr.

Après une introduction essentiellement consacrée à la définition d'un système de transport (ensemble comprenant ménages et entreprises ayant besoin des transports, entreprises de transport, infrastructures, et réglementations, taxes et subventions), et à une

présentation de quelques données sur l'importance des divers modes de transport en France, en Grande-Bretagne et aux États-Unis, cet ouvrage analyse les divers aspects que recouvre la notion de durabilité en matière de transports: durabilité en termes de mobilité (quelle sera l'évolution de la demande, va-t-on vers une congestion?), durabilité en termes d'environnement (évolutions des coûts, des tendances, des politiques), durabilité en termes de finances publiques (cas du transport routier, du transport ferroviaire, du transport public urbain, et du transport en général).

CDU 50640

Lajoinie (André)

FRANCE. ASSEMBLÉE NATIONALE

RAPPORT D'INFORMATION SUR
LES TRANSPORTS EN FRANCE ET EN EUROPE.

Paris : Assemblée nationale, 2000.- 297 p.

COLL. Rapport d'information; 2533

(La couv. porte : Transports en France et en Europe : éviter l'asphyxie)

Depuis 20 ans, en France comme en Europe, la croissance du volume des transports est supérieure à celle du PIB et le secteur routier domine 88% des déplacements de voyageurs et 75% du transport de marchandises en Europe. Redonner toute sa place à chaque mode de transport en enravant plus particulièrement le déclin du rail et du fluvial, deux modes plus sûrs et plus économes en énergie que le transport routier devrait permettre d'éviter l'asphyxie.

IA 41733

**CAISSE DES DÉPÔTS ET CONSIGNATIONS. PARIS;
DRAST; OCDE**

INTÉGRER LES TRANSPORTS DANS LA VILLE;
RÉCONCILIER LES DIMENSIONS ÉCONOMIQUES, SOCIALES
ET ENVIRONNEMENTALES.

Paris : OCDE, 2000.- 133 p., tabl., ann., bibliogr.

Ce livre s'inspire d'une série d'études de cas, montrant aussi bien des réussites que des échecs, menées dans des pays tels que l'Australie, les États-Unis, la France, le Japon ou le Royaume-Uni. Afin d'éclairer ce débat majeur et faciliter la conception de nouvelles stratégies d'intégration des transports dans la ville, ce livre expose les voies les plus prometteuses pour répondre aux problèmes du transport urbain, améliorer les partenariats public/privé (modes de financement des infrastructures de transports urbains, récupération des plus-values, contexte des partenariats), et rendre socialement plus acceptables les nouveaux projets d'infrastructures et les péages routiers.

CDU 51384



Bibliographie

2- INSTITUTIONS ET FINANCEMENT

MERLIN (PIERRE)

TRANSPORTS (LES) EN RÉGION PARISIENNE.

NOTES ET ETUDES DOCUMENTAIRES. (FRA).- n°5052, mai 1997. - 202 p., tabl., fig., ann., bibliogr.

Le choix de transport en Ile-de-France est une situation paradoxale. Après avoir retracé l'histoire des transports et du développement urbain en Ile de France, cette étude analyse la mobilité et l'offre de transport tels que les réseaux de transport, les trafics et les coûts monétaires. Les différents enjeux de la planification des transports sont aussi exposés : enjeux technologiques, économiques, humains et sociaux, environnementaux et spatiaux. Cette planification à l'horizon 2015 nécessite une réflexion sur l'évolution des besoins futurs et implique des propositions d'un schéma directeur régional d'Ile de France (SDRIF) avec des projets d'infrastructures routières ou de réseaux de transport en commun. Le souci majeur de cette planification des réseaux est de pouvoir concilier la qualité, la sécurité et le confort des usagers des transports en commun.

CDU; DRE PER(N); IA 38802

PREFECTURE DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE ; DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ILE-DE-FRANCE. PARIS
POLITIQUE DES TRANSPORTS EN MILIEU URBAIN :
LE SOUTIEN DE L'ACTIVITE ET DE L'EMPLOI,
L'AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE.

Paris : DREIF, 1997.- Dossier, 2 sous-dossiers, 7 pièces, pag. div., fig., cartes, graph.

Divisé en deux parties, ce dossier pose d'abord la question : pourquoi des infrastructures de transport en milieu urbain? Pour y répondre, à partir de l'analyse des résultats des enquêtes de déplacements de personnes, il est nécessaire d'évaluer l'utilité brute et nette des biens et services accessibles, le coût généralisé des déplacements et l'impact des nuisances induites, en prenant l'exemple de l'A16. Il évalue, pour l'Ile-de-France, le taux de rentabilité économique et environnementale annuel des infrastructures routières et de transports collectifs. La seconde question concerne le financement des infrastructures de transport en milieu urbain. Le financement des infrastructures routières et autoroutières urbaines pourrait se faire par la mise en place d'une carte d'abonnement, appelée la carte Émeraude ou, en zone de faible densité, d'une redevance d'agglomération ou droit d'usage du réseau autoroutier, remboursable par les entreprises.

DRE 8764

TRANSPORTS (LES) EN ILE-DE-FRANCE : 1995-2010.

VIE DU RAIL. (FRA).; hors-série n°95-10, oct 1995.- 116 p., cartes, phot.

Au sommaire de ce hors série: le nouveau visage de l'Ile-de-France; gros plan sur Eole et Meteor; les grands travaux du SDAU; les nouveaux matériels; dans les coulisses du plus grand réseau du monde; les capitales européennes; l'Ile-de-France, demain.

IA 36956; CDU 36738; DRE 7862; DCN 13-125; MV

BONNAFOUS (Alain)

FRANCE. COMMISSARIAT GENERAL AU PLAN
TRANSPORTS: LE PRIX D'UNE STRATÉGIE. TOME 1 :
ÉLÉMENTS DE RÉFLEXION ET RECOMMANDATIONS ;
TARIFICATION ET FINANCEMENT ; TOME 2 :
L'AVENIR DES ENTREPRISES PUBLIQUES.

Paris : La documentation Française, 1996.-
213 P. + 182 P., tabl., bibliogr.

Le rapport consacré à la tarification recommande de soumettre tous les modes de transport aux mêmes principes tarifaires. Une tarification plus rationnelle doit permettre d'instaurer une concurrence équitable, de décourager les investissements non prioritaires et de résoudre au mieux les problèmes de congestion. Le rapport consacré au financement recommande de briser les cloisonnements des circuits de financement, il s'agit de mettre un terme à un système irrationnel où des projets très rentables pour la collectivité ne trouvent pas leur financement alors que d'autres bénéficient de ressources affectées alors qu'ils ne sont pas profitables. Dans le tome 2, la situation économique des opérateurs publics est analysée avec le souhait de les voir rompre le cercle vicieux de leur surendettement. Une vision à long terme des éléments financiers de ces entreprises et des risques auxquels elles sont exposées est proposée. L'efficacité du système de transport conditionne la compétitivité économique globale et le niveau de l'emploi. Seule une politique qui manie de façon cohérente financement, tarification, fiscalité et réglementation peut l'offrir pour un prix raisonnable.

IA 37366(1-2); DRE 7972(1-2); DCN 61-861

**DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT
D'ILE-DE-FRANCE. PARIS; FRANCE. EQUIPEMENT
LOGEMENT TRANSPORTS ET TOURISME (MIN.)**

ENJEUX (LES) DE LA MOBILITÉ URBAINE :
ATELIERS DU MERCREDI 19 JUIN 1996 ; INTRODUCTION
AU DÉBAT, PAR JEAN POULIT (JEUDI 20 JUIN 1996) ;
DOSSIER D'INFORMATION DES PRÉSIDENTS D'ATELIER.

Paris : Min. équipement logement transports tourisme, 1996.-
106 p., fig., cartes, tabl., graph. + 35 p. + dossier, pag. div.

Ce colloque, organisé au sein du Ministère de l'équipement par la DREIF, s'est développé autour de 6 thèmes: évolution des déplacements urbains, faits et tendances; évaluation économique et environnementale des politiques et projets de transports urbains; circulation et pollution de l'air; aménagement urbain et qualité environnementale des projets; exploitation, information et services à l'usager.

DRE 7995(1-3); IA 38131; DCN 58-B-451(1)



Bibliographie

QUEL AVENIR POUR LES TRANSPORTS ET L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE EN ILE-DE-FRANCE ?

Paris : Euroforum, 1996.- Pag. div., ill.

Cette documentation aborde les aspects essentiels du problème que représentent les transports de voyageurs en Ile-de-France: influence du transport sur l'aménagement (G. Bessay); quel avenir pour les transports et l'aménagement du territoire? (Ch. Girondeau); quel rôle ont les agents économiques dans l'aménagement du territoire? (F. Perrin-Pelletier, J.C. Delarue, G. Roubach); quelles conditions pour un financement privé d'infrastructures de transport? (Ph. Rochefort); comment améliorer les transports collectifs de voyageurs? (M. Cornil); la mobilité en Ile-de-France, une idée neuve (A. Braun, E. Heurgon); quelles solutions pour demain? (Ch. Jamet); réseau ferroviaire: les besoins dans les 25 ans à venir (B. Bourdon); la voiture électrique constitue-t-elle une solution alternative d'avenir? (Ph. Aussourd); cas de politiques de déplacements urbains en Europe : un exemple pour l'Ile-de-France? (P. Bonnel).

DRE 8111

SERVANT (LOUIS); COUPEAUX (DANIELLE)

IAURIF ; REGION D'ILE-DE-FRANCE

CADRE (LE) INSTITUTIONNEL ET FINANCIER DES TRANSPORTS DE VOYAGEURS EN ILE-DE-FRANCE. 2E ÉD.

Paris : IAURIF, 1996. - 52 p. :tabl.; graph.; cartes

Après le rappel des structures administratives françaises, l'étude analyse d'abord les structures administratives en Ile-de-France, les institutions régionales, la programmation et le choix des investissements de transports, l'organisation de la circulation automobile, l'organisation des transports en commun, l'organisation de l'activité du taxi. Ensuite, elle examine le financement de la voirie et celui des transports en commun.

IA 38319; DRE 6946(96)

GATSE (APPOLINAIRE)

INSTITUT FRANCAIS D'URBANISME. PARIS

FINANCEMENT (LE) DU DÉFICIT DES TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS, FISCALITÉ OU TARIF : LE CAS DE L'ILE-DE-FRANCE.

Marne-la-Vallée : IFU, 1996.-

(Mémoire de DESS urbanisme, aménagement et développement)

À partir du cas de l'Ile-de-France, le rapport examine la question de l'origine du financement destiné à combler le déficit des transports collectifs urbains. La première partie analyse les politiques tarifaires adoptées par les pouvoirs publics, ainsi que leurs conséquences sur l'organisation de l'espace en Ile-de-France. La deuxième partie examine la spécificité de cette région dans le financement des transports collectifs urbains, et critique notamment la politique du "versement-transport". Enfin, la troisième partie analyse les causes du déficit des transports collectifs urbains et détermine les réformes institutionnelles nécessaires, en tenant compte du principe d'équilibre des services publics.

CDU 36336

FRANCE. CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES. PARIS VERS UNE TARIFICATION EFFICACE ET ÉQUITABLE DES TRANSPORTS. SYNTHÈSE ET RAPPORT.-

Paris-la-Défense : CGPC, 1998.- 101 p. + ann., tabl., graph.

(Groupe de travail sur le livre vert de la Commission européenne, préside par Claude Charmeil)

Évaluation des éléments du "livre vert" sur le coût et la tarification des transports. La première partie présente les inflexions apportées à la politique européenne par ce document, concernant la fiscalité des véhicules de transport routier. La deuxième partie décrit les objectifs, les moyens et les contraintes de la politique des infrastructures et des transports en France. La troisième propose un essai d'appréciation des éléments d'analyse du livre vert, tant au niveau des principes qu'à celui des chiffres avancés. Ces derniers concernent les coûts respectifs de la congestion, de la pollution de l'air, de l'effet de serre, des accidents, du bruit et des infrastructures. Enfin, le rapport évalue les solutions préconisées par le livre vert, puis fournit des éléments de propositions (concernant les autoroutes de rase campagne, la politique du péage urbain, l'actualisation des charges routières qui pèsent sur les véhicules lourds, l'application du livre vert à la tarification des infrastructures, la question des traversées alpines).

CDU 36874

TRANSPORTS EN ILE-DE-FRANCE : QUI DOIT PAYER ? COLLOQUE DU 9 FÉVRIER 1999 À PARIS.

Paris : Parti socialiste, 1999.- 47 p., tabl. + ann.

(Colloque organisé à l'initiative du groupe socialiste et radical de gauche du Conseil régional d'Ile-de-France, présidé par Jean-Paul Planchou)

Deux tables rondes sont organisées pour débattre sur la politique des transports en Ile-de-France et son financement. La première traite de l'analyse des besoins, pose la question de l'amélioration de la productivité des transports franciliens et de la réduction des surcoûts éventuels. La seconde aborde les ressources nouvelles en matière de financement des transports tout en cherchant à ce que les solutions envisageables soient économiquement et socialement acceptables. Des exemples étrangers apportent des enseignements. En annexe, se trouve une série de tableaux comparatifs sur les coûts des transports publics et de l'automobile en milieu urbain.

DRE 8520



Bibliographie

3- AMÉNAGEMENTS ET DÉPLACEMENTS

GROUPEMENT DES AUTORITÉS RESPONSABLES

DES TRANSPORTS. PARIS

POLITIQUES (LES) DE TRANSPORT COLLECTIF DANS LES COLLECTIVITÉS.

Voiron : La lettre du cadre territorial, 1999.- 258 p., tabl., graph., bibliogr.

Partant du constat que l'évolution des activités et des modes de vie oblige à avoir une offre de transports plus souple et mieux adaptée aux attentes de la population, et qu'ainsi la problématique des transports collectifs est devenue une préoccupation majeure des collectivités, ce dossier aborde tous les aspects liés aux déplacements (fondements des politiques, outils, cadre institutionnel, financement, modalités de gestion). Extrêmement précis et détaillé, il associe l'analyse et les outils pratiques au travers de fiches techniques, de modèles, de tableaux budgétaires et statistiques. L'ouvrage se décompose en cinq parties consacrées au choix des politiques de déplacements (contexte de périurbanisation et de dominance de la mobilité automobile, objectifs de qualité de vie et de cohésion sociale, mise en œuvre d'une politique), aux acteurs (cadre institutionnel, responsabilité des autorités organisatrices, sociétés exploitantes), aux relations entre intervenants (gestion directe ou types de gestion déléguée, marché public, délégation de service public, contrôle juridique, aspects administratifs et pénaux), au coût et au financement du transport public, et au développement des transports publics (besoins des usagers, actions, intermodalité, qualité de service).

CDU 51187; IA 41833

BOUVARD (MICHEL)

FRANCE. ASSEMBLÉE NATIONALE

RAPPORT D'INFORMATION SUR LE FINANCEMENT DES TRANSPORTS COLLECTIFS EN ÎLE-DE-FRANCE.

Paris : Assemblée nationale, 1996.- 36 p., tabl.; (coll. Rapport d'information, 2892)

L'analyse du système actuel montre qu'il conduit à des gaspillages de crédits publics et qu'il ne répond pas à la demande des usagers. Une réforme qui passe par une réorganisation de la gestion des transports collectifs et la mise en place de nouveaux rapports entre l'État, les collectivités locales et les entreprises de transport est nécessaire.

IA 37609; DRE O.AN.

RÉDUIRE OU REPENSER LA MOBILITÉ URBAINE QUOTIDIENNE ? RAPPORT DE LA TABLE RONDE N°102 DE LA CEMT, PARIS, 9-10 MAI 1996.

Paris : CEMT, 1996.- 230 p. :graph.; tabl.;

bibliogr.

Selon des enquêtes menées dans plusieurs villes européennes, 30% des déplacements pourraient être transférés vers un mode de transport écologique. Dans certaines villes, l'information et la sensibilisation ont permis d'infléchir durablement et pour un faible coût le choix des usagers tournés vers l'automobile. Si chaque automobiliste renonçait à utiliser sa voiture deux fois par trimestre, le niveau d'usage de la voiture d'il y a quinze ans serait retrouvé. En matière de transport public, l'idéal serait d'assurer une telle qualité de service que les usagers seraient disposés à la payer. Établir un bilan transport avant toute nouvelle implantation d'activité consacrerait l'importance de l'environnement pour la société.

IA 4864(102); DCN 58-1040; DRE 8171; CDU 35253

TRANSPORTS (LES) ET LA VILLE ; ANALYSES ET DIAGNOSTICS. ACTES DU SÉMINAIRE DES ACTEURS DES TRANSPORTS ET DE LA VILLE, PARIS, MARS-MAI 1998.

Paris : Presses de l'ENPC, 1998.- 263 p., fig., graph.,

tabl., bibliogr. (Congrès organisé par le Ministère de l'équipement, des transports et du logement)

Compte-rendu d'échanges d'expériences sur les interactions entre les transports et la ville, à partir de 6 grands thèmes : l'évolution de la mobilité, le service rendu par les transports, les inégalités devant la mobilité, transport et structure urbaine, mobilité et environnement, transport et développement économique.

EPC NS22357; IA 40148; DRE 8413; CDU 39988(1); DCN 58-1099

Staehe (Patrick)

ORBITALE, LE CHEMIN VERS UNE ROCADE DE TRANSPORTS COLLECTIFS EN ÎLE-DE-FRANCE.

SL : chez l'auteur, 1999. - 61 p. : bibliogr.; cartes; ann.

(Mémoire de DEA Transport, Université Paris XII, Ecole nationale des ponts et chaussées sous la dir. de Pierre Zembri)

L'aventure du projet Orbitale, proposé par l'Aurif, illustre le fonctionnement complexe du processus décisionnel qui caractérise les transports collectifs franciliens. Après avoir décrit l'organisation institutionnelle des transports franciliens et évoqué le processus décisionnel, le mémoire présente le thème des rocades dans les documents officiels d'urbanisme, l'apport de la Ratp et les projets régionaux inté-



Bibliographie

4- TRANSPORTS COLLECTIFS, SÉCURITÉ, ACCESSIBILITÉ ET VÉLO

ressant les rocadés. Enfin, le projet Orbitale et son évolution sont abordés au travers des réflexions autour de la révision du SDRIF, des motifs en faveur de la création de rocadés, de la révision du SDAU et de la remise en cause d'Orbitale.

IA 41107

NAVARRE (DANIELE)

IAURIF; SNCF; REGION D'ILE-DE-FRANCE
ETUDE DE PHASAGE DU RESEAU LUTÈCE :
RAPPORT DE SYNTHÈSE.

Paris : IAURIF, 1997. - 99 p. :cartes; tabl.; graph.

Les déplacements interbanlieues constituent la majorité des déplacements en Ile-de-France. Afin de répondre à ce besoin en pleine croissance, la région Ile-de-France et l'Aurif ont engagé l'étude du phasage du réseau des liaisons de rocade LUTECE (liaison à utilisation tangentielle en couronne extérieure). Ce rapport constitue la synthèse de quatre précédents : - analyse socio-démographique - analyse technique - recherche et analyse du potentiel de trafic - recherche des caractéristiques du matériel roulant de LUTECE.

IA 38872

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS. PARIS

PREMIÈRE (LA) ÉTAPE DES TANGENTIELLES :
PRÉSENTATION GÉNÉRALE. LES GRANDS PROJETS DE LA SNCF POUR L'ILE-DE-FRANCE.

Paris : SNCF, 1995.- 53 p., cartes

Les rocadés des tangentielles constituent en Ile-de-France un réseau ferré qui s'appuie essentiellement sur les lignes SNCF de la grande ceinture. Elles doivent relier les villes nouvelles et les principaux pôles de développement de l'agglomération parisienne. La première étape de ces aménagements est développée dans ce document.

CP 5560

NARUTO (TOSHIHIKO)

TOKYO, PLAN DE TRANSPORT POUR CHANGEMENT DE SIÈCLE

C. DE L'IAURIF. (FRA).- n°114-115, mai 1996.- pp. 73-84,
 photo., tabl., cartes

À Tokyo, la question de la circulation pose un problème d'une importance cruciale et le rôle qu'elle joue dans la politique urbaine est important. Réseaux routier et ferroviaire constituent le cadre de la structure urbaine; le développement visé aura donc pour objectif de créer un réseau reliant les centres secondaires, le district de Tama et les pôles urbains fonctionnels.

IA P.117; CDU

GOUT (PATRICIA)

CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME
ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES. LYON
PLANS DE DÉPLACEMENTS URBAINS. GUIDE.

Lyon : CERTU, 1996.- 263 p., plans, fig., tabl., graph., photo., bibliogr.

Ce document propose des éléments de méthode pour définir une organisation prospective des déplacements à l'échelle de l'agglomération, de la définition des objectifs au suivi du plan, en passant par la concertation, processus de coordination entre les acteurs et contenu d'une politique intermodale; tels sont les points forts de cette démarche.

DRE 8140; IA 37667; RIF 1203; MV 8683; CP 5912; CDU 33386

GROUPEMENT DES AUTORITES RESPONSABLES

DES TRANSPORTS. PARIS; ASSOCIATION DES MAIRES
DE FRANCE. PARIS; CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX
LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS
PUBLIQUES. LYON

UN PDU POUR MIEUX SE DÉPLACER ET RESPIRER DANS LA VILLE.

Paris : AMF; GART; Lyon : CERTU, 1997. - 8 p. :photo.

Le plan de déplacements urbains (PDU) vise à réduire la place et l'usage de l'automobile dans l'espace public au profit des transports publics, de la marche à pied et de la bicyclette et pour une mobilité plus favorable à l'environnement et au cadre de vie. Cette démarche intéresse toutes les communes, implique tous les acteurs et coordonne tous les transports.

IA T.6209; CDU 35863; TU CEFI 3929; DRE T.2641

MAYER (PHILIPPE)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS. PARIS
PLAN (LE) DE DÉPLACEMENTS URBAINS D'ILE-DE-FRANCE :
LES IMPLICATIONS POLITIQUES ET INSTITUTIONNELLES ENGENDRÉES PAR
LA PROCÉDURE D'ÉLABORATION PARTICULIÈRE DU PDU
EN ILE-DE-FRANCE

Paris : SNCF, 1997.- 32 p., fig., annexes

Ce rapport montre comment l'introduction d'une nouvelle procédure telle que le PDU s'inscrit dans le contexte de l'adoption de la loi sur l'air, véritable prise de conscience de l'opinion et, par voie de conséquence, des politiques à propos des problèmes de pollution engendrés par l'augmentation de l'utilisation de l'automobile. Il dresse le cadre institutionnel de l'élaboration du PDU de l'Ile-de-France, le compare avec le PDU de Lyon et analyse les attentes et les objectifs des différents acteurs, les rapports de force et la situation politique au sein du PDU.

DRE 8283





Bibliographie

DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT D'ILE-DE-FRANCE. PARIS

ILE-DE-FRANCE : PLAN DE DÉPLACEMENTS
URBAINS + ANNEXES

Paris : DREIF, 1999. - 65 p. :phot.; cartes;
graph. + 4 cartes h-t.

Le PDU (plan de déplacements urbains) définit les principes d'organisation des déplacements de personnes et du transport des marchandises, de la circulation et du stationnement. La loi stipule que le plan de déplacements urbains doit être compatible d'une part avec le schéma directeur d'Ile-de-France et d'autre part avec le plan régional pour la qualité de l'air. Il a été élaboré à l'initiative de l'État, qui associe le Syndicat des Transports Parisiens, le Conseil régional d'Ile-de-France et le Conseil de Paris. Son périmètre est celui de l'Ile-de-France.

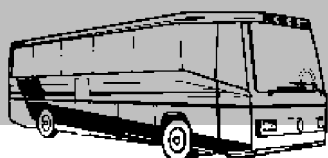
IA 36973(3-1) – Annexes : IA 36973(3-2);
CDU 51417

DÉVELOPPEMENT (LE) DU TRANSPORT
FERROVIAIRE ET LES PLANS DE DÉPLACEMENTS
URBAINS - JOURNÉES D'ÉTUDE, PARIS,
11-12 MARS 1999

Paris : Presses de l'ENPC, 1999.- VIII-158 p.,
tabl., schémas, cartes, phot.

Ouvrage conçu à partir d'un séminaire organisé par la formation continue de l'ENPC (Ponts Formation Edition/PFE) pour le compte de la Direction déléguée au péri-urbain et au Bassin Parisien de la SNCF sur le thème des PDU/Plans de déplacements urbains. La 1^{re} partie établit un cadrage méthodologique prenant connaissance du bilan inédit des premiers PDU et schémas régionaux de transport, bilan complété par une analyse de la prise en compte du transport ferroviaire dans ces projets. Puis sont présentés les instruments de prise en compte du fret dans les PDU, et le stationnement comme élément déterminant d'une politique de déplacements. La 2^e partie cherche à tirer des enseignements des expériences les plus récentes et les mieux réussies en France de PDU : en Ile-de-France, à Grenoble, Abbeville et Strasbourg, montrant que les directions régionales de la SNCF ont un rôle opérationnel à jouer dans les projets d'intégration du maillon ferroviaire dans les dessertes urbaines et péri-urbaines.

EPC NS23632; IA 41144; CDU 51166



UNION DES TRANSPORTS PUBLICS. PARIS SÉCURITÉ (LA) DANS LES TRANSPORTS URBAINS 1999.-

Paris : UTP, 2000. - 25 p. :tabl.; fig.; ann.

(Rapport de branche sur l'état de la sécurité dans les entreprises
de transports urbains en 1999)

Ce quatrième rapport concerne les entreprises de transport urbain à l'exception de la RATP et de la SNCF, 109 entreprises employant 33 159 salariés (soit l'équivalent de 94,7% de l'effectif de la profession) ont répondu au questionnaire sur la sécurité. Comme en 1998, les résultats sont contrastés : les agressions sur le personnel suivies d'un arrêt de travail augmentent (+ 6,4%) alors qu'elles avaient diminué de 4,1% entre 1997 et 1998, les agressions sur les voyageurs sont en baisse par rapport à 1998 alors qu'elles avaient augmenté de 14,5% entre 1997 et 1998, le coût du vandalisme a diminué alors qu'il augmentait constamment depuis 1996 et les incivilités continuent d'augmenter, + 10,8% entre 1998 et 1999 après + 13,2% entre 1997 et 1998.

IA 41656; CDU 52158

Heurgon (Edith)

SERVICE PUBLIC DE DÉPLACEMENT ET VALEUR SOCIÉTALE DU TRANSPORT
URBAIN : VERS LA PERFORMANCE PARTAGÉE D'UN SYSTÈME D'ACTEURS ?
IN : TOUT N'EST PAS ÉCONOMIQUE. DES ENTREPRISES
QUI CONSTRUISENT LEUR PERFORMANCE

La tour-d'Aigues : éditions de l'aube, 2000.- pp. 100-111

La performance est une notion complexe qui se construit dans différents domaines. Dans le cas d'une entreprise publique comme la RATP, plusieurs dimensions sont à prendre en compte, puisqu'il s'agit d'assurer un service de qualité dans le respect des obligations de service public, de réaliser ces services au moindre coût, d'organiser le dialogue social, de concourir aux politiques publiques, de contribuer à l'aménagement du territoire et au développement local, et enfin de favoriser l'écologie urbaine. Cet article décrit tout d'abord le rôle des entreprises en général, puis celui du transport public urbain avant d'étudier plus précisément celui de la RATP, développant notamment ses modernisations récentes, son rôle de prestataire de services, son rôle d'acteur de la ville. En conclusion, il souligne que l'exemple d'une entreprise comme la RATP permet de dégager des méthodes et des outils en rapport avec la notion de performance globale.

CDU 51172; IA 41355

Marcus (Michel); Yourc'h (Catherine); Hammel (Delphine)

FORUM EUROPEEN POUR LA SECURITE URBAINE

TRANSPORTS URBAINS, SÉCURITÉ ET CRISE SOCIALE :
SYNTHÈSE DES TRAVAUX. PREMIÈRE CONVENTION EUROPÉENNE, LILLE,
30-31 OCT. 1995.

Paris : Forum européen pour la sécurité urbaine, 1996.- 127 p., 1 CD-ROM

Les transports urbains sont confrontés à quatre défis : ils sont les sismographes de la crise urbaine, ils sont les laboratoires de la sécurité urbaine, il faut enrichir les métiers du transport et/ou créer de nouvelles fonctions à l'interface du transport et de la ville, il faut organiser un partenariat local. Le CD-ROM présente, réseau par réseau, les stratégies d'ajustement des transports urbains à la crise urbaine en Europe.

IA 37945 ; DCN 58-B-446; CDU 34506



Bibliographie

*Plazaola (Jacques de); Midol (André);
Salomon (Jean-Claude)*

VIA-GTI. PARIS

RECHERCHE SUR LES STRATÉGIES DE SÛRETÉ
ET D'AMBIANCE DANS LES TRANSPORTS PUBLICS .
DOSSIER RELATIF À L'ANALYSE DE LA STRATÉGIE
DE SÉCURISATION DES TRANSPORTS
À NEW YORK .

Paris : *via-GTI*, 1999. - 4-15-61 p. : tabl. ;
graph.

Une mission d'étude, menée dans le cadre du programme PREDIT 1996-2000, compare les réseaux de transport public new-yorkais et français en ce qui concerne la perception du trouble par les personnels et les clients, la perception du système transport concernant le paiement, la fraude et le contrôle et la perception des métiers et des pratiques professionnelles, faisant ressortir des points forts à l'actif du modèle new-yorkais. Le compte rendu de voyage de la mission à New York et à Washington présente les objectifs des grands acteurs, les moyens et les méthodes.
IA 40905(1); CDU 50762

PLAZAOLA (Jacques de)

VIA-GTI. PARIS

APPORT AUX STRATÉGIES DE SÉCURISATION
ET D'AMBIANCE DANS LES TRANSPORTS PUBLICS
DE VOYAGEURS.

Paris : *Via-GTI*, 1999. - 107 p. : ann.

Des pistes de progrès en matière de stratégies de sécurisation dans les transports publics sont suggérées. Les comparaisons internationales montrent que la France est dans une spirale négative en matière de fraude et de contrôle. Alors que la stratégie française oscille entre une approche angélique et une approche répressive, une troisième approche est proposée, fondée sur une maîtrise relationnelle des lieux du transport.

IA 40905(2); CDU 50763

Lefrançois (Dominique); Porchet (Françoise)

CENTRE DE DOCUMENTATION

SUR L'URBANISME

VILLE ET VIOLENCE : DOSSIER DOCUMENTAIRE.

Paris-la-Défense : *DGUHC*, 2000. - 277 p., bibliogr., phot.

Ouvrage constitué d'une note de synthèse sur le thème de la violence (la violence comme fait social, la délinquance juvénile, les violences urbaines, les politiques publiques) accompagnée d'une bibliographie traitant des différents aspects de la violence, en particulier dans les transports.

IA 42056; CDU 52462

ASSOCIATION DES MAIRES DE L'ILE-DE-FRANCE. PARIS
LIVRE BLANC DE LA SÉCURITÉ URBAINE. ETUDE COMPARATIVE
DANS LES GRANDES MÉTROPOLIS MONDIALES (NEW-YORK,
LONDRES, CARACAS, QUÉBEC, PARIS-ILE-DE-FRANCE).

Paris : *AMIF*, 1999. - 101 p. : tabl. ; graph.

La délinquance existe à des degrés divers dans tous les pays mais on ne peut pas confondre les causes de la délinquance de Manille ou de Rio avec celles de Malibu ou de la Riviera. Aussi, ce livre blanc de la sécurité urbaine analyse ce qui peut être comparable, c'est-à-dire des régions comparables à l'Ile-de-France dans lesquelles la délinquance semblait ne pas s'arrêter et où l'insécurité était devenue le sujet de préoccupation majeure pour les populations. Il examine aussi quelles sont les réponses apportées par les responsables politiques étrangers placés dans des conditions similaires à ce qui se passe en France.

IA 41133

**INSTITUT DES HAUTES ETUDES POUR LA SECURITE
INTERIEURE**

RATP ET SÉCURITÉ. RAPPORT DU GROUPE DE TRAVAIL.

Paris, *IHESI*, 1992. - 38 p., annexes

Ce rapport a pour objet, dans un premier temps, de tenter un diagnostic sur la réalité objective de la sécurité, par opposition au sentiment d'insécurité exprimé par le public et les agents, et, dans un deuxième temps, d'évaluer l'impact des réponses apportées par la RATP pour la mise en sécurité du réseau et la sécurisation des usagers.

DRE 8214

**CONTRAT DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ DANS LES TRANSPORTS
EN COMMUN PARISIENS.**

Paris : *STP*, 1999. - 51 p., cartes; tabl.

Après un diagnostic de la montée de l'insécurité dans les réseaux de transport en commun ferrés et routier parisiens et des dispositifs de sécurité actuels dans les transports, le plan d'actions est présenté. Celui-ci a quatre objectifs : améliorer les réponses de sécurité aux différentes formes de délinquance, améliorer le sentiment de sécurité, promouvoir les actions de prévention, développer de nouvelles formes de coopération entre les différents acteurs de la sécurité dans les transports..

IA 41301

A consulter aussi :

CONTRAT TERRITORIAL DE SÉCURITÉ TRANSPORTS EN
COMMUN DU VAL-DE-MARNE,

15 novembre 1999 ;

CONTRAT DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ TRANSPORT
DU DÉPARTEMENT DE L'ESSONNE,

14 juin 1999 ;

CONTRAT DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ TRANSPORT,
département des Hauts-de-Seine, 3 mai 2000



Bibliographie

ASSOCIATION DES PARALYSES DE FRANCE. PARIS
 APF (L') DÉNONCE LA DURE RÉALITÉ DES TRANSPORTS
 EN ÎLE-DE-FRANCE POUR LES PERSONNES HANDICAPÉES
 MOTRICES : LIVRE BLANC 1998

Paris : Association des paralysés de France, 1998. -
 24 p. :photo.; bibliogr.

Les enjeux socio-économiques de l'accessibilité des transports pour les personnes handicapées sont évoqués. Les difficultés de déplacements, rencontrées au quotidien en Ile-de-France par les personnes handicapées sont abordées. Les revendications de l'association des paralysés de France en Ile-de-France en matière de transports sont exposées et les moyens pour les satisfaire sont proposés.

IA 39509; CDU 37414; DRE T.2533

Hermelin (Michel); Hengoat (Danièle)

IAURIF ; REGION D'ILE-DE-FRANCE

DÉPLACEMENTS (LES) DES PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE
 ET/OU EN SITUATION DE HANDICAP EN ÎLE-DE-FRANCE :
 RAPPORT DE SYNTHÈSE

Paris : IAURIF, 1997. - 75 p. :ann.; tabl.; bibliogr.

Trente-cinq pour cent de la population francilienne serait « en situation de handicap » (que ce soit physique, mental, viscéral ou sensoriel, ou dû à des conditions particulières de déplacements : poussettes, paquets...) pour utiliser les réseaux de transports collectifs franciliens. Depuis plusieurs années des investissements importants ont été mis en œuvre pour améliorer le confort et l'accessibilité, mais tout n'est pas terminé. Le rapport établit un diagnostic et étudie les possibilités d'amélioration.

IA 39736; CDU 52000

Hermelin (Michel)

**CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL DE LA
 REGION D'ILE-DE-FRANCE. PARIS**

DÉPLACEMENTS (LES) DES PERSONNES À MOBILITÉ
 RÉDUITE (PMR) EN ÎLE-DE-FRANCE : PROPOSITIONS
 POUR UN RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS
 ACCESSIBLE ET UNE STRATÉGIE DE MISE EN ŒUVRE

Paris : CESRIF, 1998. - 55 + 6 p. : tabl.; cartes; ann.

La situation actuelle et les perspectives de l'accessibilité des Franciliens à mobilité réduite dans les transports collectifs ferrés et routiers et les problèmes d'aménagement des réseaux de transport sont présentés. Le Conseil économique et social de la région Ile-de-France souhaite que le conseil régional et le STP, en liaison avec les entreprises de transports collectifs, se fixent des objectifs ambitieux de développement de l'accessibilité des réseaux de transports collectifs franciliens dans le cadre d'une stratégie sur dix ans.

IA 40043; CDU 39125; DRE O.CESRIF.RA.

Galland (Jean-Claude)

IDF CONSEIL; IAURIF. PARIS

ÉTUDE DES TRANSPORTS À LA DEMANDE EN SECTEUR PEU
 DENSE D'ÎLE-DE-FRANCE : OU ET COMMENT METTRE EN
 PLACE DES SERVICES À LA DEMANDE EN ÎLE-DE-FRANCE
 RAPPORT DE SYNTHÈSE

Paris : IAURIF, 1997. - 58 + 23 + 38 + 48 + 24p. : tabl.; cartes

Les services à la demande présentent l'intérêt de desservir une zone étendue avec des petits véhicules - compte-tenu de la faiblesse du trafic observé - et ce à des conditions économiques très favorables par rapport à l'exploitation classique sous forme de lignes régulières. Il n'existe qu'un seul exemple d'envergure de ce type en Ile-de-France, dans le Val-d'Oise. Ces rapports établissent le recensement des expériences provinciales et franciliennes, l'évaluation d'un projet de bus à la demande envisagé par le district rural du canton de Limours (91), l'aide à la définition d'un projet sur le secteur de Provins (77), avant d'étudier les conditions pour la mise en place de tels systèmes en Ile-de-France.

IA 38870(1-4)

Galland (Jean-Claude)

**CONSEIL À LA DECISION ET À LA REALISATION EN
 AMENAGEMENT URBAIN RURAL ET REGIONAL;**

VIA-TRANSETUDE. PARIS-LA-DEFENSE; IAURIF

OFFRE DE TRANSPORT PAR AUTOBUS ET AUTOCARS
 EN GRANDE COURONNE D'ÎLE-DE-FRANCE

Paris : IAURIF, 1997. - 47 + 94 = 23p. : tabl. ; graph. ; cartes

La région d'Ile-de-France a souhaité mieux connaître l'univers des lignes desservies par les transporteurs privés et disposer d'une appréciation du niveau de service qu'elles assurent. Sur le plan méthodologique, une double approche a été suivie : - regroupement de statistiques d'origines diverses pour décrire l'activités des entreprises de transports privées - analyse plus détaillée sur douze secteurs représentatifs de la diversité des situations : pôles urbains structurants de l'agglomération parisienne, tissus résidentiels denses, villes nouvelles, pôles urbains de grande couronne (rapport 2).

IA 38869 ; MV 8931(1-2)

GRANDE-BRETAGNE. ENVIRONNEMENT (DEPT.)

NEW (A) DEAL FOR TRANSPORT BETTER
 FOR EVERYONE : THE GOVERNMENT'S WHITE PAPER ON THE FUTURE OF
 TRANSPORT

Londres : Dept. of envir. transp. and the regions, 1998. - non pag.

Ce livre blanc a pour objectif de proposer une nouvelle approche pour la politique des transports au Royaume-Uni, il cherche à créer un meilleur système de transport plus intégré pour traiter les problèmes de pollution et de congestion de la circulation. Le livre blanc a pour but d'accroître les choix des individus en matière de transport en améliorant les alternatives à la voiture et en assurant des déplacements durables. La priorité est à l'entretien des routes et à l'amélioration de la gestion du réseau routier plutôt qu'à la construction de nouvelles routes. Une autre priorité est l'amélioration du transport public.

IA 39840



Bibliographie

Giraud (Michel)

CONSEIL REGIONAL D'ILE-DE-FRANCE

ACTION (L') RÉGIONALE EN FAVEUR DES CIRCULATIONS DOUCES.
LE DÉVELOPPEMENT DES RÉSEAUX VERTS ET DES DÉPLACEMENTS
À VÉLO EN ILE-DE-FRANCE

Paris : CRIF, 1996.- 37 p.

Afin de mettre en oeuvre une politique efficace de développement des réseaux verts et des itinéraires cyclables en Ile-de-France, le plan régional propose d'agir sur les tissus urbains denses de la zone agglomérée et des villes moyennes, d'offrir la possibilité de réaliser des trajets longs, d'intégrer la dimension circulations douces dans tous les volets de l'aménagement et à tous les niveaux.

IA 37001(17-96) ; DRE O.IDF.R.

IAURIF ; REGION D'ILE-DE-FRANCE

PLAN RÉGIONAL DES CIRCULATIONS DOUCES : DÉVELOPPER LES
RÉSEAUX VERTS ET LES DÉPLACEMENTS DES VÉLOS
EN ILE-DE-FRANCE

Paris : IAURIF, 1996.- 128 p., cartes; phot.; tabl.; fig.,

1 carte H-T.

Les circulations douces sont les déplacements autres que motorisés, essentiellement ceux des piétons et des vélos. Couvrant l'ensemble du territoire d'Ile-de-France, le plan régional des circulations douces comporte trois volets : les réseaux verts, les itinéraires de longue distance et de loisirs, les actions de sensibilisation. C'est un document d'information, de formulation d'objectifs et d'actions, un cadre de référence pour les aménagements des collectivités locales.

IA 38091; DRE 8272(1-2)

FUBICY

ARGUMENTAIRE POUR LE VÉLO EN VILLE.

Strasbourg : FUBICY, 1998. - 53 p. :glossaire; graph.; fig.; tabl.; bibliogr.

Après une histoire des politiques cyclables en France (relance au cours des années 1970, abandon au cours des années 1980 et retour en grâce dans les années 1990), les différents acteurs du vélo urbain en France sont présentés. L'évolution des déplacements en deux-roues depuis les années 1950, les images du vélo et l'évolution du profil du cycliste urbain sont exposées. Un scénario de ville cyclable est élaboré. Toutes les enquêtes d'opinion concordent pour affirmer que les Français sont favorables à une limitation de la voiture en ville au profit des transports en commun et des cyclistes. Les élus ont des opinions proches de celles de leurs électeurs mais ils semblent victimes de leurs pratiques. Les principaux obstacles à l'usage du vélo en ville sont évoqués. Les avantages et les inconvénients du vélo en ville sont évalués. Le vélo urbain est un instrument de rééquilibrage des divers modes de déplacement et l'avenir des villes françaises passe par la complémentarité vélo - transports en commun.

IA 40496

Duguet (Anca); Jacob (Christian); Py (Nadège);

Beigbeder (Céline); Nolorgues (Laurence)

IAURIF; REGION D'ILE-DE-FRANCE; IFPREF

AMENAGEMENTS (LES) CYCLABLES EN ILE-DE-FRANCE :
EVOLUTIONS RECENTES, PERSPECTIVES D'AVENIR. RAP-
PORT DE SYNTHÈSE

Paris : IAURIF, 2000.- 69 p., cartes; graph.; phot.;
tabl.

Afin de préciser les conditions de développement du réseau cyclable principal régional d'Ile-de-France prévu par le PDU (plan de déplacements urbains), l'étude prend appui sur le plan régional des circulations douces voté par le Conseil Régional en juin 1996 et réactualise le réseau d'itinéraires (publié en 1995). Une mise en cohérence avec les projets des différents départements est établie, de façon à définir une trame globale pour la région : le réseau structurant. L'étude se fixe pour second objectif d'indiquer un support possible pour l'implantation de l'ensemble de ces itinéraires, de façon à identifier les maîtrises d'ouvrages potentielles pour les aménagements à venir. Par ailleurs, les possibilités de rabattement sur les gares sont prises en compte dans la définition de ces itinéraires : une sélection des gares les plus importantes à desservir par le réseau régional est proposée.

IA 41687

Jacob (Christian); Allio (Robert); Duguet (Anca);

Castano (Sylvie)

IAURIF; REGION D'ILE-DE-FRANCE;

ARENE ILE-DE-FRANCE

JALONNEMENT ET SIGNALÉTIQUE DES ITINÉRAIRES
CYCLABLES

Paris : IAURIF, 1998.- 35 + 80 + 23 + 53 p., phot.;
bibliogr.; fig.

A la suite du Plan régional des circulations douces d'Ile-de-France, voté par l'assemblée régionale en juin 1996, cette étude se constitue de quatre rapports. Le premier volet fait le point sur la situation existante et les insuffisances en matière de jalonnement et signalétique réglementaire concernant les itinéraires cyclables, le second analyse les réalisations en province et à l'étranger, le troisième volet pose les principes de base pour l'élaboration d'une charte du jalonnement des itinéraires cyclables régionaux, et le dernier volet analyse l'exemple du jalonnement de la piste cyclable du Canal de l'Ourcq, afin de servir de référence aux 13 itinéraires cyclistes régionaux.

IA 39377(1-4)



Bibliographie

5- RÉDUCTION DE LA CONGESTION ROUTIÈRE

CONFERENCE EUROPEENNE

DES MINISTRES DES TRANSPORTS. PARIS

CONGESTION (LA) ROUTIÈRE EN EUROPE : RAPPORT DE LA CENT DIXIÈME TABLE RONDE D'ÉCONOMIE DES TRANSPORTS, TENUE À PARIS LES 12 ET 13 MARS 1998

Paris : OCDE, 1999.- 262 p., bibliogr., tabl., graph., cartes, schémas

Cette table ronde s'est attachée à donner une définition de la congestion routière et à en mesurer l'ampleur réelle. Elle a ensuite cerné son évolution et ses conséquences. Enfin, elle a évoqué les solutions susceptibles d'être apportées pour y remédier : fournir la capacité routière manquante, développer les moyens alternatifs? Dressant un panorama de la situation à l'échelle européenne, elle permet de faire le point sur l'un des aspects les plus visibles du dysfonctionnement des systèmes de transports, en adoptant des positions iconoclastes parfois.

DCN 79-A-235

NORD-PAS-DE-CALAIS. CONSEIL REGIONAL. LILLE ;

COMMISSION EUROPEENNE

ACTES DU CONGRÈS «VILLE ET MOBILITÉ, FAISONS CIRCULER LES IDÉES!»

14, 15, 16 OCTOBRE 1996, LILLE : «CITY AND MOBILITY, MOVING IDEAS AROUND!» 14, 15, 16 OCTOBER 1996, LILLE. PROCEEDINGS

Lille : conseil régional Nord-Pas-de-Calais, 1997.- Pag. div.,

bibliogr., photogr., tabl.

L'objectif que s'est fixé la Commission européenne pour ce congrès est que tous les acteurs, tant du secteur privé que du secteur public, puissent y confronter leurs points de vue, sur la base d'un constat partagé : la reconnaissance du problème de la congestion du trafic en ville, puis la nécessité de lui trouver, ensemble, de nouvelles solutions. Dans cet esprit, on a l'occasion d'entendre la façon dont ce thème est abordé par la Commission européenne au titre de politiques très diverses, et dont les responsables, dans un souci grandissant d'intégration, s'efforcent d'écouter, de comprendre et d'intégrer les préoccupations des autres.

DCN 79-A-126

Bussieras (Jacques); Rajchman (Michel)

IAURIF

LOGISTIQUE (LA) DU FRET EN ILE-DE-FRANCE :

L'EXPÉRIENCE D'UNE GRANDE MÉTROPOLE

Paris : IAURIF, 1997.- 320 p., phot.; cartes; tabl.; graph.

En 1995, 236 millions de tonnes de marchandises ont circulé en Ile-de-France. Globalement, le trafic est stable, avec une part prépondérante pour le trafic routier et un trafic concentré sur les grands axes. La moitié des échanges se fait à l'intérieur des départements. Sous la pression des riverains, circulation, stationnement et livraisons sont de plus en plus réglementés. La logistique du fret prenant une part prépondérante dans l'activité et le développement économique d'une région, l'étude propose des orientations à court et moyen terme.

IA 38922; DRE 8521

CONFERENCE EUROPEENNE DES

MINISTRES DES TRANSPORTS. PARIS

NOUVELLES (LES) TENDANCES DE LA LOGISTIQUE EN EUROPE :

RAPPORT DE LA CENT QUATRIÈME TABLE RONDE D'ÉCONOMIE DES TRANSPORTS TENUE À PARIS LES 3 ET 4 OCTOBRE 1996.

Paris : OCDE, 1997.- 189 p., bibliogr., cartes, fig., tabl.

À l'heure de la mondialisation des échanges commerciaux, on assiste à une forte individualisation des organisations logistiques et une grande spécification des transports associés. L'environnement devient aussi un facteur clé des décisions politiques. Dans ces conditions, comment les systèmes logistiques évolueront-ils? Seront-ils polarisés ou au contraire diffus? Quelle sera la place des différents modes de transport au sein de ce système? Cette table ronde 104 analyse les évolutions d'ores et déjà prévisibles des systèmes logistiques.

DCN 79-A-125

Dumont-Fouya (Lucien); Feve (Michel)

CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL DE LA

REGION D'ILE-DE-FRANCE. PARIS

RAPPORT RELATIF AU DÉVELOPPEMENT, EN ILE-DE-FRANCE, DU TRANSPORT COMBINÉ DE MARCHANDISES (ÉLÉMENT ESSENTIEL DU TRANSPORT INTERMODAL).

Paris : CESRIF, 1997.- 96 p. :cartes; graph.

Le transport combiné apparaît de plus en plus comme un nouveau mode de transport qui fait appel aux techniques du conteneur, de la caisse mobile et parfois encore du transport de semi-remorques routières sur wagon. Le transport combiné connaît un développement spectaculaire aux Etats-Unis et en Europe, le réseau de transport combiné est considéré par la Commission européenne comme une composante essentielle du futur système de transport. L'Ile-de-France est concernée par le développement du transport combiné car elle est une plaque tournante pour la distribution sur les territoires français et européen de nombreux produits. Le développement de terminaux de transport combiné est essentiel en Ile-de-France, ainsi certaines infrastructures devront être modernisées et d'autres réalisées pour permettre ce développement.

IA 38909; RIF 1750; CDU 37505



Bibliographie

AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE. PARIS; CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES. LYON

PLANS DE DÉPLACEMENTS URBAINS : PRISE EN COMPTE DES MARCHANDISES.

Lyon : CERTU, Paris : ADEME, 1998.- 148 p., fig., plans, tabl., graph.

La prise en compte des marchandises dans les déplacements urbains est fondamentale, car elle affirme la primauté de l'approvisionnement pour le développement économique des villes. En heures de pointes logistiques, plus d'un quart de l'occupation automobile de la voirie relève de la circulation de marchandises. Or ce type de circulation demeure largement absent des principaux documents de planification en milieu urbain. Une partie importante de l'ouvrage est consacrée aux plans de déplacements urbains mis en relation avec la loi sur l'air. Certaines modifications de l'article 28 de la LOTI aux PDU sont présentées. Il est également rappelé que le PDU doit être compatible avec les plans régionaux d'aménagement. Le PDU est donc presque nécessairement pluri-communal. Des exemples concrets sont apportés, notamment dans le cas de l'agglomération bordelaise. Quatre parties structurent cet ouvrage et présentent en détail l'évolution de la recherche. Afin de présenter leur démarche de manière explicite, les auteurs ont clairement exposé leur travail en quatre parties. L'ouvrage comprend donc une présentation globale de la démarche à suivre, un prédiagnostic, un diagnostic complet et divers scénarios à caractère méthodologique.

TU CE02 4587; IA 40065; CDU 37809; CP 6493; DRE 8701

JITEX PARIS HEAD OFFICE ; PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES; FRANCE. EQUIPEMENT (MIN.). DRAST

VULNÉRABILITÉS DU SYSTÈME DE TRANSPORT DE MARCHANDISES AU JAPON : ENJEUX, SOLUTIONS JAPONAISES ET PERSPECTIVES
Le Kremlin-Bicêtre : Jitex, 1999.- 71 p., graph., plans, tabl.

Ce rapport tente de mesurer les conséquences des différentes perturbations rencontrées dans le transport de marchandises au Japon. La première partie dresse un panorama général du transport de marchandises au Japon (modes de transport et acteurs économiques) et évoque les principaux risques naturels de rupture d'approvisionnement. La deuxième partie est relative aux stratégies et aux mesures prises par les pouvoirs publics. Elle présente le rôle du gouvernement, ses interventions dans un problème de ce type, et les mesures de développement des infrastructures. La troisième partie s'intéresse aux acteurs économiques à travers l'expérience des tremblements de terre, des typhons, pluies et inondations, en bref des catastrophes naturelles courantes au Japon. Cette partie s'intéresse également au phénomène de grèves du personnel, non négligeable même s'il est de moindre importance qu'en France. La dernière partie est consacrée aux évolutions et perspectives du système de transport de marchandises au Japon par rapport au système de transport global, à la rationalisation des chaînes de distribution, aux nouvelles technologies de communication et à l'organisation de l'industrie manufacturière, en particulier l'industrie automobile.

CDU 51084; RST RMT99037

CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS. PARIS

TRANSPORTS (LES) DE MARCHANDISES ET LA VILLE. RAPPORT DE LA CENT NEUVIÈME TABLE RONDE D'ÉCONOMIE DES TRANSPORTS TENUE À PARIS LES 11 ET 12 DÉCEMBRE 1997

Paris : CEMT, 1999. - 234 p. : tabl.;

graph.; bibliogr.

Le rôle économique du transport de marchandises dans la ville n'est pas toujours perçu alors que la pollution et les encombrements qu'il génère sont invariablement mis en avant. Les pays européens proposent des projets d'aménagement urbain assortis de mesures de circulation plus ou moins restrictives pour les transports de marchandises en ville. Les différents aspects du transport de marchandises en ville sont abordés en s'appuyant sur les expériences de quatre pays et les approches novatrices.

IA 4864(109)

GROUPEMENT DES AUTORITES RESPONSABLES DES TRANSPORTS. PARIS ; DRAST; PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES

VOYAGEURS, MARCHANDISES : LA VILLE AUTREMENT. ACTES DE LA JOURNÉE D'ÉTUDE, LA ROCHELLE, VENDREDI 11 SEPTEMBRE 1998

Paris : GART, 1998.- 88 p.

Après les discours introductifs, cette publication contient les communications présentées lors d'une journée d'étude, ainsi que les interventions en réponse à ces communications et les compte-rendus des débats organisés d'une part sur une journée sans voiture (à La Rochelle en septembre 1997) et d'autre part sur les problèmes des déplacements et transports de marchandises en ville. Les communications, présentées par des professionnels du transport, des représentants de municipalités ou d'institutions, sont regroupées en deux ateliers. Le premier aborde la question des transports de marchandises en ville (aspects quantitatifs et caractéristiques des flux de marchandises en ville, enjeux pour la collectivité, enjeux pour les transporteurs, prise en compte des marchandises dans l'élaboration des plans de déplacements urbains, expériences innovantes en Europe, expériences et projets en France). Le second atelier traite de l'innovation et de la gestion des déplacements urbains (politique globale et innovation tarifaire à La Rochelle et en Charente-Maritime, alternatives à la voiture individuelle, nouvelles approches de stationnement, réseaux de transport du futur).

CDU 50421; IA 40923



Bibliographie

Hernandez (José)

DU PÉAGE URBAIN ET DE SON ACCEPTABILITÉ SOCIALE.

Champs-sur-Marne : ENPC; Compiègne : Université de Technologie, 1999.- 62 p., cartes dépl. H.T., tabl., bibliogr.

(Thèse professionnelle pour le mastère spécialisé en génie urbain, réalisée à la Société des autoroutes Paris-Normandie/SAPN sous la dir. Jean-Pierre Becquet et de Caroline Gallez)

Mémoire visant à apporter un éclairage à cette question essentielle : comment, en conciliant des enjeux humains, écologiques et économiques, peut-on créer les conditions d'acceptabilité sociale du péage urbain? La réflexion conduit à souligner le caractère essentiel de la concertation, et s'appuie sur des expériences de péages urbains conçus soit pour le financement des infrastructures routières, soit pour la régulation du trafic : ainsi dans le cas du tunnel Prado-Carénage à Marseille, de la liaison est-ouest TEO à Lyon, de l'autoroute A14 dans l'ouest parisien, à Roques près de Toulouse et à l'étranger, à Manhattan (New York), à Oslo, à Singapour et dans quelques villes d'Europe du sud.

EPC GU/99/004

Derycke (Pierre-Henri)

PÉAGE (LE) URBAIN : HISTOIRE, ANALYSE, POLITIQUES.

Paris : *Economica*, 1997. - 197 p. :graph.

L'histoire des péages en France depuis l'ancien régime et l'invention du calcul économique routier démontrent les obstacles psychologiques et les justifications économiques des péages. L'analyse des congestions urbaines permet de rechercher les niveaux adéquats de péage urbain. Une perspective institutionnelle et politique retrace quelques expériences étrangères et les replace dans le contexte français d'une régulation d'ensemble du système de transports urbains.

IA 38800; CDU 35779; EPC NS20952

Humez (Pierre)

CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES. LYON; SOCIETE DE REALISATIONS EN INFORMATIQUE ET AUTOMATISME. LE-CHESNAY

RÉFÉRENTIELS DE DONNÉES POUR LES SYSTÈMES INFORMATIQUES D'AIDE À LA GESTION DU TRAFIC : RECOMMANDATIONS POUR UNE GESTION DE CONFIGURATION

Lyon : CERTU, 2000.- 52 p., bibliogr., tabl., schémas

Ce document s'adresse aux responsables techniques de systèmes d'aide à la gestion du trafic (SAGT), en particulier sur voies rapides urbaines (VRU). Il constitue une aide à l'appréhension des problèmes de gestion de référentiels de données qui doivent être intégrés de la constitution de cahiers des charges jusqu'à l'exploitation d'un système de gestion de trafic. Le document est structuré en trois parties :
- présentation générale des notions de gestion de configuration et exposé d'éléments de méthodologie issus de normes Iso et des systèmes de gestion de données techniques - synthèse des entretiens effectués dans le cadre de cette étude et mise en évidence des problèmes concrets de référentiels de données rencontrés dans les SAGT - exposé de la problématique et propositions d'axes de résolution des problèmes.

TU CE06 5586

Tucker (Paul)

INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS : A REVIEW OF TECHNOLOGIES, MARKETS AND PROSPECTS.

Londres : *Financial times automotive*, 1998. - IX-189 p. :tabl.; ann.; glossaire

Le rapport a pour objectif d'expliquer simplement la technologie électronique et de l'information mise en oeuvre dans le monde de l'automobile, de présenter un aperçu du marché des systèmes de transport intelligent dans les différents pays européens ainsi qu'au Japon et aux Etats-Unis, principalement, de donner une idée de sa croissance et de présenter des études de cas montrant ce qui a été atteint.

IA 41451

