

9.04.003

CATALOGUE DES ETUDES ET PERIODIQUES DE L'IAURIF PARUS EN 2003

Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région d'Ile-de-France
15, rue Falguière – 75 740 PARIS CEDEX 15 – Tél. : 01-53-85-53-85 – Télécopie : 01-53-85-76-02
Directeur Général : Hervé GAY

DIDM – Médiathèque Ile-de-France
Directeur : Philippe MONTILLET

Document réalisé par Virginie Descamps

©IAURIF- Mars 2004

INTRODUCTION

Ce document présente l'ensemble des publications (Rapports d'études, Cahiers, Suppléments Habitat, Notes rapides) produites par l'Iaurif en 2003 et déposées à la Médiathèque, où elles sont consultables.

Les références sont présentées de manière thématique, puis par ordre alphabétique à l'intérieur des thèmes.

Certaines peuvent se retrouver affectées à plusieurs thèmes, en particulier celles qui concernent la partie Schéma Directeur de la Région d'Ile-de-France (SDRIF).

Un index alphabétique de tous les titres des documents présentés dans ce catalogue complète les possibilités de recherche.

La cote indiquée en fin de notice, vous permet de consulter le document à la Médiathèque **(du mardi au vendredi de 14h à 17h)**.

Pour cela, il vous suffit d'appeler le **01 53 85 79 17**, pour prendre rendez-vous.

Enfin, nous signalons les publications disponibles en texte intégral sur le site www.iaurif.org, de même que nous mentionnons celles qui sont en vente.

SOMMAIRE

Aménagement urbain	12
24e rencontre nationale des agences d'urbanisme, Paris, 5-7 novembre 2003	12
Aménagement et projet urbain. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF	12
Atlas historique de la Bièvre dans Paris. + Carte "Anciens lits de la rivière Bièvre, nouveau tracé de la Bièvre à long terme"	12
La Métropole francilienne	12
La Province de Hollande méridionale	12
La Région de Rhin-Neckar	13
La Région de la Ruhr	13
Le London Plan : objectifs, contenu et processus d'élaboration	13
Le Sud-Est anglais	13
Programme d'études 2003 approuvé par le conseil d'administration du 5 février 2003	14
Rapport d'activités 2002/2003	14
Restauration et aménagement de la Bièvre dans Paris	14
Coopération internationale	15
Construction et logement à Hanoï, rapport de mission du 22 au 30 mars 2002	15
Evaluation du schéma directeur et d'aménagement urbain du Grand Fès. Rapport de mission du 7 au 14 septembre 2003. Coopération franco-marocaine	15
Le centre de documentation multimédia de la Direction de l'urbanisme. Rapport de mission du 29 juin au 7 juillet 2003. Coopération franco-marocaine	15
L'organisation des transports collectifs urbains dans l'agglomération de Rabat-Salé-Shrikat-Témara. Rapport de mission du 22 au 26 septembre 2003. Coopération franco-marocaine	15
Les sites Internet et Intranet de la Direction de l'Urbanisme, Rabat, 30 juin - 4 juillet 2003 : rapport de mission	15
Mise en place du site intranet de l'Agence Urbaine d'Agadir. Rapport de mission du 22 au 26 septembre 2003. Coopération franco-marocaine	16
Prise en compte des transports dans les documents d'urbanisme. Rapport de mission du 27 au 31 octobre 2003. Coopération franco-marocaine	16
Problématique d'usage des sols dans les zones sensibles périurbaines au Maroc. Recommandations pour un guide sur la prise en compte des zones sensibles dans les documents d'urbanisme. Rapport de mission mai 2003. Coopération franco-marocaine	16
Projet de banque de données urbaines. Guide des premières étapes. Rapport de mission du 7 au 14 mai 2003	16
Projet d'élaboration d'une charte d'aménagement et de développement durable de l'espace environnant de la Médina de Fès. Rapport de mission du 2 au 6 juin 2003. Coopération franco-marocaine	16
Réhabilitation des Douars Doum, Hajja et Maaded à Rabat. Risques et contraintes urbaines. Rapport de mission novembre 2003. Coopération franco-marocaine	17
Schéma d'aménagement territorial de l'aire métropolitaine d'Agadir. Projet SATAMA. Diagnostic territorial. Rapport de synthèse	17
SDATL Schéma d'aménagement du territoire libanais. Phase 1 Diagnostic et problématiques	17
Système d'information géographique de l'AURS. Projet de référentiel d'occupation du sol. Rapport de mission 9 au 17 juillet 2000	17
Démographie	18
Années 1990-2001 : une croissance démographique proche des objectifs du SDRIF	18
Atlas des Franciliens. Tome 4 : activité et emploi	18
Chiffres-clés de la région Ile-de-France 2004	18
Point quantitatif SDRIF. 1. Population, emploi et urbanisation	18
Développement durable	19
Des concepts interactifs pour mieux comprendre le développement durable, les indicateurs et les systèmes de managements environnementaux	19
Espaces naturels et agricoles : préservation, requalification et gestion	19
Evaluation des actions visitées	19
Institutions et méthodes d'organisation et de gestion	19

La maîtrise du développement des franges urbaines : un enjeu majeur pour un développement durable des métropoles	20
Le Séminaire final : restitution du projet et ouvertures	20
L'environnement dans le SDRIF	20
Mieux comprendre le développement durable	20
Quarante ans de l'Aurif. Journée du 16 janvier 2001. Atelier 1 : maillage urbain, maillage naturel, du zonage à l'écosystème. Atelier 2 : la mobilité durable, un objectif ou une utopie ?	20
Ville, performance économique et développement durable. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF	21
Environnement	22
Environnement et santé : concepts, outils juridiques, organisation. Les actions en Ile-de-France	22
Espaces naturels régionaux. Atlas des périmètres d'intervention foncière et des espaces acquis.	
Situation au 31 décembre 2002	22
Evolution de l'occupation du sol des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) d'Ile-de-France.	
Note de présentation	22
Evolution de l'occupation du sol des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) d'Ile-de-France.	
Données chiffrées, volume 1	22
Evolution de l'occupation du sol des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) d'Ile-de-France.	
Données chiffrées, volume 2	22
Evolution de l'occupation du sol des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) d'Ile-de-France.	
Atlas	23
Huit années de gestion des déchets après le SDRIF : un premier bilan	23
Le SDRIF et la ressource en eau : les nécessités d'une action concertée	23
Le SDRIF et la ressource en matériaux	23
L'air, une ressource partiellement traitée dans le SDRIF	24
L'énergie en Ile-de-France. Etat des lieux	24
L'organisation des milieux naturels et le SDRIF	24
Les boues d'épuration d'Ile-de-France : enjeux sanitaires et environnementaux	24
Les chiffres clés de l'environnement en Ile-de-France : dossier préliminaire. Une contribution au développement durable. Document de travail	24
Les principaux bassins versants et cours d'eau de la région d'Ile-de-France	25
Maîtrise des déplacements et réduction de leur impact environnemental	25
Développement territorial	26
Diagnostic territorial partagé et orientations pour le projet du territoire du Val-d'Orge. Volume 1	26
Interaction ville-campagne dans ses dimensions sociales, économiques, spatiales	26
Le projet de territoire de l'agglomération du Val d'Orge. Vol.2	26
L'extension de "l'aire urbaine de Paris" n'est pas synonyme d'étalement urbain	26
L'intercommunalité en Ile-de-France, un nouveau souffle	26
Les groupements à fiscalité propre d'Ile-de-France	27
D'université 2000 à U3M : les objectifs du SDRIF à l'épreuve du temps	27
Economie	28
Atlas des Franciliens. Tome 4 : activité et emploi	28
Chiffres-clés de la région Ile-de-France 2004	28
Géographie de l'emploi 2000	28
L'impact socio-économique des aéroports franciliens. Rapport final	28
Les implantations commerciales et le schéma directeur de 1994	29
Les ZAC en Ile-de-France. Bilan régional et répertoire au 1er janvier 2002. 12ème édition	29
Principales friches industrielles en première couronne, inventaire au 1er janvier 1998	29
Principales friches industrielles en Région d'Ile-de-France. Inventaire au 1er janvier 1998	29
Stratégies de développement et performances économiques. Actes de la conférence tenue le 7 février 2003 au Conseil Régional d'Ile-de-France	29
Foncier	30
Disponibilités foncières et repérage des terrains mutables. Rapport du groupe de travail	30
Faisabilité d'un tableau de bord. Rapport du groupe de travail	30
L'extension de "l'aire urbaine de Paris" n'est pas synonyme d'étalement urbain	30
Les nouvelles pratiques de l'aménagement en Ile-de-France. Rapport du groupe de travail	30
Les obstacles à la mobilisation du foncier. Rapport du groupe de travail	30

Les pressions foncières en milieu agricole et naturel. Bilan 1994-1999	31
Recueil de bonnes pratiques	31
Habitat – Logement	32
De Mantes-la-Jolie à Mantes-en-Yvelines. Une attractivité résidentielle retrouvée ?	32
Fusions ou agrandissements des logements : les métamorphoses du parc privé	32
La construction en panne : accident de parcours ou crise durable ?	32
Le logement en France et au Royaume-Uni, des besoins croissants dans les grandes villes	32
L'association Foncière Logement	33
Les conditions de logement des Franciliens de 1973 à 2002	33
Les copropriétés de moins de cinquante logements en Seine-Saint-Denis	33
Les copropriétés de moins de cinquante logements en Seine-Saint-Denis. Rapport méthodologique	33
Les échelles de la ville : mobilité, mixité et choix résidentiels. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF	33
Les logements locatifs sociaux : une demande de plus en plus sociale	34
Les loyers d'habitation du secteur privé : une hausse continue moyennant divers effets cycliques	34
Les orientations du Schéma directeur et la construction	34
Les prêts accession et travaux versés aux ménages au titre du 1% en 2001. Annexes statistiques	34
Les ventes de logements en Ile-de-France : les prix au plus haut en 2002	35
Programme local de l'habitat de la communauté d'agglomération du Val d'Orge. Diagnostic, enjeux et objectifs, programme d'actions	35
Patrimoine	36
Atlas historique de la Bièvre dans Paris. + Carte "Anciens lits de la rivière Bièvre, nouveau tracé de la Bièvre à long terme"	36
Etude sur le patrimoine du pays provinois	36
La reconnaissance et la protection du patrimoine bâti francilien	36
Le patrimoine rural dans la ville nouvelle de Sénart	36
L'ancien chemin de Paris à Reims. Localisation du tracé en vue des remembrements liés à la réalisation du TGV Est	36
Restauration et aménagement de la Bièvre dans Paris	37
SDRIF et patrimoine bâti	37
Politique de la ville	38
Desserte par bus des quartiers concernés par la politique de la ville. Evaluation de l'action du Conseil Régional	38
Dix ans d'évolution des zones urbaines sensibles : entre amélioration du cadre de vie et paupérisation des habitants	38
Groupe de travail sur la gestion urbaine de proximité. Rapport d'activités 2002-2003	38
La mesure du renouvellement urbain. Définitions et indicateurs utilisés	38
La politique de la ville en Ile-de-France : le contrat de plan Etat-Région 2000-2006	38
La société urbaine du XXIe siècle. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF	39
Le dispositif ZFU réouvert et étendu à de nouveaux territoires	39
Les démarches de gestion urbaine de proximité	39
Les enjeux du renouvellement urbain. Synthèse des entretiens	39
Positionnement de l'Ile-de-France	40
Développement, action publique et régulation. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF	40
Franges des métropoles : des territoires de projets	40
La maîtrise du développement des franges urbaines : un enjeu majeur pour un développement durable des métropoles	40
Le SRADT, une démarche engagée dans plusieurs régions françaises : quels enseignements pour l'Ile-de-France ?	40
L'Ile-de-France dans son environnement territorial national et européen : un positionnement à réinventer. 1	41
L'Ile-de-France dans son environnement territorial national et européen - 2	41
Les franges franciliennes face au développement métropolitain	41
Les franges urbaines des grandes régions métropolitaines	41
Stratégies de développement et performances économiques. Actes de la conférence tenue le 7 février 2003 au Conseil Régional d'Ile-de-France	41
Risques – Nuisances	43
Arrêtés de catastrophes naturelles en Ile-de-France	43

Cartographie de l'aléa lié à la présence de cavités souterraines sur plusieurs communes de Seine-et-Marne	43
Cartographie du bruit des circulations ferroviaires en Ile-de-France. Période nocturne	43
Estimation des populations survolées par les avions à destination et en provenance des plates-formes de Paris-Orly et Paris-CDG	43
Faut-il délocaliser les industries dangereuses situées en tissu urbain dense ?	44
La gestion des risques liés aux anciennes carrières et aux cavités naturelles en région parisienne	44
La politique française de prévention des risques majeurs	44
La réglementation du transport des marchandises dangereuses	44
Le risque d'inondation par débordement de rivière	44
Le risque de retrait-gonflement des argiles	45
Le SIGR pour répondre à une meilleure connaissance des risques en Ile-de-France	45
Le transport de marchandises dangereuses	45
L'aménagement de l'Ile-de-France à l'épreuve des risques majeurs	45
L'Ile-de-France sous la canicule : la vulnérabilité des personnes âgées	46
Les inondations par remontée de nappes	46
Les inondations par ruissellement en période orageuse	46
Les risques et les documents d'urbanisme	47
Les risques industriels en Ile-de-France	47
Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser	47
Les risques naturels et technologiques : cadre réglementaire et perspectives	47
Lorsque la pluie se risque en ville	47
SIGRIMAS, le SIG du bassin de risques majeurs de l'estuaire de la Seine	48
Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF)	49
Aménagement et projet urbain. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF	49
Années 1990-2001 : une croissance démographique proche des objectifs du SDRIF	49
Développement, action publique et régulation. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF	49
D'université 2000 à U3M : les objectifs du SDRIF à l'épreuve du temps	49
Huit années de gestion des déchets après le SDRIF : un premier bilan	49
La logistique gagne du terrain en Ile-de-France	50
La mobilité des changements dans les échelles et dans les rythmes	50
La société urbaine du XXIe siècle. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF	50
Le SRADT, une démarche engagée dans plusieurs régions françaises : quels enseignements pour l'Ile-de-France ?	50
Le SDRIF et la ressource en eau : les nécessités d'une action concertée	51
Le SDRIF et la ressource en matériaux	51
Le tourisme, un acteur aujourd'hui reconnu de l'aménagement régional	51
L'air, une ressource partiellement traitée dans le SDRIF	51
L'environnement dans le SDRIF	51
Les bases régionales de plein air et de loisirs et leur usage en 2002	52
Les échelles de la ville : mobilité, mixité et choix résidentiels. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF	52
Les implantations commerciales et le schéma directeur de 1994	52
Les orientations du Schéma directeur et la construction	52
Les ressources naturelles dans le SDRIF : l'enjeu du développement durable	53
Point quantitatif SDRIF. 1. Population, emploi et urbanisation	53
SDRIF et équipements judiciaires : vers une nécessaire modernisation	53
SDRIF, protection judiciaire de la jeunesse et équipements pénitentiaires	53
SDRIF et patrimoine bâti	54
Ville, performance économique et développement durable. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF	54
Sécurité	55
Les premiers résultats de la 2ème enquête de victimation en Ile-de-France	55
SDRIF et équipements judiciaires : vers une nécessaire modernisation	55
SDRIF, protection judiciaire de la jeunesse et équipements pénitentiaires	55
Sécurité et tranquillité publique en Ile-de-France : métiers, acteurs, besoins en formation	55
Tourisme	57
Le tourisme, un acteur aujourd'hui reconnu de l'aménagement régional	57
Les bases régionales de plein air et de loisirs au regard du SDRIF	57
Les bases régionales de plein air et de loisirs et leur usage en 2002	57

Pour un tourisme participatif en Ile-de-France. Encourager le rapprochement entre visiteurs et Franciliens 57

Transports	58
Conséquences de la non-réalisation du bouclage d'A86 à l'Est	58
Desserte par bus des quartiers concernés par la politique de la ville. Evaluation de l'action du Conseil Régional	58
Etude régionale voie d'eau. Synthèse	58
Etude régionale voie d'eau	58
Indicateurs de desserte des transports en commun dans l'agglomération centrale	58
La logistique gagne du terrain en Ile-de-France	59
La mobilité des changements dans les échelles et dans les rythmes	59
La réglementation du transport des marchandises dangereuses	59
Le péage urbain de Londres. Bilan après 6 mois de fonctionnement. Les impacts sur les transports et les activités londoniennes	59
Le transport de marchandises dangereuses	59
Le transport de marchandises par voie d'eau : quels développements en Ile-de-France ? Actes de la réunion débat du 13 mai 2003	60
L'impact socio-économique des aéroports franciliens. Rapport final	60
Liaisons vertes et itinéraires de desserte des bases de plein air et de loisirs régionales. Liaison verte entre Paris et la base de loisirs de Cergy-Neuville	60
Les tunnels et tranchées couvertes des chemins de fer franciliens. Inventaire et sécurité incendie	61
Maîtrise des déplacements et réduction de leur impact environnemental	61
Territoire de la tangentielle nord. Potentiel de développement, document annexe	61

INDEX

24e rencontre nationale des agences d'urbanisme, Paris, 5-7 novembre 2003.....	12
Aménagement et projet urbain. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF.....	12, 49
Années 1990-2001 : une croissance démographique proche des objectifs du SDRIF.....	18, 49
Arrêtés de catastrophes naturelles en Ile-de-France	43
Atlas des Franciliens. Tome 4 : activité et emploi.....	18, 28
Atlas historique de la Bièvre dans Paris. + Carte "Anciens lits de la rivière Bièvre, nouveau tracé de la Bièvre à long terme"	12, 36
Cartographie de l'aléa lié à la présence de cavités souterraines sur plusieurs communes de Seine-et-Marne	43
Cartographie du bruit des circulations ferroviaires en Ile-de-France. Période nocturne.....	43
Chiffres-clés de la région Ile-de-France 2004.....	18, 28
Conséquences de la non-réalisation du bouclage d'A86 à l'Est.....	58
Construction et logement à Hanoï, rapport de mission du 22 au 30 mars 2002	15
De Mantes-la-Jolie à Mantes-en-Yvelines. Une attractivité résidentielle retrouvée ?.....	32
Des concepts interactifs pour mieux comprendre le développement durable, les indicateurs et les systèmes de managements environnementaux.....	19
Desserte par bus des quartiers concernés par la politique de la ville. Evaluation de l'action du Conseil Régional.....	38, 58
Développement, action publique et régulation. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF.....	40, 49
Diagnostic territorial partagé et orientations pour le projet du territoire du Val-d'Orge. Volume 1.....	26
Disponibilités foncières et repérage des terrains mutables. Rapport du groupe de travail.....	30
Dix ans d'évolution des zones urbaines sensibles : entre amélioration du cadre de vie et paupérisation des habitants.....	38
D'université 2000 à U3M : les objectifs du SDRIF à l'épreuve du temps	27, 49
Environnement et santé : concepts, outils juridiques, organisation. Les actions en Ile-de-France	22
Espaces naturels et agricoles : préservation, requalification et gestion.....	19
Espaces naturels régionaux. Atlas des périmètres d'intervention foncière et des espaces acquis. Situation au 31 décembre 2002.....	22
Estimation des populations survolées par les aéronefs à destination et en provenance des plates-formes de Paris-Orly et Paris-CDG	43
Etude régionale voie d'eau	58
Etude régionale voie d'eau. Synthèse.....	58
Etude sur le patrimoine du pays provinois.....	36
Evaluation des actions visitées.....	19
Evaluation du schéma directeur et d'aménagement urbain du Grand Fès. Rapport de mission du 7 au 14 septembre 2003. Coopération franco-marocaine.....	15
Evolution de l'occupation du sol des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) d'Ile-de-France. Atlas	23
Evolution de l'occupation du sol des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) d'Ile-de-France. Données chiffrées, volume 1	22
Evolution de l'occupation du sol des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) d'Ile-de-France. Données chiffrées, volume 2.....	22
Evolution de l'occupation du sol des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) d'Ile-de-France. Note de présentation.....	22
Faisabilité d'un tableau de bord. Rapport du groupe de travail.....	30
Faut-il délocaliser les industries dangereuses situées en tissu urbain dense ?.....	44
Franges des métropoles : des territoires de projets.....	40
Fusions ou agrandissements des logements : les métamorphoses du parc privé.....	32
Géographie de l'emploi 2000.....	28
Groupe de travail sur la gestion urbaine de proximité. Rapport d'activités 2002-2003.....	38
Huit années de gestion des déchets après le SDRIF : un premier bilan.....	23, 49
Indicateurs de desserte des transports en commun dans l'agglomération centrale.....	58
Institutions et méthodes d'organisation et de gestion	19
Interaction ville-campagne dans ses dimensions sociales, économiques, spatiales.....	26
La construction en panne : accident de parcours ou crise durable ?.....	32
La gestion des risques liés aux anciennes carrières et aux cavités naturelles en région parisienne.....	44
La logistique gagne du terrain en Ile-de-France	50, 59
La maîtrise du développement des franges urbaines : un enjeu majeur pour un développement durable des métropoles	20, 40

La mesure du renouvellement urbain. Définitions et indicateurs utilisés	38
La Métropole francilienne	12
La mobilité des changements dans les échelles et dans les rythmes	50, 59
La politique de la ville en Ile-de-France : le contrat de plan Etat-Région 2000-2006	38
La politique française de prévention des risques majeurs	44
La Province de Hollande méridionale.....	12
La reconnaissance et la protection du patrimoine bâti francilien	36
La Région de la Ruhr	13
La Région de Rhin-Neckar	13
La réglementation du transport des marchandises dangereuses.....	44, 59
La société urbaine du XXIe siècle. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF.....	39, 50
L'air, une ressource partiellement traitée dans le SDRIF	24, 51
L'aménagement de l'Ile-de-France à l'épreuve des risques majeurs.....	45
L'ancien chemin de Paris à Reims. Localisation du tracé en vue des remembrements liés à la réalisation du TGV Est.....	36
L'association Foncière Logement	33
Le centre de documentation multimédia de la Direction de l'urbanisme. Rapport de mission du 29 juin au 7 juillet 2003. Coopération franco-marocaine	15
Le dispositif ZFU réouvert et étendu à de nouveaux territoires.....	39
Le logement en France et au Royaume-Uni, des besoins croissants dans les grandes villes.....	32
Le London Plan : objectifs, contenu et processus d'élaboration.....	13
Le patrimoine rural dans la ville nouvelle de Sénart	36
Le péage urbain de Londres. Bilan après 6 mois de fonctionnement. Les impacts sur les transports et les activités londoniennes.....	59
Le projet de territoire de l'agglomération du Val d'Orge. Vol.2.....	26
Le risque de retrait-gonflement des argiles	45
Le risque d'inondation par débordement de rivière.....	44
Le SDRIF et la ressource en eau : les nécessités d'une action concertée	23, 51
Le SDRIF et la ressource en matériaux	23, 51
Le Séminaire final : restitution du projet et ouvertures.....	20
Le SIGR pour répondre à une meilleure connaissance des risques en Ile-de-France	45
Le SRADT, une démarche engagée dans plusieurs régions françaises : quels enseignements pour l'Ile-de-France ?	40, 50
Le Sud-Est anglais	13
Le tourisme, un acteur aujourd'hui reconnu de l'aménagement régional.....	51, 57
Le transport de marchandises dangereuses	45, 59
Le transport de marchandises par voie d'eau : quels développements en Ile-de-France ? Actes de la réunion débat du 13 mai 2003	60
L'énergie en Ile-de-France. Etat des lieux.....	24
L'environnement.....	20
L'environnement dans le SDRIF	51
Les bases régionales de plein air et de loisirs au regard du SDRIF.....	57
Les bases régionales de plein air et de loisirs et leur usage en 2002	52, 57
Les boues d'épuration d'Ile-de-France : enjeux sanitaires et environnementaux.....	24
Les chiffres clés de l'environnement en Ile-de-France : dossier préliminaire. Une contribution au développement durable. Document de travail	24
Les conditions de logement des Franciliens de 1973 à 2002.....	33
Les copropriétés de moins de cinquante logements en Seine-Saint-Denis.....	
Les copropriétés de moins de cinquante logements en Seine-Saint-Denis. Rapport méthodologique.....	33
Les démarches de gestion urbaine de proximité	39
Les échelles de la ville : mobilité, mixité et choix résidentiels. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF	33, 52
Les enjeux du renouvellement urbain. Synthèse des entretiens	39
Les franges franciliennes face au développement métropolitain.....	41
Les franges urbaines des grandes régions métropolitaines.....	41
Les groupements à fiscalité propre d'Ile-de-France.....	27
Les implantations commerciales et le schéma directeur de 1994	29, 52
Les inondations par remontée de nappes	46
Les inondations par ruissellement en période orageuse.....	46
Les logements locatifs sociaux : une demande de plus en plus sociale	34
Les loyers d'habitation du secteur privé : une hausse continue moyennant divers effets cycliques	34
Les nouvelles pratiques de l'aménagement en Ile-de-France. Rapport du groupe de travail.....	30

Les obstacles à la mobilisation du foncier. Rapport du groupe de travail	30
Les orientations du Schéma directeur et la construction.....	34, 52
Les premiers résultats de la 2ème enquête de victimation en Ile-de-France	55
Les pressions foncières en milieu agricole et naturel. Bilan 1994-1999	31
Les prêts accession et travaux versés aux ménages au titre du 1% en 2001. Annexes statistiques.....	34
Les principaux bassins versants et cours d'eau de la région d'Ile-de-France	25
Les ressources naturelles dans le SDRIF : l'enjeu du développement durable	53
Les risques et les documents d'urbanisme.....	47
Les risques industriels en Ile-de-France	47
Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser.....	47
Les risques naturels et technologiques : cadre réglementaire et perspectives.....	47
Les sites Internet et Intranet de la Direction de l'Urbanisme, Rabat, 30 juin - 4 juillet 2003 : rapport de mission.....	15
Les tunnels et tranchées couvertes des chemins de fer franciliens. Inventaire et sécurité incendie	61
Les ventes de logements en Ile-de-France : les prix au plus haut en 2002	35
Les ZAC en Ile-de-France. Bilan régional et répertoire au 1er janvier 2002. 12ème édition	29
L'extension de "l'aire urbaine de Paris" n'est pas synonyme d'étalement urbain	26, 30
Liaisons vertes et itinéraires de desserte des bases de plein air et de loisirs régionales. Liaison verte entre Paris et la base de loisirs de Cergy-Neuville	60
L'Ile-de-France dans son environnement territorial national et européen - 2.....	41
L'Ile-de-France dans son environnement territorial national et européen : un positionnement à réinventer. 1	41
L'Ile-de-France sous la canicule : la vulnérabilité des personnes âgées	46
L'impact socio-économique des aéroports franciliens. Rapport final.....	28, 60
L'intercommunalité en Ile-de-France, un nouveau souffle.....	26
L'organisation des milieux naturels et le SDRIF	24
L'organisation des transports collectifs urbains dans l'agglomération de Rabat-Salé-Shrikat-Témara. Rapport de mission du 22 au 26 septembre 2003. Coopération franco-marocaine	15
Lorsque la pluie se risque en ville	47
Maîtrise des déplacements et réduction de leur impact environnemental	25, 61
Mieux comprendre le développement durable.....	20
Mise en place du site intranet de l'Agence Urbaine d'Agadir. Rapport de mission du 22 au 26 septembre 2003. Coopération franco-marocaine.....	16
Point quantitatif SDRIF. 1. Population, emploi et urbanisation.....	18, 53
Pour un tourisme participatif en Ile-de-France. Encourager le rapprochement entre visiteurs et Franciliens.....	57
Principales friches industrielles en première couronne, inventaire au 1er janvier 1998	29
Principales friches industrielles en Région d'Ile-de-France. Inventaire au 1er janvier 1998.....	29
Prise en compte des transports dans les documents d'urbanisme. Rapport de mission du 27 au 31 octobre 2003. Coopération franco-marocaine	16
Problématique d'usage des sols dans les zones sensibles périurbaines au Maroc. Recommandations pour un guide sur la prise en compte des zones sensibles dans les documents d'urbanisme. Rapport de mission mai 2003. Coopération franco-marocaine	16
Programme d'études 2003 approuvé par le conseil d'administration du 5 février 2003	14
Programme local de l'habitat de la communauté d'agglomération du Val d'Orge. Diagnostic, enjeux et objectifs, programme d'actions	35
Projet de banque de données urbaines. Guide des premières étapes. Rapport de mission du 7 au 14 mai 2003	16
Projet d'élaboration d'une charte d'aménagement et de développement durable de l'espace environnant de la Médina de Fès. Rapport de mission du 2 au 6 juin 2003. Coopération franco-marocaine.....	16
Quarante ans de l'aurif. Journée du 16 janvier 2001. Atelier 1 : maillage urbain, maillage naturel, du zonage à l'écosystème. Atelier 2 : la mobilité durable, un objectif ou une utopie ?.....	20
Rapport d'activités 2002/2003	14
Recueil de bonnes pratiques	31
Réhabilitation des Douars Doum, Hajja et Maaded à Rabat. Risques et contraintes urbaines. Rapport de mission novembre 2003. Coopération franco-marocaine	17
Restauration et aménagement de la Bièvre dans Paris.....	14, 37
Schéma d'aménagement territorial de l'aire métropolitaine d'Agadir. Projet SATAMA. Diagnostic territorial. Rapport de synthèse.....	17
SDATL Schéma d'aménagement du territoire libanais. Phase 1 Diagnostic et problématiques	17
SDRIF et équipements judiciaires : vers une nécessaire modernisation	53, 55
SDRIF et patrimoine bâti	37, 54

SDRIF, protection judiciaire de la jeunesse et équipements pénitentiaires	53, 55
Sécurité et tranquillité publique en Ile-de-France : métiers, acteurs, besoins en formation.....	55
SIGRIMAS, le SIG du bassin de risques majeurs de l'estuaire de la Seine.....	48
Stratégies de développement et performances économiques. Actes de la conférence tenue le 7 février 2003 au Conseil Régional d'Ile-de-France	29, 41
Système d'information géographique de l'AURS. Projet de référentiel d'occupation du sol. Rapport de mission 9 au 17 juillet 2000	17
Territoire de la tangentielle nord. Potentiel de développement, document annexe.....	61
Ville, performance économique et développement durable. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF	21, 54

Aménagement urbain

IAURIF

24e rencontre nationale des agences d'urbanisme, Paris, 5-7 novembre 2003

Cahiers de l'aurif. No 137 "Les disparités territoriales", nov. 2003.- 272 p., cartes, tabl., graph., phot.

Les 71 contributions sont le fruit des réflexions des 43 agences d'urbanisme qui composent la FNAU et surtout de leur expérience quotidienne sur le thème des disparités territoriales. Elles sont regroupées suivant les trois échelles de réflexion et de travail retenues lors de la rencontre : les disparités territoriales à l'intérieur des villes et des agglomérations, à l'échelle des grandes régions urbaines, à l'échelle du territoire français et de l'espace européen. Au sein de ces trois chapitres, les contributions ont été réparties selon un schéma permettant de lire à la suite celles qui traitent d'un sujet identique ou voisin : celles qui abordent la problématique générale, celles qui montrent comment identifier les disparités et les territoires qui les supportent, celles qui décrivent les projets de territoires ainsi que les démarches et les actions engagées par les acteurs concernés, enfin, les outils et méthodes mis en oeuvre pour identifier, gérer, résorber ces disparités. Aux grandes échelles, certaines contributions traitent de la compétition entre métropoles et entre territoires mais aussi des rapports entre la ville et son environnement rural.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF; IEP Paris

Aménagement et projet urbain. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF

Paris : laurif, 2003/02.- 133 p. : tabl.; bibliogr.; ann.

Dans une première étude, Bernard Coloos et Vincent Renard proposent une réflexion sur l'instrumentation adéquate pour la mise en oeuvre du Schéma directeur en matière de marchés fonciers et immobiliers. Ensuite, Michel Micheau traite de la question de la densité en France et à l'étranger. Thierry Vilmin observe les logiques des communes périurbaines en matière de consommation d'espace. Enfin, Marc Sauvez examine la faisabilité des opérations d'aménagement et la diversité des situations territoriales en Ile-de-France.

IA 44854(4)

IAURIF

Tricaud (Pierre-Marie)

Atlas historique de la Bièvre dans Paris. + Carte "Anciens lits de la rivière Bièvre, nouveau tracé de la Bièvre à long terme"

Paris : laurif, 2003/07.- 99 p. : phot.; cartes; graph.

La partie amont de la Bièvre a conservé un caractère rural, mais dans la partie urbanisée, en particulier dans Paris, la rivière a disparu, ses eaux sont rejetées dans la Seine avant d'entrer dans Paris. La renaissance de la Bièvre est un projet d'envergure régional. Ce document s'inscrit dans un contexte d'une série d'études sur la Bièvre. Ce rapport comprend des plans et profils en long précis de l'ancien tracé sur la base de documents du début du XXème siècle.

IA 44847(1)

IAURIF

La Métropole francilienne

Cahiers de l'aurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 26-37, cartes, graph., phot.

La région Ile-de-France couvre 1,3 millions d'hectares autour de Paris dont 80% d'espaces ruraux. Elle regroupe 11 millions d'habitants dont 9 millions dans l'agglomération. Avec un solde migratoire négatif depuis les années 1960, elle connaît une croissance démographique modérée, imputable à l'excédent naturel. L'Ile-de-France regroupe plus de 5 millions de salariés privés et publics, le tertiaire étant le principal moteur de la croissance. Aujourd'hui, les franges de l'Ile-de-France occupent une place de plus en plus importante tant au niveau de sa population que de l'activité économique.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

La Province de Hollande méridionale

Cahiers de l'aurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 50-59, cartes, phot.

La Hollande méridionale est une des quatre provinces de la Randstad, conurbation de l'ouest des Pays-Bas. Elle s'articule autour de quatre villes importantes : Rotterdam, La Haye, Leiden et Delft. La Haye est la

capitale des Pays-Bas et un pôle international de justice. Trois universités importantes sont à Leiden, Delft et Rotterdam. La province compte 95 municipalités et 3,38 millions d'habitants en 1999. Sa population a crû de 5,5% entre 1989 et 1998. Cette croissance est d'abord assurée par l'excédent naturel puis par l'immigration étrangère. La province perd toutefois de la population au profit des autres provinces. Elle est considérée comme le lieu de la première expérience professionnelle.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

La Région de Rhin-Neckar

Cahiers de l'Iaurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 68-71, cartes, phot.

La région Rhin-Neckar est à cheval sur trois Länder : Hesse, Rhénanie-Palatinat, Bade-Württemberg. Ce territoire est à 60km au nord de l'agglomération de Karlsruhe et à 70km au sud de Rhein-Main. C'est une agglomération polycentrique au croisement entre l'axe nord-sud et l'axe ouest-est de l'armature de transport européenne. Elle représente la septième conurbation allemande. C'est une terre de contrastes : l'industrie lourde cohabite avec un vignoble réputé, des villages historiques sont conservés à proximité de la ville... La région compte 2,3 millions d'habitants. Les deux villes les plus importantes sont Mannheim (308 900) et Ludwigshafen (165 000). Elles doivent être considérées dans la continuité de la trame urbaine le long du Rhin.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

La Région de la Ruhr

Cahiers de l'Iaurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 60-67, cartes, graph., phot.

Bassin industriel et minier, la Ruhr est la concentration urbaine la plus étendue du Land de Rhénanie du Nord Westphalie. Son développement est intimement lié à son essor minier et industriel : charbon et production d'acier. Cette agglomération polycentrique regroupe 52 communes dans trois villes principales : Essen (609 000 habitants), Dortmund (595 000) et Duisbourg (530 000). la région possède une réelle identité au travers de son économie, de sa culture industrielle et de ses modes de fonctionnement. Des discussions sont en cours aux niveaux politique et administratif visant à redéfinir les limites de la région. La partie urbanisée centrale, le long de la vallée de l'Emscher, est structurée par des coulées vertes nord/sud. aux franges, ces coulées vertes se fondent dans le paysage supra-régional.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Perrin (Laurent)

Le London Plan : objectifs, contenu et processus d'élaboration

Note rapide sur les territoires de l'aménagement. No 5, janv. 2003.- 6 p., cartes

La Greater London Authority (GLA) est le nouveau gouvernement métropolitain du Grand Londres, créé en 2000. Son acte fondateur en matière d'aménagement et de développement est le London Plan. Synthèse des politiques sectorielles de la GLA, ce plan stratégique opère un tournant radical en matière d'aménagement régional : après plusieurs décennies de déconcentration de la croissance urbaine au-delà de la Ceinture verte, il préconise un recentrage du développement local et une densification du Grand Londres, assorti d'une politique ambitieuse de renouvellement urbain, assise sur des investissements massifs dans les transports en commun.

IA P.246/10

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Le Sud-Est anglais

Cahiers de l'Iaurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 38-49, cartes, phot.

Le South-East, région de 18 millions d'habitants, regroupe Londres (7 millions d'habitants) et les territoires adjacents du Sud-Est anglais. Autour de Londres, 12 villes comptent plus de 100 000 habitants. L'organisation de l'agglomération est clairement concentrique. Le South-East est desservi par 4 aéroports internationaux, deux gares de chemin de fer internationales, différents ports et un réseau étendu d'autoroutes. Le tunnel sous la Manche a permis de rapprocher la région du continent européen. la première phase de la réalisation de la ligne à grande vitesse entre Londres, Ashford et le tunnel devrait renforcer ce

lien après 2003. L'environnement de bonne qualité fait de la région un endroit agréable et attrayant pour vivre et travailler. une grande partie des zones rurales est protégée par un classement spécifique. Au total, en incluant les classements à l'échelle des Countries, 82% des zones non urbanisées sont protégées.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Programme d'études 2003 approuvé par le conseil d'administration du 5 février 2003

Paris : laurif, 2003/02.- 72 p.

Le programme d'études 2003 propose en grande partie des travaux visant à établir un bilan stratégique du schéma directeur de 1994 (synthèse des principaux travaux de recherche engagés dans la recherche urbaine). D'autres études concernant les problématiques régionales et territoriales sont présentées pour chacun des départements d'études et services transversaux.

IA 44448

IAURIF

Antier (Gilles)

Rapport d'activités 2002/2003

Paris : laurif, 2003/09.- 32 p. : phot.; cartes

L'année 2002-2003 est marquée par le bilan stratégique du SDRIF : une trentaine de "Notes rapides" ont été produites, plusieurs groupes de travail pluridisciplinaires ont été créés et le débat sur l'aménagement de la Région Ile-de-France est lancé, à travers six forums organisés par l'laurif. Ce rapport présente également les domaines d'études et d'intervention de l'laurif : l'aménagement régional et territorial, les politiques régionales dans l'environnement, les déplacements et transports, les infrastructures, les circulations douces, le fret, l'économie francilienne, la gestion locale, l'habitat et le logement, la démographie, le tourisme et le patrimoine, la santé, la sécurité. L'laurif intervient au Maroc, au VietNam, au Liban, au Cambodge, au Japon. L'laurif est également à la pointe des nouvelles technologies d'information, grâce aux SIG dédiés, à son intranet, à la Médiathèque et à son partenariat avec de nombreux centres de ressources nationaux et européens.

IA 44887

IAURIF

Tricaud (Pierre-Marie); Dugeny (François); Guyon (Françoise); Kargerman (Véronique)

Restauration et aménagement de la Bièvre dans Paris

Paris : laurif, 2003/07.- 82 p. : phot.; cartes; graph.; bibliogr.

Dernier volet sur la Bièvre urbaine, ce document présente les enjeux de la renaissance de la rivière dans Paris, puis les principes généraux valables pour la majorité de la restauration d'une rivière en milieu urbain. Il décrit les aménagements locaux possibles dans Paris : réouverture de la rivière ou possibilité de suivre son cours, insertion dans le milieu urbain et valorisation des espaces de circulation sur ses abords.

IA 44847(2)

Coopération internationale

IAURIF; Institut des métiers de la ville. Hanoi
Lacoste (Gérard)

Construction et logement à Hanoï, rapport de mission du 22 au 30 mars 2002

Paris : laurif, 2003.- 49 p. : phot.; tabl.; graph.; ann.; bibliogr.

Ce rapport fait suite à une mission d'expertise à Hanoi. Il offre un état des lieux de la politique du logement dans cette ville; il présente la démarche de l'aménagement et du projet de construction de logements. Les services du cadastre et de la gestion immobilière par la ville sont examinés, ainsi que le marché immobilier, privé ou de l'Etat.

IA 44182(1)

IAURIF

Palisse (Jean-Pierre)

Evaluation du schéma directeur et d'aménagement urbain du Grand Fès. Rapport de mission du 7 au 14 septembre 2003. Coopération franco-marocaine

Paris : laurif, 2003/10.- 21 p. : ann.

Depuis 10 ans, le Grand Fès a fait un effort remarquable d'aménagement urbain dans le cadre de son Schéma directeur mais cet effort est insuffisant. La métropole perd son attractivité, son économie est affaiblie, la ville historique est dégradée, le besoin de logements augmente alors que le parc est de très mauvaise qualité, l'urbanisation de la zone périurbaine est mal structurée, la ségrégation spatiale se renforce. De plus, il y a des difficultés dans la mise en oeuvre du Schéma directeur et des problématiques et des enjeux nouveaux ont surgi. Tous ces facteurs montrent la nécessité de réviser le Schéma directeur de 1994.

IA 45326

MAROC. AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, ENVIRONNEMENT, URBANISME, ET HABITAT (MIN). DIR. DE L'URBANISME

Gallet (Linda)

Le centre de documentation multimédia de la Direction de l'urbanisme. Rapport de mission du 29 juin au 7 juillet 2003. Coopération franco-marocaine

Paris : laurif, 2003/12.- 29 p.

Ce rapport fait suite aux précédentes missions réalisées auprès de la Direction de l'Urbanisme pour collaborer à la mise en place et au développement du Centre de Documentation Multimédia de l'Urbanisme à Rabat. Il fait le point sur l'avancement des différents projets multimédia entrepris ainsi que des propositions pour une meilleure organisation du centre.

IA 45330

IAURIF; AGENCE URBAINE DE RABAT-SALE

Riou (Dominique)

L'organisation des transports collectifs urbains dans l'agglomération de Rabat-Salé-Shrikat-Témara. Rapport de mission du 22 au 26 septembre 2003. Coopération franco-marocaine

Paris : laurif, 2003/10.- 20 p. : tabl.; phot.; ann.

Cette mission fait suite à une précédente mission en juin 2002, concernant la rédaction de termes de référence en vue du lancement du marché d'étude pour un nouveau schéma du transport et de la circulation. L'objectif est de poursuivre le suivi de ce dossier, et de proposer des éléments d'analyse des articulations et des processus à mettre en oeuvre, dans le très court terme, pour répondre aux déficiences actuelles des transports collectifs urbains de l'agglomération de Rabat-Salé.

IA 45327

IAURIF; MAROC. AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, ENVIRONNEMENT, URBANISME, ET HABITAT (MIN). DIR. DE L'URBANISME

Lesens (Jean-Marie)

Les sites Internet et Intranet de la Direction de l'Urbanisme, Rabat, 30 juin - 4 juillet 2003 : rapport de mission

Paris : laurif, 2003/08.- 14 p. :ann.

Ce rapport présente le fonctionnement du système informatique du Ministère, décrit le site Internet, son historique, son contenu, son organisation et les évolutions à prévoir, décrit les différents projets d'Intranet existants et les évolutions à prévoir.

IA 45328

IAURIF; MAROC. AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, ENVIRONNEMENT, URBANISME, ET HABITAT (MIN). DIR. DE L'URBANISME; AGENCE URBAINE D'AGADIR
Lesens (Jean-Marie)

Mise en place du site intranet de l'Agence Urbaine d'Agadir. Rapport de mission du 22 au 26 septembre 2003. Coopération franco-marocaine

Paris : laurif, 2003/09.- 11 p. : tabl.

Le rapport décrit la participation de l'aurif au projet de réalisation d'un site Intranet pour l'Agence Urbaine d'Agadir. Il examine aussi le site Internet en place, et fait des propositions pour une meilleure organisation du service informatique.

IA 45331

IAURIF; MAROC. AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, ENVIRONNEMENT, URBANISME, ET HABITAT (MIN). DIR. DE L'URBANISME

Prise en compte des transports dans les documents d'urbanisme. Rapport de mission du 27 au 31 octobre 2003. Coopération franco-marocaine

Paris : laurif, 2003/11.- 10 p. : ann.

Le rapport formule des recommandations : tirer les leçons du passé en matière de prise en compte des transports et des déplacements dans les SDAU, développer une culture et une expertise transport/déplacements au sein du ministère, décloisonner les administrations, expliciter et clarifier les différentes échelles spatiales et temporelles de réflexion et de planification concernant les déplacements et les transports.

IA 45329

IAURIF; MAROC. AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, ENVIRONNEMENT, URBANISME, ET HABITAT (MIN). DIR. DE L'URBANISME

Franconi, (Antoine); Faytre (Ludovic)

Problématique d'usage des sols dans les zones sensibles périurbaines au Maroc. Recommandations pour un guide sur la prise en compte des zones sensibles dans les documents d'urbanisme. Rapport de mission mai 2003. Coopération franco-marocaine

Paris : laurif, 2003/11.- 26 p. : ann.

D'une manière générale, l'analyse des documents d'urbanisme révèle une prise en compte insuffisante des zones sensibles : celes-ci, leurs problématiques et leurs enjeux sont imparfaitement définies, identifiées et restituées dans la majorité des cas. Des recommandations sont formulées pour une meilleure prise en compte de cette problématique : préciser les termes de référence, développer une compétence interne au sein de la direction de l'Urbanisme dans le domaine des zones sensibles et présenter des tableaux pour chacun des grands domaines relevant de la problématique des zones sensibles (gestion des risques majeurs, gestion des ressources naturelles, patrimoine naturel et culturel, potentiel touristique et de loisirs, agriculture). A moyen terme, un guide technique doit être élaboré avec pour objectifs de sensibiliser les acteurs sur l'importance du volet environnemental, de porter à connaissance le concept de zone sensible, de proposer une méthodologie d'étude de celles-ci et d'aider à la définition des termes de références dans les cahiers des charges.

IA 45325

IAURIF; Agence Urbaine d'Agadir
Cransac (Laurie); Laruelle (Nicolas)

Projet de banque de données urbaines. Guide des premières étapes. Rapport de mission du 7 au 14 mai 2003

Paris : laurif, 2003/06.- 21 p. + ann. : ann.; tabl.; graph.; phot.

L'Agence Urbaine d'Agadir a, depuis dix ans, accumulé de nombreuses connaissances quantitatives et qualitatives du territoire et elle souhaite désormais les structurer et les diffuser à travers une banque de données urbaines. Ce rapport présente la démarche méthodologique suivie : l'organisation générale de la banque de données, le cahier des charges des outils, le tableau de bord des documents d'urbanisme.

IA 44759

IAURIF

Romera (Anne-Marie); Said (Victor)

Projet d'élaboration d'une charte d'aménagement et de développement durable de l'espace environnant de la Médina de Fès. Rapport de mission du 2 au 6 juin 2003. Coopération franco-marocaine

Paris : laurif, 2003/11.- 24 p. : ill.; ann.

Document indiquant le cadre du projet d'élaboration de la charte d'aménagement et de développement durable de l'espace environnant de la Médina de Fès. Il décrit les objectifs du projet, les étapes de la

démarche, recense les partenaires directs et indirects et propose une méthodologie d'approche (structures à mettre en place, phasage).

IA 45029

IAURIF; AGENCE URBAINE DE RABAT-SALE

Cauchetier (Bernard); Corbillé (Christine)

Réhabilitation des Douars Doum, Hajja et Maaded à Rabat. Risques et contraintes urbaines. Rapport de mission novembre 2003. Coopération franco-marocaine

Paris : laurif, 2003/12.- 40 p., ill.; tabl.; phot.; bibliogr.

Dans le cadre d'une précédente mission en juin 2002, l'laurif avait étudié la problématique de l'habitat dans les douars Doum, Hajja et Maaded, et diagnostiqué les risques liés aux terrains et à l'instabilité de certaines constructions pesant sur ces quartiers, ainsi qu'une forte densité et une mauvaise organisation interne provoquant d'autres risques. Afin de préparer les Plans de Restructuration, la mission propose d'évaluer les risques et de réfléchir à une restructuration urbaine, en vue d'améliorer les conditions de vie et de sécurité des habitants. Les propositions d'actions et d'études sont classées selon des degrés de priorité, la mise en sécurité de la population et la dédensification des quartiers apparaissent comme étant les plus urgentes.

IA 45342

IAURIF; Agence Urbaine d'Agadir

Laslami (Abdelilah); Boulal (Rachida); Said (Victor); Thibault (Christian); Chanteloup (Gérard); Gaudriault (Claude)

Schéma d'aménagement territorial de l'aire métropolitaine d'Agadir. Projet SATAMA. Diagnostic territorial. Rapport de synthèse

Paris : laurif, 2003/03.- 64 p. : cartes; phot.

Cette étude offre aux différents acteurs du projet SATAMA une analyse dynamique et globale du territoire d'Agadir, dans une vision prospective. Après avoir dressé un tableau des atouts et des opportunités du territoire (positionnement stratégique de l'aire métropolitaine, dynamique socio-économique, offre en infrastructures et équipements majeurs, environnement varié, sites remarquables), ce rapport présente les dysfonctionnements : dégradation des conditions de vie, risques de non-durabilité des activités économiques, menace de catastrophes naturelles et technologiques, déséquilibre de l'armature urbaine et rurale. La dernière partie présente les enjeux et les défis pour un développement durable du territoire : renforcer la place et l'attractivité d'Agadir; maîtriser l'accroissement démographique et améliorer les conditions de vie; équilibrer le développement urbain et économique en tenant compte de l'environnement; mettre en cohérence les différentes entités territoriales; équilibrer les composantes urbaine et rurale.

IA 42563(1)

IAURIF; Dar-al-Handassah. Beyrouth

SDATL Schéma d'aménagement du territoire libanais. Phase 1 Diagnostic et problématiques

Paris : laurif, 2003.- 188 p. : cartes; tabl.

Le rapport présente un diagnostic de la situation actuelle du Liban et des perspectives d'évolution de son territoire à moyen et long termes. Il trace les lignes directrices qu'il est souhaitable de retenir pour l'élaboration du Schéma d'aménagement du territoire. Il met en évidence les progrès réalisés depuis la fin de la guerre en 1990 ainsi que l'ampleur des difficultés auxquelles le pays est encore confronté.

IA 44402

IAURIF

Foulard (Sophie); Said (Victor)

Système d'information géographique de l'AURS. Projet de référentiel d'occupation du sol. Rapport de mission 9 au 17 juillet 2000

Paris : laurif, 2003/11.- 28 p. : cartes; tabl.

Projet visant à explorer toutes les possibilités d'exploration d'un Référentiel d'Occupation du Sol (ROS) à partir de photographies aériennes et/ou d'images satellitaires. L'objectif du document est d'analyser les phénomènes dynamiques de l'occupation du sol et de calculer les évolutions à la fois de la consommation de l'espace naturel par l'urbanisation et les mutations internes des différents types d'occupation du sol. Le ROS constituera le fonds cartographique et d'information qui sera mis au service de l'élaboration des documents d'urbanisme et d'aménagements à des différentes échelles.

IA 44974

Démographie

IAURIF

Sagot (Marianne)

Années 1990-2001 : une croissance démographique proche des objectifs du SDRIF

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 21, fév. 2003.- 6 p., tabl., graph., phot., bibliogr.

Depuis 1998, il y a eu 55 000 Franciliens de plus par an. La reprise de la natalité, confortée par l'amélioration de la conjoncture économique est bien là. Les dernières publications de l'Insee incitent, par ailleurs à relativiser le ralentissement démographique observé tant en France qu'en Ile-de-France entre les deux derniers recensements. A l'heure où l'aurif procède au bilan du Schéma directeur de 1994, il faut constater que les évolutions récentes de la population sont proches des objectifs affichés alors mais elles se sont réalisées dans un contexte économique moins favorable que prévu.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF; INSEE

Sagot (Marianne) coord.; Calzada (Christian) coord.

Atlas des Franciliens. Tome 4 : activité et emploi

Paris : Iaurif : INSEE, 01/12/2003.- 121 p., cartes; graph.; tabl.; bibliogr., 1 CD-ROM

Ce quatrième tome de l'atlas des Franciliens, présente le système productif de l'Ile-de-France, à partir des données du recensement de 1999. La première partie est consacrée à l'Ile-de-France dans son environnement économique : avec 22 % de l'emploi et 29 % du PIB, la région joue un rôle majeur dans l'économie française. Le deuxième chapitre présente le système productif francilien : la région a gagné plus de 276 000 emplois tertiaires par rapport à 1990, mais en a dans le même temps perdu 308 000 dans l'industrie et la construction. Le troisième chapitre étudie les infrastructures, l'espace et l'immobilier d'entreprise : les activités occupent un dixième de l'espace urbain, leur emprise a le plus fortement progressé en grande couronne. Le quatrième chapitre aborde le marché du travail : la qualification des Franciliens est de plus en plus élevée, les emplois sont moins stables, et le chômage progresse plus qu'en province, notamment chez les jeunes et les étrangers. Le cinquième chapitre est axé sur l'équilibre habitat-emploi et déplacements : les déséquilibres habitat-emploi subsistent, avec plus d'emplois que d'actifs à Paris, contrairement à la grande couronne, les distances s'allongent.

IA 42049(4)

En vente (30,49 €)

IAURIF; CHAMBRE REGIONALE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE D'ILE-DE-FRANCE. PARIS

Bertaud (Thomas); Delas (Muriel); Jalier (Martine); Camors (Carine)

Chiffres-clés de la région Ile-de-France 2004

Paris : Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie Paris - Ile-de-France. 01/12/2003; 72 p., ill.; tabl.; cartes

L'Ile-de-France, qui compte 11 millions d'habitants et 5 millions d'emplois, est le principal pôle de développement en France avec une valeur ajoutée représentant 29 % de la richesse nationale et l'une des plus importantes métropoles mondiales. Les principales statistiques (démographie, valeur ajoutée, emploi, échanges internationaux, industrie, services de haute technologie, transports, tourisme, fiscalité, budget...) sont présentées par départements.

IA T.6846

IAURIF

Gobled-Cransac (Laurie); Laruelle (Nicolas)

Point quantitatif SDRIF. 1. Population, emploi et urbanisation

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 30, mai 2003.- 6 p., cartes, graph., phot., gloss.

Les évolutions de la population, de l'emploi et de l'urbanisation observées en Ile-de-France sont-elles compatibles avec les perspectives annoncées dans le SDRIF pour la période 1990-2015 ? La publication récente par l'Insee des résultats du recensement de la population de 1999 et par l'aurif des chiffres relatifs à l'occupation du sol (MOS 1999), permettent de faire un premier point quantitatif sur la mise en oeuvre du schéma directeur. Sur la base d'un tableau de bord, l'aurif propose quelques observations qui devraient alimenter le débat et suggérer des pistes d'investigation et de réflexion complémentaires.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

Développement durable

IAURIF

Nascimento (Iuli)

Des concepts interactifs pour mieux comprendre le développement durable, les indicateurs et les systèmes de managements environnementaux

Paris : laurif; 2003/11, 31 p. ill.; bibliogr.

Ce document apporte une analyse et des propositions pour une meilleure prise en compte de l'environnement dans les politiques publiques. Après avoir rappelé l'origine du concept de développement durable et de ses interactions avec l'écologie et l'environnement, l'auteur présente une définition d'indicateurs, ainsi que la méthodologie d'élaboration de ces outils d'évaluation des politiques publiques utilisées par l'OCDE. Enfin, il présente une démarche de normalisation à partir d'un Système de Management Environnemental (SME) pour les entreprises (ISO 14001).

IA 45043

IAURIF

Espaces naturels et agricoles : préservation, requalification et gestion

Cahiers de l'laurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 78-87, cartes, phot.

Dans les territoires de franges d'agglomération où sont imbriquées zones urbaines et zones naturelles, la préservation, la requalification et la gestion des espaces naturels et agricoles péri-urbains constituent une question essentielle pour l'avenir des régions métropolitaines et des écosystèmes. Un examen des pratiques mises en oeuvre a été effectué pour chacune des régions portant sur : les protections réglementaires de l'espace agricole et forestier, la reconquête des zones délaissées par les activités et les services, la revitalisation de l'économie agricole, les nouveaux usages comme les loisirs et le tourisme, la coordination de la gestion du patrimoine naturel et culturel, la prise en compte des problèmes d'environnement pour l'insertion des infrastructures. Des actions sont engagées, certaines depuis suffisamment longtemps pour qu'une évaluation puisse en être faite. Certaines peuvent donner lieu à un transfert d'expériences.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Evaluation des actions visitées

Cahiers de l'laurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 72-75, carte, phot.

Suite aux visites et au recueil des points de vue des participants, les partenaires ont engagé une réflexion sur la contribution au développement durable des franges urbaines des actions présentées. Cette analyse permet d'identifier les lacunes, les besoins d'information complémentaires. Un choix d'actions emblématiques des démarches conduites dans les franges urbaines a été retenu.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Institutions et méthodes d'organisation et de gestion

Cahiers de l'laurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 106-113, cartes, phot.

L'évolution des franges métropolitaines conduit à repenser les méthodes et les outils de gestion et d'organisation de ces territoires. Il s'agit de trouver un équilibre entre un développement économique créateur d'emplois et de ressources et la préservation de l'environnement et du cadre de vie. Les outils de gestion et de planification doivent contribuer à économiser l'espace tout en répondant aux besoins de la population, notamment en termes de déplacements et d'habitat. L'analyse des systèmes et des expériences innovantes a porté sur : l'organisation institutionnelle et des périmètres de planification et de projet, la répartition des responsabilités et des compétences, les méthodes innovantes de planification, l'utilisation d'outils fiscaux ou financiers, les méthodes innovantes dans le montage d'opérations, le développement des partenariats public/privé, la concertation avec la population.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Palisse (Jean-Pierre)

La maîtrise du développement des franges urbaines : un enjeu majeur pour un développement durable des métropoles

Cahiers de l'aurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 6-13, cartes, ill., phot.

L'Ile-de-France a connu pendant un siècle et demi une croissance urbaine considérable comme la plupart des métropoles européennes. Les pouvoirs publics ont tenté de juguler puis d'organiser cette croissance. Les plans d'urbanisme visaient à freiner l'étalement urbain mais la crise du logement et les besoins de la croissance économique ont amené à élaborer un projet d'aménagement plus ambitieux : le SDAURP de 1965. Le Schéma directeur de 1976 s'est préoccupé de préserver les territoires ruraux et celui de 1994 a intégré le principe de ceinture verte. Contenir l'expansion urbaine incontrôlée, susciter des synergies entre métropoles et des coopérations entre organismes de planification, proposer un développement équilibré et durable des métropoles sont les objectifs du projet "Franges des métropoles" initié par l'aurif en 1998.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Vernardet (Anne-Véronique)

Le Séminaire final : restitution du projet et ouvertures

Cahiers de l'aurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 138-143, phot.

Le projet "Franges des métropoles" s'est achevé par un séminaire transnational qui s'est déroulé dans l'hémicycle du Conseil régional d'Ile-de-France les 13 et 14 septembre 2001. Le séminaire s'est achevé par une table ronde. Trois thèmes ont fait l'objet d'ateliers animés par chacun des partenaires du projet : parcs régionaux et ceintures vertes, articulation entre vision stratégique d'échelle régionale et démarches locales, approches intégrées pour un développement durable.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Thibault (Christian)

L'environnement dans le SDRIF

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 17, janv. 2003.- 6 p., cartes

Le SDRIF de 1994 accorde une large place à l'environnement avec des avancées indéniables par rapport aux schémas précédents. Cependant, l'évolution du contexte francilien, l'émergence du concept de développement durable et le renforcement de la législation environnementale intervenu dans les années 1990, en particulier sous l'impulsion de l'Europe, ont révélé des faiblesses et des lacunes importantes. Le SDRIF reste un document essentiel pour un aménagement harmonieux du territoire francilien mais il est nécessaire de le rendre plus durable tant dans ses orientations que dans sa conception.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Nascimento (Iuli)

Mieux comprendre le développement durable

Note rapide sur le développement durable. N° 346, déc. 2003. – 4 p., ill.

Variations climatiques, pollutions, pénurie en eau, épuisement des sols, disparitions d'espèces, fracture urbaine, fracture sociale ... Face à ces différents maux, la mobilisation s'organise autour d'un concept complexe, le développement durable. Longtemps dédié à la seule défense de l'environnement et déconnecté des sphères économiques et sociales, le développement durable est en train de devenir un projet politique et un projet social dont la finalité est l'accès de tous aux biens essentiels, dans le souci du même droit pour les générations futures.

IA P.246/15

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Thibault (Christian); Berthet (Joseph)

Quarante ans de l'aurif. Journée du 16 janvier 2001. Atelier 1 : maillage urbain, maillage naturel, du zonage à l'écosystème. Atelier 2 : la mobilité durable, un objectif ou une utopie ?

Paris : laurif, 2003/03.- 102 p. : ill.; phot.

L'ensemble des travaux et réflexions de la journée a été organisé autour de deux ateliers. Le premier, animé par Philippe Boyer, aborde une réflexion autour de l'environnement et de l'aménagement urbain, pour une meilleure prise en compte du cadre naturel dans l'urbanisation. Le second atelier, animé par Francis Beaucire, pose la question des conditions de faisabilité d'une politique de mobilité durable.

IA 45028

En vente (13,70 €)

IAURIF; CRIA

Carré (Catherine) dir.; Dupuy (Gabriel) dir.

Ville, performance économique et développement durable. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF

Paris : laurif, 2003/02.- 147 p. : cartes; tabl.; bibliogr.

Philippe Thiard rappelle que les problèmes de la délimitation du territoire pertinent d'intervention des pouvoirs publics s'est moins posée depuis 1950 en termes de planification urbaine qu'en termes d'aménagement du territoire. Il présente le débat sur l'échelle d'organisation de la région et analyse les choix de société à l'oeuvre dans la périurbanisation et les enjeux pour la planification spatiale. Martine Berger envisage la durabilité de l'agglomération d'un point de vue social en analysant la spécialisation croissante en Ile-de-France. Catherine Carré reprend la question de l'articulation des échelles et constate les limites des objectifs régionaux du précédent SDRIF. Pierre Merlin évoque les circonstances démographiques, économiques et sociales de la périurbanisation et conclut à la prolongation de la tendance. Il s'interroge sur les effets négatifs de l'étalement urbain et les moyens d'intervention des pouvoirs publics. Jacques Malézieux présente l'exemple de la Randstad Holland comme parallèle de développement métropolitain et de politiques publiques régionales. Marcel Rousset-Deschamps analyse le nouveau modèle de développement territorial de la métropole, les recompositions au sein du système productif et les interrogations sur la réelle productivité des activités et il questionne la capacité du territoire régional d'être un facteur de production efficace.

IA 44854(3)

Environnement

IAURIF

Camard (Jean-Philippe); Franconi (Antoine); Algard (G.)

Environnement et santé : concepts, outils juridiques, organisation. Les actions en Ile-de-France

Note rapide sur l'environnement et la santé. No 4, avr. 2003.- 6 p., tabl., graph., phot., bibliogr.

D'après le baromètre santé de l'Institut national de prévention et d'éducation pour la santé, près de la moitié des Français ont l'impression de vivre dans un environnement pollué. Ces craintes sont sans doute perçues avec plus d'acuité en Ile-de-France, région où l'eau, l'air et les sols reçoivent les rejets d'une activité humaine, industrielle et agricole soutenue. Des institutions sont chargées d'étudier, entre autres, les risques sanitaires induits par ces pollutions. A l'échelon régional, des acteurs tels que l'Iaurif et l'Observatoire régional de santé (ORS) s'intéressent à ces questions et ont entamé conjointement une réflexion.

IA P.246/12

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

Pigato (Laetitia); Thibault (Christian); Vandeputte (Françoise)

Espaces naturels régionaux. Atlas des périmètres d'intervention foncière et des espaces acquis. Situation au 31 décembre 2002

Paris : Iaurif, 2003/10.- 59 p. : cartes

L'Agence des espaces verts de la Région d'Ile-de-France met en oeuvre une politique d'acquisition et d'aménagement des grands sites naturels que la Région veut préserver de l'urbanisation. Au 31 décembre 2002, on recensait 54 périmètres d'intervention foncière d'une superficie de 26 000 ha (dont 10 912 ha acquis). Cet atlas regroupe 59 cartes extraites du Système d'information géographique régional (SIGR) de l'IAURIF, qui intègre la base de données sur les espaces verts et boisés publics.

IA 42567(4)

IAURIF

Mauclair (Cécile); Pigato (Laetitia); Poitevin (Jackie)

Evolution de l'occupation du sol des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) d'Ile-de-France. Note de présentation

Paris : Iaurif, 2003/02.- 23 p. : cartes; tabl.; ann.

Cette étude s'inscrit dans la démarche de réponse de la directive européenne sur l'eau (directive 2000/60/CE). Chaque pays doit fournir des informations et faire un diagnostic hydrographique complet. L'Iaurif, grâce au MOS, dispose d'un outil complet lui permettant de suivre et de comparer l'évolution de l'urbanisation et des sols en Ile-de-France. Ce rapport se décompose en trois parties : les modalités de constitution de la carte des SAGE, la méthode d'analyse de l'occupation du sol, la cartographie des résultats à l'échelle de chacun des bassins de SAGE.

IA 44540(1)

IAURIF

Mauclair (Cécile); Pigato (Laetitia); Poitevin (Jackie)

Evolution de l'occupation du sol des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) d'Ile-de-France. Données chiffrées, volume 1

Paris : Iaurif, 2003/02.- non pag. : cartes; tabl.; ann.

Les données chiffrées concernent l'ensemble de l'Ile-de-France. Sont présentés : le tableau des occupations du sol en 1982, 1990, 1999; les MOS de 1982, 1990, 1999 pour l'ensemble des SAGE. Pour chaque SAGE, les données détaillées sont les matrices en 17 postes de l'évolution de l'occupation du sol : Evomos 82-99 : évolution pour la période 82-99; Evomos 82-90 : évolution pour la période 82-90; Evomos 90-99 : évolution pour la période 90-99.

Les données concernent également les données communales : ComSage : les superficies communales dans et hors du SAGE ; Comos99 : la répartition en 17 postes du territoire communal appartenant au SAGE, en 1999; Comos82 : la répartition en 17 postes du territoire communal appartenant au Sage, en 1982. 22 SAGE sont détaillés.

IA 44540(2); CD17

IAURIF

Mauclair (Cécile); Pigato (Laetitia); Poitevin (Jackie)

Evolution de l'occupation du sol des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) d'Ile-de-France. Données chiffrées, volume 2

Paris : Iaurif, 2003/02.- non pag. : cartes; tabl.; ann.

Les données chiffrées concernent l'ensemble de l'Ile-de-France. Sont présentés : le tableau des occupations du sol en 1982, 1990, 1999; les MOS de 1982, 1990, 1999 pour l'ensemble des SAGE. Pour chaque SAGE, les données détaillées sont les matrices en 17 postes de l'évolution de l'occupation du sol : Evomos 82-99 : évolution pour la période 82-99; Evomos 82-90 : évolution pour la période 82-90; Evomos 90-99 : évolution pour la période 90-99. Les données concernent également les données communales : ComSage : les superficies communales dans et hors du SAGE ; Comos99 : la répartition en 17 postes du territoire communal appartenant au SAGE, en 1999; Comos82 : la répartition en 17 postes du territoire communal appartenant au Sage, en 1982. 22 SAGE sont détaillés.

IA 44540(3); CD18

IAURIF

Mauclair (Cécile); Pigato (Laetitia); Poitevin (Jackie)

Evolution de l'occupation du sol des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) d'Ile-de-France. Atlas

Paris : Iaurif, 2003/02.- non pag. : cartes; tabl.; ann.

Les cartes d'ensemble sont : l'occupation du sol en 1982, en 1990, en 1999, l'évolution de l'occupation du sol 1982-1999; les zones naturelles d'intérêts écologique, faunistique et floristique. Chaque SAGE a quatre cartes détaillées : les communes et SAGE, l'occupation du sol en 1982, en 1999 et l'évolution de l'occupation du sol 1982-1999. 22 SAGE font l'objet d'une cartographie détaillée.

IA 44540(4)

IAURIF

Franconi (Antoine)

Huit années de gestion des déchets après le SDRIF : un premier bilan

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 25, mars 2003.- 6 p., cartes, tabl., graph.

En 1994, le Schéma directeur de la région d'Ile-de-France (SDRIF) avait saisi la problématique et les enjeux qui sous-tendaient, à l'époque, la gestion des déchets ménagers et préconisait des actions pour en assurer une meilleure maîtrise. Huit années plus tard, le bilan est plutôt positif. Il traduit l'engagement des collectivités locales et des responsables institutionnels qui apportent leur soutien technique et financier. La gestion intercommunale des déchets a ainsi été restructurée, le parc d'unités de traitement étoffé, les filières diversifiées. Cet effort doit être poursuivi en complétant les équipements, en améliorant et en pérennisant les actions mises en oeuvre.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Poitevin (Jackie)

Le SDRIF et la ressource en eau : les nécessités d'une action concertée

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 29, avr. 2003.- 6 p., cartes, phot.

Pour la première fois en 1994, le document de planification de l'Ile-de-France s'intéresse explicitement à l'eau. Il affiche un objectif de sauvegarde de l'environnement dans lequel l'eau a une place de choix : elle doit faire entrer la nature dans la ville. Il propose des orientations détaillées en matière paysagère, d'approvisionnement d'eau potable, de traitement des eaux usées et pluviales ou de prévention des inondations. S'il est certain que l'eau est un élément d'organisation de la ville, la concentration urbaine pèse sur sa qualité, son écoulement ainsi que sur les risques d'inondations. Le SDRIF, en rappelant les objectifs de protection de cette ressource, contribue à sa restauration, largement dépendante de l'action des collectivités locales.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Faytre (Ludovic)

Le SDRIF et la ressource en matériaux

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 24, mars 2003.- 6 p., cartes, tabl., graph., phot.

Le schéma directeur de 1994 est le premier document de planification régionale qui considère les gisements de matériaux de carrières comme richesses naturelles. Il place l'exploitation des ressources du sous-sol franciliennes, souvent perçue comme source de nuisances, dans un objectif de respect de l'environnement. Toutefois, la situation de dépendance que connaît la région depuis de nombreuses années pour son approvisionnement en granulats, indispensables au bâtiment et travaux publics, et ses conséquences en termes d'aménagement restent largement sous-estimées.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Cordeau (Erwan)

L'air, une ressource partiellement traitée dans le SDRIF

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 26, avr. 2003.- 6 p., cartes, phot.

L'air est une ressource vitale exposée à des perturbations (climat, polluants, bruit...) qui ont des effets à des degrés divers sur les écosystèmes et la santé humaine. La préservation de cette ressource concerne principalement le silence et la pureté de l'atmosphère. Le schéma d'aménagement de 1994 est le premier à intégrer la lutte contre le bruit dans ses objectifs. On ne peut pas en dire autant de la pollution atmosphérique, tout juste évoquée. Aujourd'hui, il paraît évident que l'aménagement de l'Ile-de-France implique des arbitrages que le schéma directeur doit expliciter en matière de ressource en air. Les conditions de vie et l'attractivité de la région en dépendent.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Servant (Louis); Coupeaux (Danielle)

L'énergie en Ile-de-France. Etat des lieux

Paris : laurif, 2003.- 62 p. : cartes; tabl.; graph.; ann.; bibliogr.

Ce rapport souhaite fournir des éléments préparatoires aux débats pour la future révision du SDRIF. Après quelques définitions, il analyse la production régionale d'énergie, la consommation. La consommation régionale d'énergie finale est ensuite examinée par forme d'énergie et par secteur d'activité économique. Un chapitre est consacré à l'organisation de l'approvisionnement en énergie de la Région Ile-de-France.

IA 44544

IAURIF

Cauchetier (Bernard)

L'organisation des milieux naturels et le SDRIF

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 37, août 2003.- 6 p., carte, phot.

Par la diversité de sa flore et de sa faune naturelles, l'Ile-de-France se situe dans la moyenne nationale ou européenne ce qui est assez exceptionnel dans le contexte d'une des plus grandes métropoles européennes. Le fractionnement de l'espace par l'urbanisation et les infrastructures constitue aujourd'hui un des enjeux majeurs de sa préservation. Si le SDRIF de 1994 insiste sur la nécessité de garder un équilibre entre les espaces naturels et l'urbanisation, il ne fait qu'évoquer la notion de biodiversité. Depuis, les partenaires régionaux se sont engagés ensemble au travers de différents travaux dans une démarche de préservation de la biodiversité régionale qui devra être partie prenante du futur SDRIF.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Franconi (Antoine); Camard (Jean-Philippe)

Les boues d'épuration d'Ile-de-France : enjeux sanitaires et environnementaux

Note rapide sur l'environnement et la santé. No 3, fév. 2003.- 6 p., carte, tabl., bibliogr.

Près des trois quarts des boues d'épuration urbaines franciliennes sont épandues comme fertilisants agricoles. La pratique de l'épandage pose le problème de la contamination possible des sols et des cultures, des risques pour la santé humaine dans la mesure où les boues contiennent des éléments toxiques. Pour apporter les garanties sanitaires nécessaires et tenter de dépassionner le débat entre les tenants et les opposants au recyclage des boues, les pouvoirs publics ont renforcé la législation sur l'épandage. En Ile-de-France, des actions devront être conduites pour accompagner cette pratique auprès des professionnels et du public.

IA P.246/12

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Acerbi (Christine); Feiling (Olivier); Nascimento (Iuli)

Les chiffres clés de l'environnement en Ile-de-France : dossier préliminaire. Une contribution au développement durable. Document de travail

Paris : laurif, 2003.- 111 p. : tabl.; cartes; ann.

Ce document réunit, organise des données utilisées par l'IAURIF, issues de ses propres travaux comme celles provenant de partenariats. Les chiffres-clés ont quatre objectifs : dresser un état de l'environnement en Ile-de-France au travers de données descriptives techniques et politiques; permettre des comparaisons avec d'autres métropoles françaises ou étrangères; préparer l'établissement d'un véritable tableau de bord régional de l'environnement, contribuant à l'évaluation de l'impact des politiques menées en la matière

notamment par le Conseil Régional; mettre en lumière des chiffres alarmants qui interpellent les acteurs sur la nécessité d'agir en la matière pour revenir aux valeurs visées.

IA 44299

IAURIF

Poitevin (Jackie); Ribonet (Annie)

Les principaux bassins versants et cours d'eau de la région d'Ile-de-France

Paris : laurif, 2003/06/01.- 1 carte coul. au 1/150.000; phot.

Cette carte représente les cours d'eau qui drainent la Région d'Ile-de-France ainsi que leurs bassins versants dont les plus importants sont appelés bassins de rivière. En fonds, une image ombrée du relief rend lisible la relation entre l'eau et la topographie, qu'il s'agisse des ruisseaux et rivières avec les fonds des vallées ou des limites des bassins versants avec les lignes de crête.

Elle facilite une lecture du territoire indépendante des limites administratives familières que sont les périmètres des communes; elle fait apparaître les solidarités indispensables entre communes ou habitants d'un même bassin versant en matière de qualité de l'eau ou des inondations.

Le carroyage, en correspondance avec la liste permet de repérer le centre des bassins de rivières. Le quadrillage Lambert I et ses amorces, en relation avec le tableau des cours d'eau en Ile-de-France facilitent la localisation de l'exutoire de chacun d'entre eux. La longueur mentionnée est celle de la partie francilienne des cours d'eau, bras compris.

IA C.4567

IAURIF

Maîtrise des déplacements et réduction de leur impact environnemental

Cahiers de l'laurif. No 136 "Fringes des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 98-105, cartes, phot.

Pour ce thème, les partenaires ont structuré les diagnostics, l'énoncé des objectifs locaux et régionaux et le recueil d'une quarantaine de fiches d'actions en cinq champs de réflexion. En effet, limiter la croissance des déplacements et favoriser un report vers les transports en commun ou des modes de déplacement non polluants supposent de développer des politiques et des méthodes nouvelles qui concernent : la localisation et la forme de l'urbanisation, l'implantation et la desserte des activités inductrices de déplacements, l'évaluation et le contrôle des effets des investissements en infrastructures de transport sur la génération du développement, l'innovation en matière de techniques de transport des personnes et des biens, la coordination des transports à l'échelle des bassins de vie et d'emploi.

IA P.117

En vente (36 €)

Développement territorial

IAURIF

Vernardet (Anne-Véronique); Bellagarde (Sophie); Echelard (Arnaud); Gobled (Laurie)

Diagnostic territorial partagé et orientations pour le projet du territoire du Val-d'Orge. Volume 1

Paris : laurif, 2003/06.- 127 p. : cartes; ann.; phot.; tabl.

Cette étude contribue aux fondations du projet de territoire du Val-d'Orge. Elle présente une lecture-diagnostic du territoire du Val-d'Orge et une déclinaison des enjeux pour son avenir. Elle propose des champs d'action et livre des exemples d'actions concrètes qui peuvent aider à la réflexion. L'ambition du projet est d'afficher la vision stratégique dont se dote l'agglomération pour son territoire et les étapes de sa mise en oeuvre. Le projet constitue ainsi un cadre solide dont les partenaires publics, privés, associatifs ou individuels de l'agglomération sont invités à se saisir pour apporter leur pierre à cette réalisation.

IA 44339(1-1)

IAURIF

Interaction ville-campagne dans ses dimensions sociales, économiques, spatiales

Cahiers de l'aurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 88-97, cartes, phot.

Les enjeux d'un meilleur équilibre entre villes et campagne : renforcer la complémentarité économique et sociale entre franges et zones agglomérées et au sein des franges, renouveler le rôle des villes historiques et réorganiser leurs fonctions centrales, contrôler l'offre et la demande de terrains urbanisables et les changements d'affectation des sols, combattre les tendances à la ségrégation économique et sociale, adopter et moderniser les services grâce aux technologies de communication, revitaliser la sociabilité locale, valoriser les ressources locales pour créer des emplois et des richesses.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Vernardet (Anne-Véronique); Bellagarde (Sophie); Echelard (Arnaud)

Le projet de territoire de l'agglomération du Val d'Orge. Vol.2

Paris : laurif, 2003/06.- 35 p. : tabl.; cartes

La communauté d'agglomérations du Val-d'Orge souhaite proposer un modèle de société conciliant développement et solidarité. Suite au diagnostic territorial partagé de janvier 2003, des orientations ont été prises et un plan d'actions a été élaboré. Cette étude expose les quatre orientations : promotion du développement de l'agglomération dans l'arc sud francilien; développement de modes de transport complémentaires et alternatifs à l'automobile; réponses aux besoins des habitants; qualité de l'aménagement de l'espace. Le plan d'actions comporte cinq catégories : des actions d'investissement, des études à poursuivre, des recommandations pour les choix d'aménagement et de développement, des actions sectorielles et des actions "immatérielles" de promotion, de mise en réseau.

IA 44339(2-2)

IAURIF

Louchart (Philippe); Beaufiles (Sandrine); Tiratay (Laetitia)

L'extension de "l'aire urbaine de Paris" n'est pas synonyme d'étalement urbain

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 31, mai 2003.- 6 p., cartes, tabl., phot., bibliogr.

Lutter contre l'étalement urbain est un des objectifs majeurs du SDRIF. Mais la mesure de cet étalement n'est pas chose aisée. Plusieurs outils peuvent être mobilisés pour cela : analyse de photos aériennes, exploitation des recensements et du zonage en aires urbaines. En Ile-de-France, cette deuxième méthode suggère une forte extension urbaine de Paris qui gagnerait 429 communes entre 1990 et 1999. C'est en fait la simple jonction des agglomérations de Paris et de Melun, due à la construction de quelques bâtiments, qui est à l'origine de cette extension considérable. L'aurif fait le point sur le poids des définitions et leurs conséquences sur notre manière de percevoir le territoire francilien et son évolution.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Parnaix (Agnès); Tafer (Yassine)

L'intercommunalité en Ile-de-France, un nouveau souffle

Note rapide sur les finances locales. No 19, janv. 2003.- 6 p., carte, bibliogr.

L'année 2002 est marquée par une avancée significative de l'intercommunalité en Ile-de-France : accélération des regroupements, de l'intercommunalité urbaine, développement des compétences

structurantes, progression de la solidarité financière. Toutefois, le mouvement intercommunal est loin d'être arrivé à terme dans notre région. La coopération intercommunale n'a pas atteint l'ampleur qu'elle connaît au niveau national et est marquée par de fortes disparités territoriales. Si la progression semble se confirmer pour les prochaines années, les groupements auront à faire face à de nombreux défis parmi lesquels la délimitation exacte de leurs compétences, leur mise en oeuvre rapide mais aussi l'adaptation à de nouvelles réformes, notamment financières.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Parnaix (Agnès)

Les groupements à fiscalité propre d'Ile-de-France

Paris : laurif, 2003/02.- non pag. : cartes; graph.; ill.

Ce classeur présente un état des lieux des 34 groupements à fiscalité propre d'Ile-de-France, dont la date de création est antérieure au vote de la loi Chevènement du 12 juillet 1999. Il propose des données sur le groupement (représentation des communes, compétences et réalisations, projets et perspectives, repères financiers); le territoire intercommunal (les données démographiques, les données habitat, les dispositifs politique de la ville, les données socio-économiques). Des données financières et des cartes sont présentées en annexes.

IA 44529

En vente (100 €)

IAURIF

Berny-Riche (Corinne de)

D'université 2000 à U3M : les objectifs du SDRIF à l'épreuve du temps

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 28, avr. 2003.- 6 p., carte, tabl., graph., phot.

Le nombre d'étudiants a beaucoup progressé à la fin des années 1980 et jusqu'en 1995. L'arrivée de générations plus nombreuses et l'augmentation des taux d'accès au niveau du baccalauréat ont entraîné une croissance assez forte des inscrits en université, sans précédent depuis celle des années 1960.

C'est dans ce contexte qu'a été adopté le "schéma Université 2000" (U2000) en janvier 1992 qui fixait deux priorités à l'action des pouvoirs publics : répondre à la demande croissante de poursuite d'études dans l'enseignement supérieur et aménager le territoire universitaire en rééquilibrant les capacités d'accueil entre l'Ile-de-France et la province d'une part et à l'intérieur même de la région entre Paris et sa couronne.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

Economie

IAURIF; INSEE

Sagot (Marianne) coord.; Calzada (Christian) coord.

Atlas des Franciliens. Tome 4 : activité et emploi

Paris : *laurif* : INSEE, 01/12/2003.- 121 p., cartes; graph.; tabl.; bibliogr., 1 CD-ROM

Ce quatrième tome de l'atlas des Franciliens, présente le système productif de l'Ile-de-France, à partir des données du recensement de 1999. La première partie est consacrée à l'Ile-de-France dans son environnement économique : avec 22 % de l'emploi et 29 % du PIB, la région joue un rôle majeur dans l'économie française. Le deuxième chapitre présente le système productif francilien : la région a gagné plus de 276 000 emplois tertiaires par rapport à 1990, mais en a dans le même temps perdu 308 000 dans l'industrie et la construction. Le troisième chapitre étudie les infrastructures, l'espace et l'immobilier d'entreprise : les activités occupent un dixième de l'espace urbain, leur emprise a le plus fortement progressé en grande couronne. Le quatrième chapitre aborde le marché du travail : la qualification des Franciliens est de plus en plus élevée, les emplois sont moins stables, et le chômage progresse plus qu'en province, notamment chez les jeunes et les étrangers. Le cinquième chapitre est axé sur l'équilibre habitat-emploi et déplacements : les déséquilibres habitat-emploi subsistent, avec plus d'emplois que d'actifs à Paris, contrairement à la grande couronne, les distances s'allongent.

IA 42049(4)

En vente (30,49 €)

IAURIF; CHAMBRE REGIONALE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE D'ILE-DE-FRANCE. PARIS

Bertaud (Thomas); Delas (Muriel); Jalier (Martine); Camors (Carine)

Chiffres-clés de la région Ile-de-France 2004

Paris : *Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie Paris - Ile-de-France*. 01/12/2003; 72 p., ill.; tabl.; cartes

L'Ile-de-France, qui compte 11 millions d'habitants et 5 millions d'emplois, est le principal pôle de développement en France avec une valeur ajoutée représentant 29 % de la richesse nationale et l'une des plus importantes métropoles mondiales. Les principales statistiques (démographie, valeur ajoutée, emploi, échanges internationaux, industrie, services de haute technologie, transports, tourisme, fiscalité, budget...) sont présentées par départements.

IA T.6846

IAURIF; APUR; DREIF

Gollain (Vincent); Saigault (Jean-François); Camors (Carine); Delaporte (Carole); Berny-Riche (Corinne de); Petit (Thierry)

Géographie de l'emploi 2000

Paris : *laurif*, 2003/03.- 84 p. : cartes; tabl.; graph.; phot.; bibliogr.

Cet atlas des activités économiques en Ile-de-France a pour objet l'illustration cartographique des résultats par activité au niveau communal de la septième ERE (Enquête régionale sur l'Emploi). Cette ERE porte sur les effectifs salariés présents en Ile-de-France au 31 décembre 2000. Le dénombrement des emplois est fait au lieu de travail et concerne les salariés des secteurs privé et public. Cette nouvelle version présente pour la première fois des évolutions entre les deux dernières ERE portant sur l'ensemble de l'emploi salarié régional, ainsi qu'un éclairage particulier sur les sites stratégiques définis au dernier schéma directeur de l'Ile-de-France.

IA 44476

En vente (30 €)

IAURIF

Berthon (Etienne); Lartigue (Sylvie); Camors (Carine); Petit (Thierry); Chauvel (Jean-Pierre); Pénifaure (Nicole); Corbillé (Christine); Hénin (Michel); Moulinié (Claire)

L'impact socio-économique des aéroports franciliens. Rapport final

Paris : *laurif*, 2003.- 237 p. : tabl.; cartes; graph.; ann.

Le système aéroportuaire francilien est un atout indispensable au dynamisme de l'économie francilienne. L'impact socio-économique est étudié à travers cinq aspects. La première partie présente le système aéroportuaire francilien, son trafic et les caractéristiques des passagers utilisateurs. La seconde partie traite des impacts économiques directs générés par les activités sur les aéroports. La troisième partie présente les impacts économiques indirects sur l'économie régionale, en particulier par le biais de la contribution à la vocation touristique de l'Ile-de-France.

La quatrième partie est axée sur les impacts locaux en matière de développement économique et la cinquième partie traite des incidences en matière de développement social et urbain.

IA 44214

En vente (30 €)

IAURIF

Delaporte (Carole); Geffroy (Denis)

Les implantations commerciales et le schéma directeur de 1994

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 32, mai 2003.- 6 p., carte, tabl., graph.

Depuis 1990, les ouvertures de surfaces commerciales en Ile-de-France se sont poursuivies à un rythme élevé. Le développement du grand commerce spécialisé et le regain de créations dans le noyau central de l'agglomération sont les faits marquants de cette période. Cette évolution s'est produite en dépit d'une volonté d'équilibre et de modération affichée dans le SDRIF de 1994 et du renforcement de la réglementation des implantations commerciales. Ce constat invite à s'interroger sur une meilleure adaptation de ces outils à la réalité francilienne.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

OBSERVATOIRE REGIONAL DU FONCIER EN ILE-DE-FRANCE

Les ZAC en Ile-de-France. Bilan régional et répertoire au 1er janvier 2002. 12ème édition

Paris : laurif, 01/10/2003.- 264 p., tabl.; cartes; graph.

Au 1er janvier 2002, sur environ 789 ZAC créées, on peut considérer que 713, situées sur 324 communes en Ile-de-France, étaient encore en cours de commercialisation, et disposaient de capacités résiduelles en quantités suffisantes pour intéresser des "commercialisateurs". Bien que le nombre de ZAC créées continue de baisser depuis 1991, on a créé en 2001 16 nouvelles ZAC qui correspondent à environ 2500 logements, 270 000 m² de bureaux et 730 000 m² d'activités.

Cette enquête est la 12e que conduit l'Observatoire régional du Foncier, elle répertorie la population des ZAC en cours de commercialisation et dresse une analyse des réalisations opérées dans l'année 1996, puis en tire les conséquences en matière de capacités résiduelles.

IA 45149

En vente (16 €)

IAURIF

Principales friches industrielles en première couronne, inventaire au 1er janvier 1998

Paris : laurif, 2003.- 1 carte coul. au 1/50.000

Cette carte des principales friches industrielles en première couronne présente les terrains et locaux vacants.

IA C.4564

IAURIF

Principales friches industrielles en Région d'Ile-de-France. Inventaire au 1er janvier 1998

Paris : laurif, 2003.- 1 carte coul. au 1/150.000

Cette carte présente les friches industrielles en Région Ile-de-France, avec les terrains et locaux vacants pour des superficies allant de 0.4 ha à 33 ha.

IA C.4565

IAURIF; Agence Régionale de Développement d'Ile-de-France. Paris

Stratégies de développement et performances économiques. Actes de la conférence tenue le 7 février 2003 au Conseil Régional d'Ile-de-France

Paris : laurif, 2003/07.- 52 p.

Débat sur les stratégies de développement régionales et basé sur les travaux de GEMACA (Group for European Metropolitan Areas comparative Analysis). La rencontre est organisée autour de deux thèmes : la globalisation et stratégies régionales de développement (description des profils économiques des régions urbaines fonctionnelles), les stratégies de développement régionales (confrontation d'expériences).

IA 44868

Foncier

OBSERVATOIRE REGIONAL DU FONCIER EN ILE-DE-FRANCE

Comby (Joseph) rapp.; Basciani-Funestre (Marie-Antoinette) coord.

Disponibilités foncières et repérage des terrains mutables. Rapport du groupe de travail

Paris : laurif, 01/10/2003.- 92 p., tabl.; ann.; cartes

Le groupe de travail a examiné les contraintes environnementales, économiques ou administratives qui pèsent lourdement sur le déclenchement de la mutabilité des terrains et qui provoque "une pénurie du foncier". Il a identifié les moyens permettant de débloquer les potentialités foncières des territoires (zone centrale de renouvellement urbain et zone périphérique d'extension urbaine), a évalué les contraintes liées à ces espaces, réfléchi aux outils pour favoriser l'offre foncière et a établi des propositions d'ordre institutionnel, fiscal, urbanistique et sur les contraintes environnementales, afin d'améliorer la mise sur le marché de terrains destinés à accueillir des opérations d'aménagement.

IA 45148

En vente (6 €)

OBSERVATOIRE REGIONAL DU FONCIER EN ILE-DE-FRANCE

Renard (Vincent) dir.; Basciani-Funestre (Marie-Antoinette) coord.

Faisabilité d'un tableau de bord. Rapport du groupe de travail

Paris : laurif, 01/10/2003.- 61 p., tabl.; ann.; cartes

Selon les vœux de l'assemblée générale de l'Observatoire en novembre 2002, pour l'élaboration d'un tableau de bord foncier, l'ORF propose un état des lieux et fait l'inventaire des données nécessaires pour cet outil qui devra permettre le suivi et l'analyse des marchés fonciers. L'objectif étant de mettre en place un outil pérenne d'aide à la décision en matière de politique foncière et de régulation des marchés, au travers d'une base de données regroupant notamment les statistiques de différents réseaux professionnels (DGI, notaires, AFTRP, ...).

IA 45147

En vente (3 €)

IAURIF

Louchart (Philippe); Beaufile (Sandrine); Tiratay (Laetitia)

L'extension de "l'aire urbaine de Paris" n'est pas synonyme d'étalement urbain

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 31, mai 2003.- 6 p., cartes, tabl., phot., bibliogr.

Lutter contre l'étalement urbain est un des objectifs majeurs du SDRIF. Mais la mesure de cet étalement n'est pas chose aisée. Plusieurs outils peuvent être mobilisés pour cela : analyse de photos aériennes, exploitation des recensements et du zonage en aires urbaines. En Ile-de-France, cette deuxième méthode suggère une forte extension urbaine de Paris qui gagnerait 429 communes entre 1990 et 1999. C'est en fait la simple jonction des agglomérations de Paris et de Melun, due à la construction de quelques bâtiments, qui est à l'origine de cette extension considérable. L'Iaurif fait le point sur le poids des définitions et leurs conséquences sur notre manière de percevoir le territoire francilien et son évolution.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

OBSERVATOIRE REGIONAL DU FONCIER EN ILE-DE-FRANCE.

Landart (Denis) rapp.; Charousset (Agnès) coord.

Les nouvelles pratiques de l'aménagement en Ile-de-France. Rapport du groupe de travail

Paris : laurif, 01/10/2003.- 30 p., tabl.; ann.

Dans le cadre de ses débats, l'ORF a décidé de créer un groupe de travail sur les nouvelles pratiques de l'aménagement, jugeant nécessaire de développer une nouvelle génération de projets urbains. Il s'est donc attaché à définir qu'elles étaient les étapes et les modalités de cet aménagement en décrivant les difficultés et en apportant des propositions pour chacune de ces étapes (globalisation de la démarche, choix de l'opérateur,...).

IA 45145

En vente (3 €)

OBSERVATOIRE REGIONAL DU FONCIER EN ILE-DE-FRANCE

Caen (Alain) coord.; Charousset (Agnès) coord.

Les obstacles à la mobilisation du foncier. Rapport du groupe de travail

Paris : laurif, 01/10/2003.- 44 p., tabl.

L'offre de logement est en crise en Ile-de-France, principalement dans la zone centrale, les disponibilités foncières se font rares tant en milieu urbain que péri-urbain. Cependant, des opportunités existent sous

forme de propriétés industrielles, difficiles à identifier, plus ou moins abandonnées, dans un environnement complexe à aménager, et parfois polluées. La valorisation de ces espaces en futurs terrains à bâtir soulève des difficultés au regard des dispositions d'urbanisme actuelles. A partir du constat de toutes ces contraintes, le groupe de travail apporte des propositions visant à faciliter la mise sur le marché du foncier existant, mais aussi à sécuriser le régime d'autorisation d'occupation du sol.

IA 45146

En vente (3 €)

IAURIF

Charoussat (Agnès); Loriol (Bernadette); Filipiak (Alban); Gabelotaud (Jérôme); Biasi (Laure de); Berthier (Jean); Gobled (Laurie); Legenne (Corinne); Petit (Michel); Thomas (Armand)

Les pressions foncières en milieu agricole et naturel. Bilan 1994-1999

Paris : laurif, 2003/04.- 68 p. : cartes; bibliogr.; graph.; tabl.

L'Ile-de-France, tout en demeurant une grande région agricole, présente un caractère urbain de plus en plus marqué et l'urbanisation a un impact sur la transformation des espaces ruraux. Cette étude propose un éclairage à partir de l'analyse des Déclarations d'Intention d'Aliéner (DIA) et a pour objectif de caractériser et de localiser les processus de valorisation foncière qui s'opèrent en milieu agricole et naturel. Elle permet de définir les acteurs du marché, les types de fond concernés, leur destination et leur valeur de transaction. La période 1994-1999 permet de voir les évolutions et les mutations de ces espaces naturels et agricoles.

IA 44607

En vente (15 €)

IAURIF

Recueil de bonnes pratiques

Cahiers de l'laurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 114-137, cartes, tabl., phot.

Durant le projet "Franges de métropoles", les partenaires ont comparé les problématiques d'aménagement et de développement des territoires de franges de leurs régions. Le projet s'était initialement construit sur la base d'un problème partagé par tous : l'étalement urbain et les conséquences néfastes en découlant. Les réflexions communes qui ont été conduites et les échanges entre élus et techniciens ont fait évoluer la perception des territoires de franges vers une plus grande attention à leurs opportunités.

IA P.117

En vente (36 €)

Habitat – Logement

IAURIF

Auclair (Béatrice)

De Mantes-la-Jolie à Mantes-en-Yvelines. Une attractivité résidentielle retrouvée ?

Cahiers de l'aurif. Supplément Habitat. No 34, mars 2003.- pp. 8-15, cartes, tabl., graph., phot.

Le Mantois est une agglomération de 100 000 habitants, située à 50 km à l'ouest de Paris, dans la vallée de la Seine. Ce territoire, connu pour les problèmes de son quartier d'habitat social, le Val Fourré, a perdu son autonomie et le contrôle de son avenir, après être entré dans l'aire d'influence de l'agglomération de Paris au début des années 1950. Cette évolution s'est traduite par des ruptures d'équilibres qui marquent profondément le territoire et par des spécialisations fonctionnelles, lisibles à l'échelle régionale. C'est ce processus que nous nommons "métropolisation". L'extension de la métropole francilienne tend en effet à se développer en dehors des limites régionales de l'Ile-de-France. L'observation des évolutions en cours montre que la fonction d'accueil des ménages les plus démunis se transfère progressivement, de plus en plus loin de Paris, et même au-delà des marges de notre territoire.

IA P.117bis

En vente (12 €)

IAURIF

Tartarin (Marion)

Fusions ou agrandissements des logements : les métamorphoses du parc privé

Cahiers de l'aurif. Supplément Habitat. No 34, mars 2003.- pp. 16-23, cartes, tabl., graph., phot.

En Ile-de-France comme pour toute la France métropolitaine, la place laissée aux grands logements dans la construction neuve a nettement diminué entre les deux derniers recensements. Or le nombre de ces grands logements n'a cessé de progresser pour la même période passant de 14,6% à 19,5% des résidences principales en Ile-de-France. Une telle croissance ne résulte donc pas exclusivement de la construction neuve mais plutôt des fusions ou agrandissements de logements collectifs ou pavillonnaires. Cette part "spontanée" de l'évolution du parc de logements est analysée à travers les exemples de Montreuil et de Champigny-sur-Marne.

IA P.117bis

En vente (12 €)

IAURIF

Lacoste (Gérard)

La construction en panne : accident de parcours ou crise durable ?

Cahiers de l'aurif. Supplément Habitat. Spécial "Assises du logement"?, fév. 2003.- pp. 4-11, phot., carte, tabl., graph., bibliogr. (paru également dans les Cahiers de l'aurif. Supplément Habitat. No 34, mars 2003.- pp. 2-7)

En 2002, le nombre de logements mis en chantier en Ile-de-France (environ 32 000) représente le plus mauvais score depuis 1975, c'est-à-dire depuis que cette statistique est publiée. Pourtant, de nombreux signaux témoignent de l'ampleur de la demande et des tensions croissantes : hausse des prix et des loyers, files d'attente...

IA P.117bis

En vente (20 €)

IAURIF

Massot (André)

Le logement en France et au Royaume-Uni, des besoins croissants dans les grandes villes

Cahiers de l'aurif. Supplément Habitat. No 35, août 2003.- pp. 22-29, tabl., phot.

Evolution des prix immobiliers, systèmes d'aides (fiscales, à la pierre, à la personne), niveau de la construction récente, problèmes de logements vacants, évolution du patrimoine de logements sociaux, rôle exact du secteur locatif privé, place de la maison individuelle, autant de sujets sur lesquels une comparaison entre la France et le Royaume-Uni a paru pertinente, d'autant plus que si les différences sont nombreuses, les ressemblances ne le sont pas moins, à commencer par les tensions rencontrées dans les marchés immobiliers à Londres et à Paris.

IA P.117bis

En vente (12 €)

IAURIF

Pauquet (Philippe)

L'association Foncière Logement

Cahiers de l'aurif. Supplément Habitat. No 35, août 2003.- pp. 30-32

Créée en mars 2002, l'Association Foncière Logement (AFL) est le résultat d'une double volonté d'améliorer la lisibilité dans l'emploi des fonds du 1% et de moderniser cette institution. Cette initiative remonte à 1998 avec la première convention de rénovation et s'est prolongée avec les conventions des 11 octobre et 11 décembre 2001 entre l'Etat et l'Union d'Economie Sociale pour le Logement. L'AFL a pour objectifs de développer et diversifier l'offre locative et les fonds reçus du 1% devraient passer de 50 millions d'euros en 2002 à 152 en 2003 puis 457 en 2004 et atteindre le milliard d'euros en 2006. L'AFL s'inscrit dans le cadre de la politique de la ville et du programme de renouvellement urbain mis en place par l'Etat.

IA P.117bis

En vente (12 €)

IAURIF

Guillouet (Jean-Jacques)

Les conditions de logement des Franciliens de 1973 à 2002

Cahiers de l'aurif. Supplément Habitat. Spécial "Assises du logement", fév. 2003.- pp. 76-81, tabl., phot.

Marché immobilier et construction de logements ont connu au cours des 30 dernières années en Ile-de-France une évolution mouvementée qui a eu des répercussions sur les conditions de logement des Franciliens. Sur la période, plusieurs grands changements se sont dessinés au fil du temps.

IA P.117bis

En vente (20 €)

IAURIF; Pact-Arim

Massot (André); Pecchioli (Hélène); Pauquet (P.); Blaquières (D.); Faurens (F.); Roussel (C.)

Les copropriétés de moins de cinquante logements en Seine-Saint-Denis

Paris : laurif, 2003/02.- 126 p. : tabl.; ann.

S'appuyant sur un appareil statistique diversifié (Recensement de 1999, enquête logement de l'Insee de la fin 1996, fichier d'immeubles en copropriété issu du fichier de la DGI, sondage "1000 copropriétés" réalisé auprès des syndicats, enquête auprès de l'ensemble des villes du département et de diverses institutions ou concessionnaires présents sur le département), tous les aperçus relatifs à la copropriété sont présentés et la fraction qui présente des problèmes importants voire des états de crise caractérisés est étudiée. Il apparaît donc une dimension de la copropriété moyenne de l'ordre de 11 logements, une surreprésentation des étrangers, que 22% n'ont pas de syndic professionnel, que 5% sont en crise (soit 500 à 1000 immeubles) et que 14% ont des problèmes importants (soit 1000 à 2000 immeubles). Dans les immeubles en crise, on détecte 90% de charges impayées, 70% de mauvais état, 58% de dévalorisation, 38% de grande pauvreté...

IA 44398

IAURIF; Pact-Arim; CDC; ANAH

Massot (André)

Les copropriétés de moins de cinquante logements en Seine-Saint-Denis. Rapport méthodologique

Paris : laurif, 2003/03.- 36 p. : tabl.; ann.

Ce rapport présente la démarche méthodologique de l'étude : Recensement de 1999, enquête logement de l'Insee de la fin 1996, fichier d'immeubles en copropriété issu du fichier de la DGI, sondage "1000 copropriétés" réalisé auprès des syndicats, enquête auprès de l'ensemble des villes du département et de diverses institutions ou concessionnaires présents sur le département.

IA 44398(2)

IAURIF; L'OEIL

Driant (Jean-Claude); Lefevre (Marie-Pierre); Orfeuil (Jean-Pierre)

Les échelles de la ville : mobilité, mixité et choix résidentiels. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF

Paris : laurif, 2003/02.- 175 p. : tabl.; graph.; ann.; bibliogr.

Une première étude montre que le SDRIF ne tire que partiellement les conséquences des évolutions en matière de logement et tente de mettre en relief ce que les principaux courants de la recherche de ces dernières années apportent à une vision nouvelle de l'approche régionale d'une politique du logement. La seconde présente les trois formes d'organisation de la proximité et aborde successivement la question de leurs objectifs et celles de leurs instruments puis s'interroge sur l'origine de ces choix d'organisation. Enfin, la troisième analyse et interprète les évolutions récentes de la mobilité en Ile-de-France, évoque les acquis récents de la recherche internationale sur la mobilité, présente un bilan des approches des liens entre

localisation, mobilité et accessibilité et enfin, montre qu'il peut être utile de changer le regard qu'on porte sur la mobilité quand on travaille sur des horizons de long terme.
IA 44854(2)

IAURIF

Guillouet (Jean-Jacques); Lepine (Stéphane)

Les logements locatifs sociaux : une demande de plus en plus sociale

Cahiers de l'Iaurif. Supplément Habitat. Spécial "Assises du logement", fév. 2003.- pp. 42-55, cartes, graph., tabl., phot.

En Ile-de-France, 223 000 demandes de logements sociaux transitent par les préfectures soit 75 à 80% de la demande totale. En 20 ans, la demande est devenue plus difficile à satisfaire. Paupérisation des demandeurs, difficultés à loger certains ménages et secteurs géographiques préférés à d'autres expliquent cette situation.

IA P.117bis

En vente (20 €)

IAURIF

Massot (André)

Les loyers d'habitation du secteur privé : une hausse continue moyennant divers effets cycliques

Cahiers de l'Iaurif. Supplément Habitat. Spécial "Assises du logement", fév. 2003.- pp. 34-41, tabl., phot., ann.

Les informations présentées sont issues de statistiques publiées chaque année par l'Observatoire des loyers de l'agglomération parisienne (OLAP), organisme créé en 1987 pour aider les bailleurs et les locataires à trouver les références de loyer de voisinage nécessaires à la mise en oeuvre de la loi Méhaignerie (1986) et de la loi Mermaz-Malandain (1989). L'OLAP tient donc à jour une base de données de 40 000 loyers à Paris et en banlieue proche, réalisant en outre des enquêtes statistiques annuelles sur l'évolution des niveaux de loyer d'habitation du secteur privé (hors loi de 1948).

IA P.117bis

En vente (20 €)

IAURIF

Corbillé (Christine); Lacoste (Gérard)

Les orientations du Schéma directeur et la construction

Cahiers de l'Iaurif. Supplément Habitat. Spécial "Assises du logement", fév. 2003.- pp. 56-65, tabl., graph., phot.

Sur l'ensemble de l'espace urbain francilien occupé par des constructions, 60% est destiné à l'habitat. Autant dire que la forme urbaine et la maîtrise de l'accroissement de l'agglomération sont intimement liées aux dynamiques du marché immobilier résidentiel et que toute réflexion sur la planification spatiale de l'Ile-de-France doit leur accorder une attention particulière. Le Schéma directeur de 1994 fixait en la matière des objectifs de construction quantitatifs globaux et par département. Leur mise en oeuvre dépend pour partie des documents d'urbanisme adoptés par les communes mais également de nombreux autres paramètres : conjoncture économique et évolutions démographiques, dispositifs financiers et fiscaux adoptés par l'Etat vis à vis des particuliers mais aussi des organismes Hlm et des collectivités locales... Différents points qui sont analysés.

IA P.117bis

En vente (20 €)

IAURIF

Davy (Anne-Claire)

Les prêts accession et travaux versés aux ménages au titre du 1% en 2001. Annexes statistiques

Paris : Iaurif, 2003/06.- pag. div. : tabl.; graph.

Ce volume d'annexes présente des tableaux statistiques sur l'importance macro-économique des financements 1%, sur la place des prêts immobiliers versés aux ménages; sur les caractéristiques socio-économiques et géographiques des accédants au titre du 1%; sur les caractéristiques physiques des logements acquis; sur les caractéristiques financières des opérations d'accession; sur les plans de financement; sur les descriptions des opérations financées par un prêt PASS-TRAVAUX.

IA 44742(2)

IAURIF

Lacoste (Gérard); Massot (André)

Les ventes de logements en Ile-de-France : les prix au plus haut en 2002

Cahiers de l'aurif. Supplément Habitat. Spécial "Assises du logement", fév. 2003.- pp. 12-33, cartes, tabl., phot., graph., bibliogr.

La base de données des notaires permet de décrire les ventes de logements en Ile-de-France, en remontant jusqu'à 1990 dans la zone centrale (Paris et les départements proches). Ce texte a été rédigé en 2001 à partir des dernières données disponibles à cette époque. Si l'année 2002 ne peut pas encore être présentée en détail, les observations relatives à l'année 2001 ne démentent pas les constats effectués plus tôt; les volumes de ventes sont pratiquement les mêmes (baisse de 2% au niveau régional) et les prix ont connu une ascension (de l'ordre de 7% par an) qui fait retrouver les valeurs élevées de 1991. L'année 2001 confirme donc la hausse observée depuis 1997.

IA P.117bis

En vente (20 €)

IAURIF

Corbillé (Christine); Echelard (Arnaud)

Programme local de l'habitat de la communauté d'agglomération du Val d'Orge. Diagnostic, enjeux et objectifs, programme d'actions

Paris : laurif, 2003.- 176 p. : tabl.; graph.; phot.; cartes; ann.

Le Programme local de l'habitat intercommunal concerne les six communes du Val d'Orge qui compte un peu plus de 90 000 habitants (recensement de la population de 1999). Cinq d'entre elles se sont déjà dotées d'un PLH communal ou intercommunal ces dernières années et ces programmes, approuvés ou non, ont servi de fondement au PLH intercommunal. Deux grandes conclusions se dégagent du diagnostic, la première revêtant la forme d'un constat : le maintien d'une offre attractive et diversifiée repose sur la qualité du parc existant; la seconde apportant déjà une réponse face aux problématiques soulevées et anticipant l'avenir : définir une politique commune nécessite de se doter de moyens et d'outils. Quatre grands enjeux ressortent : préserver et améliorer la qualité de vie, offrir des parcours résidentiels à tous les habitants du Val d'Orge, tendre vers l'équilibre social de l'agglomération, se situer dans un processus de développement durable de l'agglomération. Mise en place d'un observatoire de l'habitat, mise à profit de la loi SRU, développement des catégories de logements insuffisantes favorisé, participation aux opérations d'aménagement et de requalification de l'habitat, travail partenarial entre les acteurs du logement social facilité, politique foncière d'agglomération sont les six axes du programme d'actions.

IA 44406

Patrimoine

IAURIF

Tricaud (Pierre-Marie)

Atlas historique de la Bièvre dans Paris. + Carte "Anciens lits de la rivière Bièvre, nouveau tracé de la Bièvre à long terme"

Paris : laurif, 2003/07.- 99 p. : phot.; cartes; graph.

La partie amont de la Bièvre a conservé un caractère rural, mais dans la partie urbanisée, en particulier dans Paris, la rivière a disparu, ses eaux sont rejetées dans la Seine avant d'entrer dans Paris. La renaissance de la Bièvre est un projet d'envergure régional. Ce document s'inscrit dans un contexte d'une série d'études sur la Bièvre. Ce rapport comprend des plans et profils en long précis de l'ancien tracé sur la base de documents du début du XXème siècle.

IA 44847(1)

IAURIF; Syndicat intercommunal à la carte du Pays provinois

Montillet (Philippe) ; Jarousseau (Emilie)

Etude sur le patrimoine du pays provinois

Paris : laurif, 2003/01.- 278 p. : phot.; cartes; ill.; ann.; bibliogr.

Après avoir présenté la géographie du Pays provinois, l'étude dresse un inventaire typologique du patrimoine : le patrimoine lié à l'agriculture, à l'eau, le petit patrimoine de proximité, le patrimoine industriel et artisanal, les châteaux, maisons et édifices etc. Les dégradations, l'abandon et les dépréciations de ce patrimoine rural sont examinées dans une troisième partie, ainsi que les tentatives de restauration, plus ou moins réussies. Enfin, ce rapport propose des actions de réhabilitation, d'aménagement du patrimoine et de l'espace public voisin; il rappelle les instruments réglementaires et juridiques au service de la sauvegarde et de la mise en valeur du patrimoine.

IA 44300

IAURIF

Montillet (Philippe)

La reconnaissance et la protection du patrimoine bâti francilien

Paris : laurif, 01/12/2003 - 146 p. : phot.; ill.; bibliogr.; ann.

Cette étude sur le patrimoine bâti régional, devrait permettre de mieux orienter les choix de la Région et de repositionner le débat entre les différents intervenants. Dans un premier temps, elle présente une analyse de l'extension de la notion de patrimoine bâti et de sa territorialisation, ainsi que des critères d'identification et de définition. Dans un deuxième temps, elle aborde les politiques mises en oeuvre par les différents acteurs, et propose l'engagement de la Région à un "projet-patrimoine". Enfin, le patrimoine bâti sera placé en perspective avec d'autres enjeux que doit affronter l'Ile-de-France (tourisme, culture, économie, emploi).

IA 45211

IAURIF

Abrantes (Patricia); Aïchour (Djamel); Anciaux (Céline); Arji (Karim); Pincen (Guillemette); Sureau (Claire); Montillet (Philippe) (dir.)

Le patrimoine rural dans la ville nouvelle de Sénart

Paris : laurif, 2003/06.- 267 p. : phot.; cartes; tabl.; bibliogr.

La ville nouvelle de Sénart possède un patrimoine bâti rural important dont l'étude dresse un inventaire. Cet inventaire met en évidence les structures architecturales et urbaines liées à l'histoire des bourgs et souligne la place de ce patrimoine. Ce travail montre l'importance patrimoniale des formes urbaines traditionnelles soumises à de profondes mutations, voire disparitions. L'étude propose également des projets d'urbanisme à l'échelle de la ville, en intégrant au mieux les éléments de patrimoine relevés dans le diagnostic, afin d'assurer une meilleure mise en valeur de ces formes et promouvoir l'image de la ville nouvelle de Sénart.

IA 44745

IAURIF; Agence des Espaces Verts de la Région d'Ile-de-France

Dubois (Jean-Louis); Gauthier (Audrey); Tricaud (Pierre-Marie)

L'ancien chemin de Paris à Reims. Localisation du tracé en vue des remembrements liés à la réalisation du TGV Est

Paris : laurif, 2003.- non pag. : cartes; phot.

Ce dossier cartographique réunit des informations permettant d'identifier le tracé originel du chemin historique reliant Paris à Reims, chemin utilisé par les rois de France pour se rendre à la cérémonie du sacre.

Ces données doivent être prises en compte pour les remembrements fonciers consécutifs à la réalisation de la ligne TGV-Est.
IA 44405

IAURIF

Tricaud (Pierre-Marie); Dugeny (François); Guyon (Françoise); Kargerman (Véronique)

Restauration et aménagement de la Bièvre dans Paris

Paris : Iaurif, 2003/07.- 82 p. : phot.; cartes; graph.; bibliogr.

Dernier volet sur la Bièvre urbaine, ce document présente les enjeux de la renaissance de la rivière dans Paris, puis les principes généraux valables pour la majorité de la restauration d'une rivière en milieu urbain. Il décrit les aménagements locaux possibles dans Paris : réouverture de la rivière ou possibilité de suivre son cours, insertion dans le milieu urbain et valorisation des espaces de circulation sur ses abords.

IA 44847(2)

IAURIF

Montillet (Philippe)

SDRIF et patrimoine bâti

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 39, déc. 2003.- 6 p., cartes, phot.

Dans cette note, l'Iaurif examine l'évolution du patrimoine bâti depuis 1990, ses relations avec les différents territoires, ses atouts pour une politique de développement. Le schéma directeur régional peut-il encourager sa préservation et sa valorisation à travers une politique d'aménagement ? Sachant que d'autres régions comme la Lorraine ou de grandes métropoles comme Lyon ont intégré le patrimoine dans leur projet de développement stratégique, l'Ile-de-France doit-elle, à la veille d'une réflexion sur l'évolution du schéma directeur régional, se lancer aussi dans une telle démarche.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

Politique de la ville

IAURIF

Galland (Jean-Claude)

Desserte par bus des quartiers concernés par la politique de la ville. Evaluation de l'action du Conseil Régional

Paris : laurif, 2003.- 36 p. : ann.; cartes; tabl.

Ce rapport fait suite à une demande du Conseil Régional, reprise par le STIF, d'évaluer l'action régionale pour l'amélioration de la desserte par bus des quartiers concernés par la politique de la ville. Un bilan quantitatif est présenté, à partir des statistiques et enquêtes existantes, ainsi qu'un bilan qualitatif, d'après les témoignages des conducteurs.

IA 44265

IAURIF

Lacoste (Gérard); Mandon (Olivier)

Dix ans d'évolution des zones urbaines sensibles : entre amélioration du cadre de vie et paupérisation des habitants

Cahiers de l'aurif. Supplément Habitat. Spécial "Assises du logement", fév. 2003.- pp. 66-75, carte, tabl., graph., phot., bibliogr.

Pour la politique de la ville, la décennie 1990-2000 a été riche en événements marquants avec l'adoption de la LOV et la création du ministère de la Ville au début de la période puis les autres temps forts qu'ont constitué l'adoption des contrats de plan Etat-Région, la signature des contrats de ville ainsi que la création des zones franches urbaines en 1996. Mobilisation institutionnelle, moyens budgétaires, innovations juridiques n'ont pas manqué. Dans le même temps, comment ont évolué les "quartiers en difficulté" objets de toutes les attentions ? C'est ce que la comparaison des recensements de 1990 et de 1999 nous permet de commencer à percevoir.

IA P.117bis

En vente (20 €)

IAURIF

Guigou (Brigitte)

Groupe de travail sur la gestion urbaine de proximité. Rapport d'activités 2002-2003

Paris : laurif, 2003/07.- 44 p. ; ann.

Pour apporter quelques éclairages régionaux et poursuivre le travail partenarial amorcé sur le thème de la gestion urbaine, l'aurif a mis en place un groupe d'échanges qui se réunit chaque trimestre. Les notes de synthèse produites à l'issue de chaque réunion sont regroupées. La première a abordé deux études menées par l'aurif sur les démarches de gestion urbaine de proximité et la question des parkings. La seconde a traité du thème du foncier dans ces démarches. La troisième a porté sur les modes d'organisation et de coordination mis en place par les bailleurs sociaux pour faire face aux nouveaux enjeux territoriaux et la quatrième sur ceux mis en place par les collectivités locales et notamment à Montreuil et à Dammarie-les-Lys.

IA 44845

IAURIF

Bordes-Pagès (Elisabeth); Louchart (Philippe); Saigault (Jean-François); Dizain (Renaud)

La mesure du renouvellement urbain. Définitions et indicateurs utilisés

Paris : laurif, 2003/11.- 58 p. : tabl.; graph.; cartes; ann.

Etude permettant de mesurer certaines caractéristiques des évolutions résultantes et constitutives du processus de développement urbain : au niveau de l'occupation du sol, des activités et de l'immobilier tertiaire, du logement. L'objectif est de clarifier ce que recouvrent les indicateurs existants, ce qu'ils permettent de mesurer du processus de renouvellement urbain, mais aussi la limite de ces mesures.

IA 45030

IAURIF

Guigou (Brigitte); Mandon (Olivier)

La politique de la ville en Ile-de-France : le contrat de plan Etat-Région 2000-2006

Cahiers de l'aurif. Supplément Habitat. No 35, août 2003.- pp. 2-21, cartes, tabl., graph., phot., bibliogr.

Dans le cadre de la préparation du contrat de plan 2000-2006, l'Etat et le Conseil régional ont mené une évaluation de la politique régionale. Les analyses de l'instance régionale d'évaluation sont sévères (contrastes territoriaux très affirmés, forte interdépendance entre les territoires). Les orientations affichées et les moyens financiers engagés dans le contrat de plan Etat-Région pour la politique de la ville sont abordés.

La complémentarité entre les diverses interventions publiques dans les territoires en politique de la ville est discutée. Il apparaît qu'en dépit de la contractualisation, la politique de la ville reste fragile.

IA P.117bis

En vente (12 €)

IAURIF; Institut Français d'Urbanisme. Paris

Bourdin (Alain); Ascher (François); Baudin (Gérard)

La société urbaine du XXIe siècle. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF

Paris : laurif, 2003/02.- 68 p. : ann.; bibliogr.

La question de la société au 21e siècle a été abordée au cours de trois séminaires qui ont porté sur la mixité et la ségrégation sociale, les nouvelles formes de consommation et des modes de vie, l'évolution du rapport entre l'individu et la société. Ces trois thèmes se recouvrent partiellement et permettent de mobiliser les points forts du débat public au-delà de la dimension urbaine : par exemple, la question des retraites, celle de l'immigration, celle de la place du travail et des loisirs. Des questions transversales ont été abordées : les effets du processus d'individuation sur les comportements individuels et le lien social, la "classe moyenne" métropolitaine, l'importance de la compréhension des usages et de la demande, l'école, la "cosmopolitisation" de la société et la question culturelle, la ville comme système de relations.

IA 44854(1)

IAURIF

Mandon (Olivier)

Le dispositif ZFU réouvert et étendu à de nouveaux territoires

Cahiers de l'laurif. Supplément Habitat. No 34, mars 2003.- pp. 28-31, carte, tabl.

L'étude propose un rappel des principaux textes concernant les ZFU entre le 1er janvier 1997 et le 31 décembre 2002, les volets explicitant la politique gouvernementale dans la loi d'orientation et de programmation nationale pour la rénovation urbaine, les exonérations prévues pour les entreprises implantées avant le 1er janvier 2002, les sites de ZFU en Ile-de-France et leur localisation.

IA P.117bis

En vente (12 €)

IAURIF

Guigou (Brigitte)

Les démarches de gestion urbaine de proximité

Note rapide sur les finances locales. No 20, juill. 2003.- 4 p., phot., bibliogr.

Confrontés à la dégradation de certains quartiers, les pouvoirs publics ont tout à la fois réhabilité, requalifié, désenclavé, démolit et plus récemment "renouvelé" l'urbain. Plusieurs bilans ont montré l'insuffisance de cette politique centrée exclusivement sur l'aménagement. Des études ont par ailleurs souligné l'importance accordée à l'amélioration du cadre de vie, de la tranquillité et des services à l'habitat par les habitants de ces quartiers eux-mêmes. Les difficultés de pérennisation des investissements réalisés dans les quartiers d'habitat social et l'existence de surcoûts de gestion sont aujourd'hui reconnues.

IA P.246/4

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Bordes-Pagès (Elisabeth); Charoussat (Agnès); Lartigue (Sylvie); Corbillé (Christine)

Les enjeux du renouvellement urbain. Synthèse des entretiens

Paris : laurif, 2003/10.- 62 p. : ill.; ann.; bibliogr.

Réflexion de différents acteurs sur les enjeux du renouvellement urbain (dans le cadre de la révision du SDRIF) : architectes-urbanistes, institutionnels de l'aménagement, opérateurs financiers. Synthèse des entretiens menés par l'laurif, présentant leurs expériences de renouvellement urbain, à travers son concept, ses formes, ses pratiques et enjeux.

IA 44943

Positionnement de l'Ile-de-France

IAURIF; LATTS

Lefevre (Christian); Offner (Jean-Marc); Coutard (Olivier)

Développement, action publique et régulation. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF

Paris : laurif, 2003/02.- 87 p. : bibliogr.

Une première étude fait le point sur la question du pouvoir local aujourd'hui dans les villes européennes. La seconde aborde les éléments structurels de la coopération entre acteurs publics dans la planification stratégique dans les métropoles européennes, les modèles de coopération, les processus de coopération et la situation de l'Ile-de-France en comparaison avec les autres grandes métropoles européennes. La troisième traite des nouvelles modalités de l'action publique alors que la quatrième analyse le rôle des grandes villes dans la maîtrise publique des réseaux techniques (postes, télécommunications, énergie, eau, assainissement, transports).

IA 44854(5)

IAURIF

Franges des métropoles : des territoires de projets

Cahiers de l'Iaurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- 160 p., graph., phot., cartes, bibliogr.

Les organismes d'aménagement de plusieurs pays européens ont échangé leurs expériences sur les franges des métropoles. Leurs travaux se sont concrétisés par une "Déclaration pour l'avenir des franges des métropoles" qui propose aux régions métropolitaines une approche du développement visant à y restaurer durablement les équilibres. Ces expériences montrent une approche intégrée des politiques d'habitat, de développement économique, d'équipement, de déplacement et d'environnement. Elles mobilisent sur les territoires de franges les acteurs publics et privés, du niveau régional au niveau local. Ce numéro fait connaître ces expériences et a aussi pour ambition d'aider à identifier les démarches d'une nouvelle manière plus stratégique de concevoir la planification régionale en Ile-de-France. Une première partie présente une synthèse des cadrages régionaux et locaux ainsi que des visites de terrain. La seconde partie présente une analyse portant sur quatre thèmes complémentaires : - préservation, requalification et gestion des espaces agricoles et naturels péri-urbains, - interaction ville-campagne dans ses dimensions sociales, économiques et spatiales, - maîtrise des déplacements et réduction de leur impact environnemental, - institutions et méthodes d'organisation et de gestion des territoires périurbains.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Palisse (Jean-Pierre)

La maîtrise du développement des franges urbaines : un enjeu majeur pour un développement durable des métropoles

Cahiers de l'Iaurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 6-13, cartes, ill., phot.

L'Ile-de-France a connu pendant un siècle et demi une croissance urbaine considérable comme la plupart des métropoles européennes. Les pouvoirs publics ont tenté de juguler puis d'organiser cette croissance. Les plans d'urbanisme visaient à freiner l'étalement urbain mais la crise du logement et les besoins de la croissance économique ont amené à élaborer un projet d'aménagement plus ambitieux : le SDAURP de 1965. Le Schéma directeur de 1976 s'est préoccupé de préserver les territoires ruraux et celui de 1994 a intégré le principe de ceinture verte. Contenir l'expansion urbaine incontrôlée, susciter des synergies entre métropoles et des coopérations entre organismes de planification, proposer un développement équilibré et durable des métropoles sont les objectifs du projet "Franges des métropoles" initié par l'Iaurif en 1998.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Barreiro (Sandrine)

Le SRADT, une démarche engagée dans plusieurs régions françaises : quels enseignements pour l'Ile-de-France ?

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 34, juin 2003.- 6 p., carte, phot.

Créé en 1995, le Schéma régional d'aménagement et de développement du territoire - SRADT - a trouvé toute sa mesure avec la loi de juin 1999 qui en a modifié le contenu, la procédure et la portée. En concentrant tous les outils de la planification de la région - Plan régional et schéma des transports - le SRADT devient un élément de référence unique. Plusieurs régions se sont déjà lancées dans cette nouvelle

démarche. En Ile-de-France, le SDRIF révisé par la région tiendra lieu de SRADT. Sa révision peut s'inspirer de cette nouvelle philosophie notamment en développant une plus large concertation avec les acteurs.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Laruelle (Nicolas); Le Bris (Jacqueline); Lerolle (Hervé)

L'Ile-de-France dans son environnement territorial national et européen : un positionnement à réinventer. 1

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 18, fév. 2003.- 4 p., cartes, graph.

Comment évolue la situation de l'Ile-de-France au sein de l'espace national, européen, mondial ? Les mouvements profonds de recomposition des territoires amènent à se poser la question et à nuancer la position traditionnellement forte de la région capitale.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Laruelle (Nicolas); Le Bris (Jacqueline); Lerolle (Hervé)

L'Ile-de-France dans son environnement territorial national et européen - 2

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 19, fév. 2003.- 4 p., cartes

Les évolutions législatives récentes offrent à l'Ile-de-France un cadre nouveau pour reconsidérer ses relations avec un environnement territorial plus large. Nouveaux partenaires, nouveaux outils, nouveaux enjeux... L'Ile-de-France peut aujourd'hui envisager, sur de nouvelles bases, ses relations avec son environnement territorial proche - Bassin parisien - et plus lointain, l'Europe et le monde.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Palisse (Jean-Pierre)

Les franges franciliennes face au développement métropolitain

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 22, mars 2003.- 6 p., cartes

Territoires de la grande couronne d'Ile-de-France ou des régions voisines, les franges franciliennes sont l'objet d'aspirations contradictoires de la part de la population métropolitaine. Entre une urbanisation progressive, préjudiciable à l'environnement et une surprotection, incompatible avec l'évolution sociale et économique de la métropole, la voie d'un développement durable de ces territoires est étroite. Le SDRIF de 1994 n'a pas suffisamment pris en compte leurs spécificités et un projet adapté à l'économie et aux exigences environnementales du XXI^e siècle reste à construire. L'objectif de l'iaurif est d'alimenter ce débat.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Les franges urbaines des grandes régions métropolitaines

Cahiers de l'iaurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 14-23, cartes, ill.

Confrontées aux conséquences néfastes de la périurbanisation, les régions métropolitaines du Nord-Ouest de l'Europe cherchent à mettre en oeuvre des principes de développement durable dans ces territoires de périphérie. A cette fin, cinq d'entre elles se sont retrouvées pour mettre en oeuvre un projet dont l'ambition est de renforcer la coopération sur ce thème entre les autorités régionales et locales de cinq régions urbaines : l'Ile-de-France, le Sud-Est anglais, la région de la Ruhr, le Sud-Ouest de la Randstad et la région Rhin-Neckar. le projet encourage le transfert d'expériences concernant la maîtrise de la dispersion de l'urbanisation et la restructuration des espaces périurbains, le maintien et la restauration de l'équilibre socio-économique, la mise en oeuvre d'un développement durable qui tienne compte des questions économiques, sociales et environnementales.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF; Agence Régionale de Développement d'Ile-de-France. Paris

Stratégies de développement et performances économiques. Actes de la conférence tenue le 7 février 2003 au Conseil Régional d'Ile-de-France

Paris : laurif, 2003/07.- 52 p.

Débat sur les stratégies de développement régionales et basé sur les travaux de GEMACA (Group for European Metropolitan Areas comparative Analysis). La rencontre est organisée autour de deux thèmes : la globalisation et stratégies régionales de développement (description des profils économiques des régions urbaines fonctionnelles), les stratégies de développement régionales (confrontation d'expériences).
IA 44868

Risques – Nuisances

IAURIF

Faytre (Ludovic)

Arrêtés de catastrophes naturelles en Ile-de-France

Cahiers de l'aurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 24-25, carte, tabl., graph.

L'analyse des données relatives aux arrêtés de catastrophes naturelles est riche d'informations sur la fréquence et la typologie des événements enregistrés en Ile-de-France au cours de ces vingt dernières années. Ainsi, entre 1983 et 2002, 672 arrêtés ont été promulgués en Ile-de-France sur 5407 communes et plus de la moitié concerne des mouvements de terrain consécutifs à des périodes de sécheresse. Toutes les communes franciliennes ont été concernées au moins une fois par un arrêté d'indemnisation, plus du tiers l'ont été cinq fois ou plus et 5% plus de 10 fois...

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Donsimoni (Martin)

Cartographie de l'aléa lié à la présence de cavités souterraines sur plusieurs communes de Seine-et-Marne

Cahiers de l'aurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 92-93, phot.

L'existence sur le département de Seine-et-Marne d'anciennes carrières souterraines abandonnées pose des problèmes de sécurité publique qui peuvent se révéler graves en certaines circonstances. L'approche cartographique vise à apporter les informations nécessaires aux trois actions préventives de base qui devraient être menées conjointement par les services déconcentrés de l'Etat et les collectivités locales.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF; Beture

Cordeau (Erwan); Allio (Robert); Buelens (Laurence)

Cartographie du bruit des circulations ferroviaires en Ile-de-France. Période nocturne

Paris : laurif, 2003/07.- 12 p. : cartes; tabl.; ann.

Suite à la demande de l'Etat aux préfets de la mise en place des observatoires du bruit des transports terrestres, le Réseau Ferré de France (RFF) a confié à l'aurif la réalisation de la cartographie du bruit des transports terrestres ferroviaires nocturne. Le présent rapport indique la méthodologie suivie, puis présente des résultats statistiques et les cartes au 1/140 000 pour la partie centrale et au 1/240 000 pour l'ensemble de la Région découpée en 4 cartes A3.

IA 44744

IAURIF; Autorité de Contrôle des Nuisances Sonores Aéroportuaires

Cordeau (Erwan); Pigato (Laetitia); Hénin (Michel); Magdelaine (Christophe)

Estimation des populations survolées par les aéronefs à destination et en provenance des plates-formes de Paris-Orly et Paris-CDG

Paris : laurif, 2003/05.- 140 p. : cartes; tabl.; graph.; ann.

Intervenant après la mise en service (en mars 2002) des nouveaux couloirs aériens qui assure la desserte des plates-formes de Paris-Orly et Paris-Charles-de-Gaulle, l'étude présente la première estimation des populations survolées dans le Bassin parisien pour deux journées caractéristiques : le 28 juin 2002 pour la configuration face à l'Ouest et le 19 juillet 2002 pour celle face à l'Est. Il apparaît que la population du Bassin parisien est moins survolée en configuration face à l'Ouest (2 millions d'habitants et 650 communes) qu'en configuration face à l'Est (plus de 2,4 millions d'habitants et 864 communes). La population francilienne est 12 à 15 fois plus survolée que celle du reste du Bassin parisien. Si l'amélioration est très significative en configuration face à l'Ouest avec une baisse de 43% de la population survolée entre 2000 et 2002 (baisse un peu moins nette pour les communes d'Ile-de-France), en revanche, le bilan est plus mitigé en configuration face à l'Est, la baisse de population survolée n'y est plus de que de 10% et on compte 19% de communes nouvellement survolées.

IA 44846

IAURIF

Glatron (Sandrine)

Faut-il délocaliser les industries dangereuses situées en tissu urbain dense ?

Cahiers de l'aurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 130-131, cartes, tabl.

Afin de minimiser les risques (explosion, incendie, pollutions) que les industries dangereuses présentent pour les populations citadines, l'une des solutions semble de les réinstaller en marge de région là où les densités urbaines et humaines sont moindres. Une étude portant sur les grands dépôts pétroliers franciliens montre que leur délocalisation ne résoudrait pas tous les problèmes car se poserait alors le problème de la circulation de ces produits sur de plus grandes distances.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Spoliansky (Dimitri)

La gestion des risques liés aux anciennes carrières et aux cavités naturelles en région parisienne

Cahiers de l'aurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 82-91, fig., cartes, phot.

Pour mieux gérer les risques liés au sous-sol, de nombreuses communes de la région d'Ile-de-France ont recours aux Inspections générales des carrières. Ces services spécialisés permettent de mieux connaître les risques, d'adapter les constructions au sous-sol et parfois de faire des travaux dans le domaine public. Ils maintiennent une importante documentation cartographique, relaient l'information, contrôlent l'application de la réglementation en matière de construction et assurent la maîtrise d'oeuvre de la consolidation des terrains publics sous-minés. Un état des lieux du sous-sol francilien est présenté ainsi que les risques et les mesures de prévention.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Douard (Pascal); Leobet (Marc)

La politique française de prévention des risques majeurs

Cahiers de l'aurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 6-13, cartes, fig., phot.

Trente ans après la création d'un secrétariat d'Etat aux risques majeurs, les Français expriment toujours le souhait d'une intervention efficace et significative des pouvoirs publics pour réguler l'exposition aux risques majeurs des biens et des personnes. Après avoir défini ce que l'on entendait par risque majeur, il est montré que les compétences en la matière sont réparties entre plusieurs ministères. Agir en priorité sur la cause du risque, lorsqu'on le peut, agir sur la localisation des enjeux, augmenter la résistance aux risques, connaître les risques et les moyens d'y faire face, informer et diffuser les connaissances, créer un partenariat nécessaire entre l'Etat, les collectivités locales, les professionnels et la société sont les ingrédients d'une politique de prévention des risques majeurs.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Minard (Claude)

La réglementation du transport des marchandises dangereuses

Cahiers de l'aurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 126-127, phot.

La réglementation du transport des marchandises dangereuses par route, voie ferrée et voie d'eau est fixée pour l'essentiel par des accords internationaux. Ces accords sont transposés en droit français par des arrêtés ministériels et sont d'application obligatoire pour les transports nationaux et internationaux. Parmi ces dispositions réglementaires, celles concernant la circulation des véhicules routiers, le stationnement des véhicules et le chargement/déchargement sont évoquées.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Guillon (Anne)

Le risque d'inondation par débordement de rivière

Cahiers de l'aurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 48-63, cartes, fig., graph., phot.

Les récentes inondations catastrophiques en France et en Europe centrale ont rappelé de façon insistante l'actualité du risque de crues majeures. Or le risque d'inondation est le principal risque naturel auquel est exposée la région d'Ile-de-France qui comprend près de la moitié de la population inondable de France. Même si la conscience du risque a grandi avec la répétition d'épisodes de crues, il est nécessaire de faire le point sur la réalité et la connaissance du risque et de ses conséquences en Ile-de-France. Les actions menées et à mener en matière d'information, de prévention, de protection et de prévision des risques d'inondation font appel à de multiples acteurs : Etat, collectivités, services publics, entreprises, citoyens.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Vincent (Marc)

Le risque de retrait-gonflement des argiles

Cahiers de l'aurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 94-101, fig., cartes, phot.

Les périodes récentes de déficit hydrique ont mis en évidence une grande vulnérabilité des maisons individuelles vis-à-vis des périodes de sécheresse prolongées lorsque le sol est argileux. En effet, certaines argiles se rétractent alors de manière importante provoquant des mouvements de terrain qui sont à l'origine de la fissuration de plusieurs milliers de pavillons en Ile-de-France. Cette situation a conduit à reconnaître l'état de catastrophe naturelle dans de nombreuses communes de la région et à verser un volume très important d'indemnisation. Pourtant, des mesures préventives relativement simples et peu coûteuses permettraient de limiter considérablement les désordres liés à ce phénomène de retrait-gonflement des argiles.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Faytre (Ludovic)

Le SIGR pour répondre à une meilleure connaissance des risques en Ile-de-France

Cahiers de l'aurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 132-141, cartes, phot.

Pour améliorer la connaissance des enjeux, l'aurif a engagé, à l'échelle de la région, la collecte et l'intégration des différentes données relatives à la gestion des risques majeurs dans le Système d'information géographique régional pour étudier les conditions d'exposition des habitants et des territoires aux risques naturels et technologiques mais aussi mieux prendre en compte ces risques dans les réflexions prospectives d'aménagement du territoire.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Minard (Claude)

Le transport de marchandises dangereuses

Cahiers de l'aurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 116-129, cartes, fig., tabl., phot.

En regard de l'importance du trafic, le nombre d'accidents imputé au transport de marchandises dangereuses reste relativement peu élevé en Ile-de-France. Si le caractère diffus de ces accidents, la méconnaissance des dangers potentiels conduisent à surestimer la réalité du risque, les risques majeurs n'en sont pas moins réels sur ce territoire caractérisé par une urbanisation dense, irrigué par de très nombreuses infrastructures et où les densités de population rendent potentiellement catastrophiques les conséquences d'un accident.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Faytre (Ludovic)

L'aménagement de l'Ile-de-France à l'épreuve des risques majeurs

Cahiers de l'aurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 14-33, cartes, graph., phot.

En Ile-de-France, la densité de l'urbanisation, l'importance des biens exposés, l'intérêt des milieux naturels, les conséquences possibles sur le fonctionnement de l'ensemble de l'agglomération rendent particulièrement sensible et nécessaire la prise en compte des risques majeurs dans la politique d'aménagement et de mise en valeur du territoire. Les inondations par débordements sont le principal risque

naturel de la région menaçant environ un tiers des communes. A côté de ces phénomènes de grande ampleur, certains territoires peuvent être affectés plus localement par des inondations par ruissellement pluvial et remontée de nappe, des mouvements de terrain... Enfin, la présence de grands sites industriels et les flux élevés de matières dangereuses exposent potentiellement l'Ile-de-France à des risques technologiques majeurs. L'augmentation du niveau de risque peut être liée soit à l'aggravation de l'aléa et cela semble être le cas pour les aléas naturels, soit à l'aggravation des enjeux et ici nous avons affaire à un accroissement considérable de la valeur des biens exposés et à une vulnérabilité accrue. Cependant, en matière de risques technologiques, des évolutions réglementaires positives sont constatées comme la baisse du nombre d'établissements à haut risque. Naturels ou technologiques, les risques majeurs se traduisent pour les collectivités par des coûts très lourds en termes de prévention comme de réparation des dommages. La prise en compte des risques majeurs dans les documents d'aménagement et d'urbanisme en Ile-de-France est examinée : SDRIF de 1994 (prise en compte insuffisante), Schéma de service collectif des espaces naturels et ruraux, Plans de prévention des risques (plus de la moitié des communes franciliennes sont déjà couvertes). La place de la collectivité régionale dans la prévention des risques majeurs est discutée.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Pépin (Philippe); Lefranc (Agnès)

L'Ile-de-France sous la canicule : la vulnérabilité des personnes âgées

Cahiers de l'Iaurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 34-35

L'épisode de canicule intervenu début août 2003 a durement touché l'Ile-de-France et a souligné la vulnérabilité des personnes âgées vis-à-vis de ce type d'événements, provoquant une surmortalité parmi cette population. Outre l'importance de la population âgée dépendante, la forte urbanisation, la présence de zones socio-économiquement défavorisées et les niveaux élevés de pollution atmosphérique ont concouru à alourdir le bilan. Près de 600 000 personnes âgées de 75 ans ou plus vivent en Ile-de-France et 118 000 d'entre elles ont besoin d'une aide quotidienne en raison d'incapacités physiques ou psychiques.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Vernoux (Jean-François)

Les inondations par remontée de nappes

Cahiers de l'Iaurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 64-65, carte, graph., phot.

En période de très hautes eaux, les nappes d'eau souterraine peuvent être un facteur aggravant du risque d'inondation. Le suivi des nappes d'eau souterraine, associé au suivi de la pluviométrie à moyenne et courte échéance et au suivi des débits des cours d'eau devrait permettre une meilleure compréhension de ce phénomène.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Poitevin (Jackie)

Les inondations par ruissellement en période orageuse

Cahiers de l'Iaurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 66-71, cartes, graph., phot.

Si les crues majeures en Ile-de-France se produisent habituellement en période hivernale, les inondations liées aux orages peuvent apparaître à tout moment. Elles résultent d'averses très localisées d'intensité exceptionnelle qui concernent des bassins versants relativement petits dont les capacités d'évacuation sont réduites : ce fut le cas de la vallée de l'Orge en juillet 2001. Des lames d'eau importantes se forment qui inondent les terrains et entraînent des pollutions, en particulier dans les sites urbains très imperméabilisés, mais également sur les espaces agricoles dont la protection végétale est insuffisante.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Barreiro (Sandrine)

Les risques et les documents d'urbanisme

Cahiers de l'Iaurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 30-31

L'urbanisme réglementaire n'ignore pas les risques. Le contenu des documents d'urbanisme et la délivrance des autorisations d'utiliser et d'occuper le sol doivent prendre en compte l'existence et la nature des risques. Le rôle joué par les documents d'urbanisme en matière de prévention des risques et les liens qu'ils entretiennent avec les documents spécifiques à la gestion des risques sont appréhendés.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Ou Ramdane (Olivier); Fou de Kerdaniel (François du)

Les risques industriels en Ile-de-France

Cahiers de l'Iaurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 102-115, cartes, graph., phot.

Face au risque industriel, la vigilance est primordiale et doit conduire, dans le cadre d'une démarche continue, à l'amélioration de la sécurité, c'est-à-dire à la mise en oeuvre d'actions de prévention et de protection propres à limiter la probabilité d'occurrence et les conséquences potentielles des accidents industriels majeurs. C'est la responsabilité des industriels qui exploitent ces installations et les pouvoirs publics doivent s'assurer qu'elle est bien exercée.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser

Cahiers de l'Iaurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- 164 p., fig., tabl., graph., cartes, bibliogr.

La connaissance étant la première étape de la prévention et de la gestion des risques, les intervenants y contribuent en dressant un panorama des différents types de risques susceptibles de s'exercer sur le territoire régional : inondations, glissements de terrains, sécheresse, transport de matières dangereuses, présence d'industries à risque en zone urbaine.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Jouteur (Noël)

Les risques naturels et technologiques : cadre réglementaire et perspectives

Cahiers de l'Iaurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 36-47, carte, phot.

Le cadre réglementaire de la prévention des risques majeurs, naturels et technologiques, est issu d'une longue stratification de règles successives : celles-ci ont fondamentalement relevé d'un régime de police administrative, générale ou spéciale, puis sont devenues partie intégrante du droit de l'environnement dans les années 1970. L'évolution de ce droit de la prévention des risques majeurs a été marquée depuis 25 ans par une tendance à l'unification de son corpus y compris dans le sens d'une certaine convergence de traitement entre risques naturels et risques technologiques, tendance qui s'est accompagnée d'une identité de plus en plus affirmée, au-delà de la multiplicité des phénomènes pris en considération et de la diversité des champs juridiques de son intervention.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Aires (Nadine)

Lorsque la pluie se risque en ville

Cahiers de l'Iaurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 72-81, cartes, graph., phot., bibliogr.

Lorsque la pluie se risque en ville, les canalisations se révèlent bien souvent incapables d'acheminer les apports d'eaux supplémentaires induits par le ruissellement sur les nouvelles surfaces imperméabilisées raccordées aux réseaux. Les débordements ainsi provoqués, en particulier aux points bas des villes, sont de plus en plus difficiles à maîtriser et coûtent cher à la collectivité. Le risque de pollution par temps de pluie est associé aux déversements d'effluents urbains dans les plans d'eau et rivières. Plus fréquents que les

débordements de réseaux, ces déversements se produisent pour des pluies qui n'ont rien d'exceptionnel. La solution devrait consister dans la mise en oeuvre d'actions diversifiées réparties sur l'ensemble du bassin versant et prenant en compte les spécificités de chaque site : mode d'occupation des sols, encombrement du sous-sol, état et fonctionnement des ouvrages existants...

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Mallet (Pascal); Lions (Patrick)

SIGRIMAS, le SIG du bassin de risques majeurs de l'estuaire de la Seine

Cahiers de l'Iaurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 142-149, fig., cartes, phot., bibliogr.

La ville du Havre et la communauté de l'agglomération ont développé le Système d'information géographique du bassin de risques majeurs de l'estuaire de la Seine (SIGRIMAS). L'analyse approfondie des besoins relatifs aux missions des collectivités s'est déroulée de façon complète : de l'étape d'évaluation des risques en amont d'événements probables jusqu'à la gestion de crise avec ou sans catastrophe avérée. SIGRIMAS, réponse géomatique à ces besoins, a été conçu comme un ensemble en réseau, modulaire, cohérent et évolutif.

IA P.117

En vente (36 €)

Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF)

IAURIF; IEP Paris

Aménagement et projet urbain. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF

Paris : laurif, 2003/02.- 133 p. : tabl.; bibliogr.; ann.

Dans une première étude, Bernard Coloos et Vincent Renard proposent une réflexion sur l'instrumentation adéquate pour la mise en oeuvre du Schéma directeur en matière de marchés fonciers et immobiliers. Ensuite, Michel Micheau traite de la question de la densité en France et à l'étranger. Thierry Vilmin observe les logiques des communes périurbaines en matière de consommation d'espace. Enfin, Marc Sauvez examine la faisabilité des opérations d'aménagement et la diversité des situations territoriales en Ile-de-France.

IA 44854(4)

IAURIF

Sagot (Marianne)

Années 1990-2001 : une croissance démographique proche des objectifs du SDRIF

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 21, fév. 2003.- 6 p., tabl., graph., phot., bibliogr.

Depuis 1998, il y a eu 55 000 Franciliens de plus par an. La reprise de la natalité, confortée par l'amélioration de la conjoncture économique est bien là. Les dernières publications de l'Insee incitent, par ailleurs à relativiser le ralentissement démographique observé tant en France qu'en Ile-de-France entre les deux derniers recensements. A l'heure où l'Iaurif procède au bilan du Schéma directeur de 1994, il faut constater que les évolutions récentes de la population sont proches des objectifs affichés alors mais elles se sont réalisées dans un contexte économique moins favorable que prévu.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF; LATTIS

Lefevre (Christian); Offner (Jean-Marc); Coutard (Olivier)

Développement, action publique et régulation. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF

Paris : laurif, 2003/02.- 87 p. : bibliogr.

Une première étude fait le point sur la question du pouvoir local aujourd'hui dans les villes européennes. La seconde aborde les éléments structurels de la coopération entre acteurs publics dans la planification stratégique dans les métropoles européennes, les modèles de coopération, les processus de coopération et la situation de l'Ile-de-France en comparaison avec les autres grandes métropoles européennes. La troisième traite des nouvelles modalités de l'action publique alors que la quatrième analyse le rôle des grandes villes dans la maîtrise publique des réseaux techniques (postes, télécommunications, énergie, eau, assainissement, transports).

IA 44854(5)

IAURIF

Berny-Riche (Corinne de)

D'université 2000 à U3M : les objectifs du SDRIF à l'épreuve du temps

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 28, avr. 2003.- 6 p., carte, tabl., graph., phot.

Le nombre d'étudiants a beaucoup progressé à la fin des années 1980 et jusqu'en 1995. L'arrivée de générations plus nombreuses et l'augmentation des taux d'accès au niveau du baccalauréat ont entraîné une croissance assez forte des inscrits en université, sans précédent depuis celle des années 1960. C'est dans ce contexte qu'a été adopté le "schéma Université 2000" (U2000) en janvier 1992 qui fixait deux priorités à l'action des pouvoirs publics : répondre à la demande croissante de poursuite d'études dans l'enseignement supérieur et aménager le territoire universitaire en rééquilibrant les capacités d'accueil entre l'Ile-de-France et la province d'une part et à l'intérieur même de la région entre Paris et sa couronne.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Franconi (Antoine)

Huit années de gestion des déchets après le SDRIF : un premier bilan

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 25, mars 2003.- 6 p., cartes, tabl., graph.

En 1994, le Schéma directeur de la région d'Ile-de-France (SDRIF) avait saisi la problématique et les enjeux qui sous-tendaient, à l'époque, la gestion des déchets ménagers et préconisait des actions pour en assurer une meilleure maîtrise. Huit années plus tard, le bilan est plutôt positif. Il traduit l'engagement des collectivités locales et des responsables institutionnels qui apportent leur soutien technique et financier. La

gestion intercommunale des déchets a ainsi été restructurée, le parc d'unités de traitement étoffé, les filières diversifiées. Cet effort doit être poursuivi en complétant les équipements, en améliorant et en pérennisant les actions mises en oeuvre.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Mykolenko (Lydia); Saigault (Jean-François)

La logistique gagne du terrain en Ile-de-France

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 23, mars 2003.- 6 p., carte, tabl., graph., fig.

Les implantations logistiques ont connu une ampleur particulièrement marquée ces dernières années. Ce phénomène est certes dépendant des facteurs économiques mais également des stratégies d'entreprises à l'échelon régional, national et surtout européen. Dans ce contexte et du fait de sa position centrale dans le réseau des grands échanges européens, l'Ile-de-France occupe une place de premier rang. Elle devra intégrer dans ses futures politiques d'aménagement les enjeux et les contraintes liés à cette activité.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Berthet (Joseph); Hengoat (Danièle)

La mobilité des changements dans les échelles et dans les rythmes

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 35, juin 2003.- 6 p., tabl., graph.

L'analyse des enquêtes successives sur la mobilité permet d'affiner le diagnostic sur la demande et sur les leviers d'une politique de déplacements conforme aux objectifs du développement durable. Elle met en évidence le rôle déterminant de l'extension de l'urbanisation dans l'évolution de la demande et notamment dans l'augmentation de l'usage de l'automobile. Infléchir ses effets demandera du temps. Elle montre aussi que, si le besoin de transports rapides pour les déplacements liés à l'emploi reste important, particulièrement en banlieue, se pose la question de l'adaptation de l'offre de transports au développement de la mobilité de proximité et à l'évolution des rythmes urbains.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF; Institut Français d'Urbanisme. Paris

Bourdin (Alain); Ascher (François); Baudin (Gérard)

La société urbaine du XXIe siècle. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF

Paris : laurif, 2003/02.- 68 p. : ann.; bibliogr.

La question de la société au 21e siècle a été abordée au cours de trois séminaires qui ont porté sur la mixité et la ségrégation sociale, les nouvelles formes de consommation et des modes de vie, l'évolution du rapport entre l'individu et la société. Ces trois thèmes se recouvrent partiellement et permettent de mobiliser les points forts du débat public au-delà de la dimension urbaine : par exemple, la question des retraites, celle de l'immigration, celle de la place du travail et des loisirs. Des questions transversales ont été abordées : les effets du processus d'individuation sur les comportements individuels et le lien social, la "classe moyenne" métropolitaine, l'importance de la compréhension des usages et de la demande, l'école, la "cosmopolitisation" de la société et la question culturelle, la ville comme système de relations.

IA 44854(1)

IAURIF

Barreiro (Sandrine)

Le SRADT, une démarche engagée dans plusieurs régions françaises : quels enseignements pour l'Ile-de-France ?

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 34, juin 2003.- 6 p., carte, phot.

Créé en 1995, le Schéma régional d'aménagement et de développement du territoire - SRADT - a trouvé toute sa mesure avec la loi de juin 1999 qui en a modifié le contenu, la procédure et la portée. En concentrant tous les outils de la planification de la région - Plan régional et schéma des transports - le SRADT devient un élément de référence unique. Plusieurs régions se sont déjà lancées dans cette nouvelle démarche. En Ile-de-France, le SDRIF révisé par la région tiendra lieu de SRADT. Sa révision peut s'inspirer de cette nouvelle philosophie notamment en développant une plus large concertation avec les acteurs.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Poitevin (Jackie)

Le SDRIF et la ressource en eau : les nécessités d'une action concertée

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 29, avr. 2003.- 6 p., cartes, phot.

Pour la première fois en 1994, le document de planification de l'Ile-de-France s'intéresse explicitement à l'eau. Il affiche un objectif de sauvegarde de l'environnement dans lequel l'eau a une place de choix : elle doit faire entrer la nature dans la ville. Il propose des orientations détaillées en matière paysagère, d'approvisionnement d'eau potable, de traitement des eaux usées et pluviales ou de prévention des inondations. S'il est certain que l'eau est un élément d'organisation de la ville, la concentration urbaine pèse sur sa qualité, son écoulement ainsi que sur les risques d'inondations. Le SDRIF, en rappelant les objectifs de protection de cette ressource, contribue à sa restauration, largement dépendante de l'action des collectivités locales.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Faytre (Ludovic)

Le SDRIF et la ressource en matériaux

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 24, mars 2003.- 6 p., cartes, tabl., graph., phot.

Le schéma directeur de 1994 est le premier document de planification régionale qui considère les gisements de matériaux de carrières comme richesses naturelles. Il place l'exploitation des ressources du sous-sol franciliennes, souvent perçue comme source de nuisances, dans un objectif de respect de l'environnement. Toutefois, la situation de dépendance que connaît la région depuis de nombreuses années pour son approvisionnement en granulats, indispensables au bâtiment et travaux publics, et ses conséquences en termes d'aménagement restent largement sous-estimées.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Sallet-Lavorel (Hélène)

Le tourisme, un acteur aujourd'hui reconnu de l'aménagement régional

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 33, juin 2003.- 6 p., cartes, tabl.

Dans le schéma directeur de 1994, le tourisme n'était appréhendé que comme un élément de compétitivité internationale et un facteur permettant aux pôles économiques d'affirmer leur rôle d'excellence. Aujourd'hui, il occupe une place majeure dans le développement régional car il génère de nombreux emplois, crée un facteur d'identité supplémentaire pour les Franciliens, impulse une véritable dynamique en termes d'aménagement et d'attractivité du territoire.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Cordeau (Erwan)

L'air, une ressource partiellement traitée dans le SDRIF

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 26, avr. 2003.- 6 p., cartes, phot.

L'air est une ressource vitale exposée à des perturbations (climat, polluants, bruit...) qui ont des effets à des degrés divers sur les écosystèmes et la santé humaine. La préservation de cette ressource concerne principalement le silence et la pureté de l'atmosphère. Le schéma d'aménagement de 1994 est le premier à intégrer la lutte contre le bruit dans ses objectifs. On ne peut pas en dire autant de la pollution atmosphérique, tout juste évoquée. Aujourd'hui, il paraît évident que l'aménagement de l'Ile-de-France implique des arbitrages que le schéma directeur doit expliciter en matière de ressource en air. Les conditions de vie et l'attractivité de la région en dépendent.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Thibault (Christian)

L'environnement dans le SDRIF

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 17, janv. 2003.- 6 p., cartes

Le SDRIF de 1994 accorde une large place à l'environnement avec des avancées indéniables par rapport aux schémas précédents. Cependant, l'évolution du contexte francilien, l'émergence du concept de développement durable et le renforcement de la législation environnementale intervenu dans les années 1990, en particulier sous l'impulsion de l'Europe, ont révélé des faiblesses et des lacunes importantes. Le

SDRIF reste un document essentiel pour un aménagement harmonieux du territoire francilien mais il est nécessaire de le rendre plus durable tant dans ses orientations que dans sa conception.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Peuvergne (Claire)

Les bases régionales de plein air et de loisirs et leur usage en 2002

Note rapide population-modes-de-vie. No 37, juin 2003.- 4 p., phot.

De la promenade au rafting en passant par l'équitation, le trampoline ou encore l'astronomie, la palette des activités proposées par les bases de loisirs et de plein air est large... Mais quel est le devenir de ces espaces ? Entre une vocation traditionnelle d'animation et de loisirs pour tous et les exigences d'une certaine "rentabilité", les bases cherchent à conquérir de nouveaux publics. L'amélioration de leurs équipements - en particulier d'hébergement - et une politique de communication appropriée devraient aider à changer l'image de ces grands espaces de loisirs franciliens.

IA P.246/5

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF; L'OEIL

Driant (Jean-Claude); Lefevre (Marie-Pierre); Orfeuil (Jean-Pierre)

Les échelles de la ville : mobilité, mixité et choix résidentiels. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF

Paris : Iaurif, 2003/02.- 175 p. : tabl.; graph.; ann.; bibliogr.

Une première étude montre que le SDRIF ne tire que partiellement les conséquences des évolutions en matière de logement et tente de mettre en relief ce que les principaux courants de la recherche de ces dernières années apportent à une vision nouvelle de l'approche régionale d'une politique du logement. La seconde présente les trois formes d'organisation de la proximité et aborde successivement la question de leurs objectifs et celles de leurs instruments puis s'interroge sur l'origine de ces choix d'organisation. Enfin, la troisième analyse et interprète les évolutions récentes de la mobilité en Ile-de-France, évoque les acquis récents de la recherche internationale sur la mobilité, présente un bilan des approches des liens entre localisation, mobilité et accessibilité et enfin, montre qu'il peut être utile de changer le regard qu'on porte sur la mobilité quand on travaille sur des horizons de long terme.

IA 44854(2)

IAURIF

Delaporte (Carole); Geffroy (Denis)

Les implantations commerciales et le schéma directeur de 1994

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 32, mai 2003.- 6 p., carte, tabl., graph.

Depuis 1990, les ouvertures de surfaces commerciales en Ile-de-France se sont poursuivies à un rythme élevé. Le développement du grand commerce spécialisé et le regain de créations dans le noyau central de l'agglomération sont les faits marquants de cette période. Cette évolution s'est produite en dépit d'une volonté d'équilibre et de modération affichée dans le SDRIF de 1994 et du renforcement de la réglementation des implantations commerciales. Ce constat invite à s'interroger sur une meilleure adaptation de ces outils à la réalité francilienne.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Corbillé (Christine); Lacoste (Gérard)

Les orientations du Schéma directeur et la construction

Cahiers de l'Iaurif. Supplément Habitat. Spécial "Assises du logement", fév. 2003.- pp. 56-65, tabl., graph., phot.

Sur l'ensemble de l'espace urbain francilien occupé par des constructions, 60% est destiné à l'habitat. Autant dire que la forme urbaine et la maîtrise de l'accroissement de l'agglomération sont intimement liées aux dynamiques du marché immobilier résidentiel et que toute réflexion sur la planification spatiale de l'Ile-de-France doit leur accorder une attention particulière. Le Schéma directeur de 1994 fixait en la matière des objectifs de construction quantitatifs globaux et par département.

Leur mise en oeuvre dépend pour partie des documents d'urbanisme adoptés par les communes mais également de nombreux autres paramètres : conjoncture économique et évolutions démographiques, dispositifs financiers et fiscaux adoptés par l'Etat vis à vis des particuliers mais aussi des organismes Hlm et des collectivités locales... Différents points qui sont analysés.

IA P.117bis

En vente (20 €)

IAURIF

Cordeau (Erwan); Faytre (Ludovic); Poitevin (Jackie)

Les ressources naturelles dans le SDRIF : l'enjeu du développement durable

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 20, fév. 2003.- 6 p., carte, phot.

Considérer les ressources naturelles dans la définition des grandes orientations d'un schéma directeur, en prônant leur préservation ainsi que leurs consommation et exploitation raisonnées, est un enjeu capital pour le développement durable de l'Ile-de-France. Qualité de la vie mais aussi développement économique et social en dépendent. Quelle place occupent l'eau, l'air et le sol dans le SDRIF actuel ? Comment cette problématique est abordée et à quelle échelle ? Les évolutions survenues depuis dix ans peuvent-elles remettre en cause la prise en compte de ces ressources vitales dans le schéma d'aménagement de la métropole.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Gobled-Cransac (Laurie); Laruelle (Nicolas)

Point quantitatif SDRIF. 1. Population, emploi et urbanisation

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 30, mai 2003.- 6 p., cartes, graph., phot., gloss.

Les évolutions de la population, de l'emploi et de l'urbanisation observées en Ile-de-France sont-elles compatibles avec les perspectives annoncées dans le SDRIF pour la période 1990-2015, La publication récente par l'Insee des résultats du recensement de la population de 1999 et par l'iaurif des chiffres relatifs à l'occupation du sol (MOS 1999), permettent de faire un premier point quantitatif sur la mise en oeuvre du schéma directeur. Sur la base d'un tableau de bord, l'iaurif propose quelques observations qui devraient alimenter le débat et suggérer des pistes d'investigation et de réflexion complémentaires.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Boudjemai (Mustapha); Mariotte (Sophie); Anache (Marianne)

SDRIF et équipements judiciaires : vers une nécessaire modernisation

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 36, juill. 2003.-6 p., carte, phot.

En matière d'équipements judiciaires, le SDRIF de 1994 préconisait essentiellement deux choses : mieux couvrir les pôles de croissance et les zones sensibles, faciliter l'accès aux équipements par une meilleure insertion au coeur des villes et par la création de nouvelles juridictions. La réalisation d'une partie de ces objectifs s'est concrétisée par le développement d'une justice de proximité auquel la région Ile-de-France a largement contribué. Si ces efforts doivent être poursuivis, notamment sur les territoires situés aux "interstices de la politique de la ville", les défis majeurs restent ceux de "l'effectivité de l'accès aux droits" et du développement d'alternatives au traitement judiciaire classique. Toutefois, les rigidités de la carte judiciaire et les besoins en personnels qualifiés qui découlent de ces objectifs pourraient être des freins aux dynamiques engagées.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Boudjemai (Mustapha); Mariotte (Sophie); Anache (Marianne)

SDRIF, protection judiciaire de la jeunesse et équipements pénitentiaires

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 38, oct. 2003.- 6 p., cartes, phot., tabl.

La protection judiciaire de la jeunesse et les équipements pénitentiaires sont l'apanage d'un Etat garant de l'égalité des traitements sur tout le territoire national. Toutefois, les évolutions socio-démographiques et comportementales ont progressivement incité l'Etat à développer des solutions en partenariat avec les collectivités territoriales et le monde associatif. Le SDRIF de 1994 le préconisait en précisant que les services qui prennent en charge les jeunes, doivent être organisés sur la base d'unités de petite taille insérées dans les villes. De même, c'est dans le tissu urbain que le SDRIF proposait l'implantation de nouveaux établissements pénitentiaires. Aujourd'hui, si la Région s'est fortement impliquée dans le

financement d'équipements d'insertion pour la jeunesse, le partenariat en matière pénitentiaire reste à construire.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Montillet (Philippe)

SDRIF et patrimoine bâti

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 39, déc. 2003.- 6 p., cartes, phot.

Dans cette note, l'iaurif examine l'évolution du patrimoine bâti depuis 1990, ses relations avec les différents territoires, ses atouts pour une politique de développement. Le schéma directeur régional peut-il encourager sa préservation et sa valorisation à travers une politique d'aménagement ? Sachant que d'autres régions comme la Lorraine ou de grandes métropoles comme Lyon ont intégré le patrimoine dans leur projet de développement stratégique, l'Ile-de-France doit-elle, à la veille d'une réflexion sur l'évolution du schéma directeur régional, se lancer aussi dans une telle démarche.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF; CRIA

Carré (Catherine) dir.; Dupuy (Gabriel) dir.

Ville, performance économique et développement durable. Les apports de la recherche urbaine. SDRIF

Paris : laurif, 2003/02.- 147 p. : cartes; tabl.; bibliogr.

Philippe Thiard rappelle que les problèmes de la délimitation du territoire pertinent d'intervention des pouvoirs publics s'est moins posée depuis 1950 en termes de planification urbaine qu'en termes d'aménagement du territoire. Il présente le débat sur l'échelle d'organisation de la région et analyse les choix de société à l'oeuvre dans la périurbanisation et les enjeux pour la planification spatiale. Martine Berger envisage la durabilité de l'agglomération d'un point de vue social en analysant la spécialisation croissante en Ile-de-France. Catherine Carré reprend la question de l'articulation des échelles et constate les limites des objectifs régionaux du précédent SDRIF. Pierre Merlin évoque les circonstances démographiques, économiques et sociales de la périurbanisation et conclut à la prolongation de la tendance. Il s'interroge sur les effets négatifs de l'étalement urbain et les moyens d'intervention des pouvoirs publics. Jacques Malézieux présente l'exemple de la Randstad Holland comme parallèle de développement métropolitain et de politiques publiques régionales. Marcel Rousset-Deschamps analyse le nouveau modèle de développement territorial de la métropole, les recompositions au sein du système productif et les interrogations sur la réelle productivité des activités et il questionne la capacité du territoire régional d'être un facteur de production efficace.

IA 44854(3)

Sécurité

IAURIF

Anache (Marianne); Heurtel (Hélène)

Les premiers résultats de la 2ème enquête de victimation en Ile-de-France

Note rapide sécurité et comportements. No 4, juill. 2003.-4 p., carte, tabl., graph., bibliogr.

Le sentiment d'insécurité s'est modifié : le niveau de préoccupation est en forte baisse mais les peurs ont peu ou pas évolué et les victimations enregistrent des évolutions contrastées. L'Iaurif présente les premières analyses de l'enquête 2003, réalisée à la demande du Conseil régional d'Ile-de-France auprès de 10 500 franciliens de 15 ans et plus. Celle-ci fait suite à une première enquête effectuée il y a deux ans et dont les résultats ont déjà été publiés. Elle a pour but de mesurer, qualifier et suivre l'évolution de l'insécurité.

IA P.246/11

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Boudjemai (Mustapha); Mariotte (Sophie); Anache (Marianne)

SDRIF et équipements judiciaires : vers une nécessaire modernisation

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 36, juill. 2003.-6 p., carte, phot.

En matière d'équipements judiciaires, le SDRIF de 1994 préconisait essentiellement deux choses : mieux couvrir les pôles de croissance et les zones sensibles, faciliter l'accès aux équipements par une meilleure insertion au coeur des villes et par la création de nouvelles juridictions. La réalisation d'une partie de ces objectifs s'est concrétisée par le développement d'une justice de proximité auquel la région Ile-de-France a largement contribué. Si ces efforts doivent être poursuivis, notamment sur les territoires situés aux "interstices de la politique de la ville", les défis majeurs restent ceux de "l'effectivité de l'accès aux droits" et du développement d'alternatives au traitement judiciaire classique. Toutefois, les rigidités de la carte judiciaire et les besoins en personnels qualifiés qui découlent de ces objectifs pourraient être des freins aux dynamiques engagées.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Boudjemai (Mustapha); Mariotte (Sophie); Anache (Marianne)

SDRIF, protection judiciaire de la jeunesse et équipements pénitentiaires

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 38, oct. 2003.- 6 p., cartes, phot., tabl.

La protection judiciaire de la jeunesse et les équipements pénitentiaires sont l'apanage d'un Etat garant de l'égalité des traitements sur tout le territoire national. Toutefois, les évolutions socio-démographiques et comportementales ont progressivement incité l'Etat à développer des solutions en partenariat avec les collectivités territoriales et le monde associatif. Le SDRIF de 1994 le préconisait en précisant que les services qui prennent en charge les jeunes, doivent être organisés sur la base d'unités de petite taille insérés dans les villes. De même, c'est dans le tissu urbain que le SDRIF proposait l'implantation de nouveaux établissements pénitentiaires. Aujourd'hui, si la Région s'est fortement impliquée dans le financement d'équipements d'insertion pour la jeunesse, le partenariat en matière pénitentiaire reste à construire.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Boudjemai (Mustapha); Berny-Riche (Corinne de); Leroi (Pascale)

Sécurité et tranquillité publique en Ile-de-France : métiers, acteurs, besoins en formation

Paris : Iaurif. 01/12/2003; 288 p., tabl.; graph.; bibliogr.

Cette étude s'inscrit dans le cadre de la mission d'observation de la sécurité confiée par la Région Ile-de-France à l'Iaurif. Elle permet d'appréhender les besoins en formation liés à la sécurité et à la tranquillité publique ainsi que l'évolution des emplois et métiers concernés. Dans le tome 1, le rapport s'organise autour de grands domaines d'activités, et pour chacun d'eux des catégories d'employeurs et de types d'interventions. Le premier chapitre est consacré à l'état des lieux des secteurs d'activités et des métiers. Le chapitre suivant complète ces investigations par une approche de l'offre de formation homologuée et privée, ainsi qu'une présentation succincte des efforts et des outils de formation des principales catégories d'employeurs.

Le dernier chapitre dresse des perspectives et formule des pistes en vue d'un effort des pouvoirs publics. Enfin, dans le tome 2, appelé "document technique d'appui", sont proposées des synthèses, des notes techniques d'appui et de réflexion, des études de cas et des présentations d'expérience, afin de compléter les informations développées dans le tome 1 (contexte, employeurs, organisme de formation).
IA 45108

Tourisme

IAURIF

Sallet-Lavorel (Hélène)

Le tourisme, un acteur aujourd'hui reconnu de l'aménagement régional

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 33, juin 2003.- 6 p., cartes, tabl.

Dans le schéma directeur de 1994, le tourisme n'était appréhendé que comme un élément de compétitivité internationale et un facteur permettant aux pôles économiques d'affirmer leur rôle d'excellence. Aujourd'hui, il occupe une place majeure dans le développement régional car il génère de nombreux emplois, crée un facteur d'identité supplémentaire pour les Franciliens, impulse une véritable dynamique en termes d'aménagement et d'attractivité du territoire.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Peuvergne (Claire)

Les bases régionales de plein air et de loisirs au regard du SDRIF

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 27, avr. 2003.- 6 p., carte, phot.

Les bases de plein air et de loisirs ont été lancées à l'initiative de l'Etat et conçues au niveau régional dès le milieu des années 1960. Elles représentent alors un projet d'aménagement d'espaces verts et de loisirs sans précédent, qualifié à l'époque comme le plus important lancé dans la région depuis les jardins d'Hausmann. En 1994, le Schéma directeur entérine le rôle des bases et propose de nouvelles créations. Au moment où s'engage une réflexion sur sa révision, il conviendrait de mieux définir leur fonction face à l'évolution des besoins des Franciliens en matière de loisirs et d'une politique foncière marquée par les exigences du développement durable.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Peuvergne (Claire)

Les bases régionales de plein air et de loisirs et leur usage en 2002

Note rapide population-modes-de-vie. No 37, juin 2003.- 4 p., phot.

De la promenade au rafting en passant par l'équitation, le trampoline ou encore l'astronomie, la palette des activités proposées par les bases de loisirs et de plein air est large... Mais quel est le devenir de ces espaces ? Entre une vocation traditionnelle d'animation et de loisirs pour tous et les exigences d'une certaine "rentabilité", les bases cherchent à conquérir de nouveaux publics. L'amélioration de leurs équipements - en particulier d'hébergement - et une politique de communication appropriée devraient aider à changer l'image de ces grands espaces de loisirs franciliens.

IA P.246/5

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Sallet-Lavorel (Hélène)

Pour un tourisme participatif en Ile-de-France. Encourager le rapprochement entre visiteurs et Franciliens

Paris : laurif, 01/12/2003.- 53 p., ill.; cartes; ann.; bibliogr.

L'Ile-de-France est la première destination touristique mondiale, malgré une concurrence accrue des autres métropoles mondiales. Pour faire face, la Région devra s'adapter aux nouveaux comportements et attentes des visiteurs. Suivant la priorité du Schéma Régional du Tourisme et des Loisirs qui préconise "l'appropriation de la région par ses habitants", l'étude propose des potentialités de développement de formes de tourisme permettant le rapprochement entre visiteurs et Franciliens. Après avoir défini cette nouvelle approche du tourisme (grandes caractéristiques, terminologie, principaux enjeux pour la Région), le rapport s'intéresse à des expériences menées en France ou à l'étranger sur lesquelles il pourrait s'appuyer. Il présente ensuite quelques potentialités concrètes de développement en Ile-de-France ainsi que des pistes d'intervention régionale.

IA 45188

Transports

IAURIF

Nguyen-Luong (Dany); Verrier (Denis)

Conséquences de la non-réalisation du bouclage d'A86 à l'Est

Paris : laurif, 01/10/2003.- 38 p., ill.; cartes; tabl.; ann.

Le bouclage de l'A86 à l'Est est envisagé depuis 1983 dans le Val-de-Marne au moyen d'un doublement du tronçon commun A4-A86 entre l'échangeur de Saint-Maurice et l'échangeur du pont de Nogent. Le projet déclaré d'utilité publique en 1998, consiste à réaliser une section autoroutière de 3,9 km comprenant deux tunnels (un dans chaque sens) à 3 voies de 1,5 km de longueur situés de part et d'autre de l'autoroute A4. L'objet de l'étude est de démontrer que la non-réalisation de ce bouclage à l'Est aura un tel impact négatif sur les conditions de circulation dans le sud-est parisien que toute l'économie de ce territoire risque de se trouver fortement pénalisée. Pour ce faire, une actualisation des données de trafics a été faite, ainsi que des simulations sur la situation actuelle à l'horizon 2015, des analyses de la demande de déplacements domicile-travail en 1999 et une enquête auprès d'un échantillon d'acteurs économiques concernés.

IA 45178

IAURIF

Galland (Jean-Claude)

Desserte par bus des quartiers concernés par la politique de la ville. Evaluation de l'action du Conseil Régional

Paris : laurif, 2003.- 36 p. : ann.; cartes; tabl.

Ce rapport fait suite à une demande du Conseil Régional, reprise par le STIF, d'évaluer l'action régionale pour l'amélioration de la desserte par bus des quartiers concernés par la politique de la ville. Un bilan quantitatif est présenté, à partir des statistiques et enquêtes existantes, ainsi qu'un bilan qualitatif, d'après les témoignages des conducteurs.

IA 44265

IAURIF; Port Autonome de Paris

Mykolenko (Lydia); Depierre (Didier)

Etude régionale voie d'eau. Synthèse

Paris : laurif, 2003.- 23 p. : cartes; tabl.

La croissance des flux de marchandises et la prépondérance du transport routier font que le développement de l'usage de la voie d'eau est devenu un enjeu essentiel de la politique régionale des transports de marchandises. Cette étude fait le point sur les conditions de ce développement, elle s'articule en trois phases : un état des lieux (les voies d'eau en France et en Ile-de-France, au Benelux); les chaînes logistiques (les fournisseurs, la grande distribution) et les filières déchets; les perspectives et propositions sur le marché et le réseau portuaire, enfin, des propositions d'actions pour un report modal.

IA 44528

IAURIF; Port Autonome de Paris

Mykolenko (Lydia); Depierre (Didier)

Etude régionale voie d'eau

Paris : laurif, 2003.- 24 p.+261 p.+ 59 p.+ 31 p.+ 10 p.+ 11 p.+ 9 p.+ 24 p. : cartes; tabl.; graph., + Cd-rom

La croissance des flux de marchandises et la prépondérance du transport routier font que le développement de l'usage de la voie d'eau est devenu un enjeu essentiel de la politique régionale des transports de marchandises. Cette étude fait le point sur les conditions de ce développement, elle s'articule en trois phases : un état des lieux (les voies d'eau en France et en Ile-de-France, au Benelux). Les flux de marchandises de dix communes portuaires d'Ile-de-France sont étudiés; les chaînes logistiques (les fournisseurs, la grande distribution) et les filières déchets; les perspectives et propositions sur le marché et le réseau portuaire, enfin, des propositions d'actions pour un report modal.

IA 44528(2)

IAURIF

Nguyen-Luong (Dany)

Indicateurs de desserte des transports en commun dans l'agglomération centrale

Paris : laurif, 01/12/2003.- 40 p., tabl.; cartes

Dans le cadre des travaux menés par l'Iaurif en 2002-2003, sur le bilan du SDRIF, l'étude établit et cartographie des indicateurs de desserte des transports en commun, afin de mettre en évidence les disparités de desserte spatiale et temporelle.

Pour ce faire, elle s'appuie sur l'association d'un modèle de trafic et d'un système d'information géographique.
IA 45287

IAURIF

Mykolenko (Lydia); Saigault (Jean-François)

La logistique gagne du terrain en Ile-de-France

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 23, mars 2003.- 6 p., carte, tabl., graph., fig.

Les implantations logistiques ont connu une ampleur particulièrement marquée ces dernières années. Ce phénomène est certes dépendant des facteurs économiques mais également des stratégies d'entreprises à l'échelon régional, national et surtout européen. Dans ce contexte et du fait de sa position centrale dans le réseau des grands échanges européens, l'Ile-de-France occupe une place de premier rang. Elle devra intégrer dans ses futures politiques d'aménagement les enjeux et les contraintes liés à cette activité.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Berthet (Joseph); Hengoat (Danièle)

La mobilité des changements dans les échelles et dans les rythmes

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F. No 35, juin 2003.- 6 p., tabl., graph.

L'analyse des enquêtes successives sur la mobilité permet d'affiner le diagnostic sur la demande et sur les leviers d'une politique de déplacements conforme aux objectifs du développement durable. Elle met en évidence le rôle déterminant de l'extension de l'urbanisation dans l'évolution de la demande et notamment dans l'augmentation de l'usage de l'automobile. Infléchir ses effets demandera du temps. Elle montre aussi que, si le besoin de transports rapides pour les déplacements liés à l'emploi reste important, particulièrement en banlieue, se pose la question de l'adaptation de l'offre de transports au développement de la mobilité de proximité et à l'évolution des rythmes urbains.

IA P.246/13

Disponible en texte intégral sur le site www.iaurif.org, en vente (5 €)

IAURIF

Minard (Claude)

La réglementation du transport des marchandises dangereuses

Cahiers de l'aurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 126-127, phot.

La réglementation du transport des marchandises dangereuses par route, voie ferrée et voie d'eau est fixée pour l'essentiel par des accords internationaux. Ces accords sont transposés en droit français par des arrêtés ministériels et sont d'application obligatoire pour les transports nationaux et internationaux. Parmi ces dispositions réglementaires, celles concernant la circulation des véhicules routiers, le stationnement des véhicules et le chargement/déchargement sont évoquées.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Servant (Louis)

Le péage urbain de Londres. Bilan après 6 mois de fonctionnement. Les impacts sur les transports et les activités londoniennes

Paris : laurif, 01/12/2003.- 23 p., tabl.; graph.; cartes

Ce rapport constitue le compte-rendu de la présentation sur le suivi des impacts du péage urbain de Londres, organisée le 23 octobre 2003 par Transport for London (TFL), promoteur du projet. Après avoir évoqué l'approche méthodologique employée, il rappelle en se basant sur les statistiques produites dans le "First annual monitoring report", les impacts généraux sur les transports et les comportements de déplacements; ainsi que les impacts sur la circulation et la congestion routière dans les différentes zones de l'agglomération.

IA 45269

IAURIF

Minard (Claude)

Le transport de marchandises dangereuses

Cahiers de l'aurif. No 138 " Les risques majeurs en Ile-de-France : connaître pour mieux maîtriser ", 3ème trim. 2003.- pp. 116-129, cartes, fig., tabl., phot.

En regard de l'importance du trafic, le nombre d'accidents imputé au transport de marchandises dangereuses reste relativement peu élevé en Ile-de-France. Si le caractère diffus de ces accidents, la méconnaissance des dangers potentiels conduisent à surestimer la réalité du risque, les risques majeurs n'en sont pas moins réels sur ce territoire caractérisé par une urbanisation dense, irrigué par de très nombreuses infrastructures et où les densités de population rendent potentiellement catastrophiques les conséquences d'un accident.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF; Port Autonome de Paris

Le transport de marchandises par voie d'eau : quels développements en Ile-de-France ? Actes de la réunion débat du 13 mai 2003

Paris : laurif, 2003/10.- 47 p. + ann. : tabl.; graph.; ann.

Dans les pays du Nord de l'Europe, environ un tiers du transport de marchandises se fait par voie d'eau. Le transport fluvial peut être aussi utilisé pour d'autres trafics. L'objet de cette réunion est de définir la situation de l'Ile-de-France et les conditions d'une utilisation similaire de la voie d'eau. Une première table ronde est consacrée à l'analyse des marchés de la voie d'eau (marchés traditionnels, nouveaux marchés et expériences existantes sont analysés). La seconde table ronde est consacrée à l'offre de services, nécessaire au développement du marché de la voie d'eau (la politique des Pays-Bas, une expérience française entre la CNR et le Port Autonome de Marseille sont détaillées, ainsi que la stratégie du Port Autonome de Paris).

IA 44528(3)

IAURIF

Berthon (Etienne); Lartigue (Sylvie); Camors (Carine); Petit (Thierry); Chauvel (Jean-Pierre); Pénifaire (Nicole); Corbillé (Christine); Hénin (Michel); Moulinié (Claire)

L'impact socio-économique des aéroports franciliens. Rapport final

Paris : laurif, 2003.- 237 p. : tabl.; cartes; graph.; ann.

Le système aéroportuaire francilien est un atout indispensable au dynamisme de l'économie francilienne. L'impact socio-économique est étudié à travers cinq aspects. La première partie présente le système aéroportuaire francilien, son trafic et les caractéristiques des passagers utilisateurs. La seconde partie traite des impacts économiques directs générés par les activités sur les aéroports. La troisième partie présente les impacts économiques indirects sur l'économie régionale, en particulier par le biais de la contribution à la vocation touristique de l'Ile-de-France. La quatrième partie est axée sur les impacts locaux en matière de développement économique et la cinquième partie traite des incidences en matière de développement social et urbain.

IA 44214

En vente (30 €)

IAURIF

Barbieri (Nelly); Lange (Jean-Jacques)

Liaisons vertes et itinéraires de desserte des bases de plein air et de loisirs régionales. Liaison verte entre Paris et la base de loisirs de Cergy-Neuville

Paris : laurif, 01/12/2003.- 68 p., cartes; phot.

L'étude engagée à l'initiative de la Région Ile-de-France, propose une desserte de la base de loisirs de Cergy-Neuville, par des modes de circulations douces. Il s'agit de créer un réseau de liaisons vertes à l'usage des piétons et des cyclistes, alliant déplacements et environnement. Cette liaison verte Paris-Cergy, s'étend depuis Paris-La-Villette sur 35 kilomètres et intègre les différents projets ou aménagements déjà réalisés. Après avoir présenté le contexte global du projet, qui s'insère dans le schéma régional préliminaire de l'ensemble des liaisons, l'étude propose une description détaillée par section.

IA 45215

En vente (30 €)

IAURIF

Navarre (Danièle)

Les tunnels et tranchées couvertes des chemins de fer franciliens. Inventaire et sécurité incendie

Paris : laurif, 01/10/2003 ; 40 p., tabl.; graph.; cartes; phot.; ann.

Rapport proposant un inventaire et une cartographie des différents tunnels ou tranchées couvertes (lignes RER de la Ratp et lignes du Réseau Ferré National) de la région Ile-de-France. Une première partie porte sur l'analyse des principales caractéristiques des ouvrages : utilisation, période de construction, longueur, fréquentation quotidienne. Une deuxième partie consacrée à la sécurité incendie, présente notamment des projets d'amélioration en cours ou envisagés sur les ouvrages franciliens.

IA 45124

IAURIF

Maîtrise des déplacements et réduction de leur impact environnemental

Cahiers de l'laurif. No 136 "Franges des métropoles : des territoires de projets", 1er trim. 2003.- pp. 98-105, cartes, phot.

Pour ce thème, les partenaires ont structuré les diagnostics, l'énoncé des objectifs locaux et régionaux et le recueil d'une quarantaine de fiches d'actions en cinq champs de réflexion. En effet, limiter la croissance des déplacements et favoriser un report vers les transports en commun ou des modes de déplacement non polluants supposent de développer des politiques et des méthodes nouvelles qui concernent : la localisation et la forme de l'urbanisation, l'implantation et la desserte des activités inductrices de déplacements, l'évaluation et le contrôle des effets des investissements en infrastructures de transport sur la génération du développement, l'innovation en matière de techniques de transport des personnes et des biens, la coordination des transports à l'échelle des bassins de vie et d'emploi.

IA P.117

En vente (36 €)

IAURIF

Charousset (Agnès); Navarre (Danièle); Verrier (Denis); Saigault (Jean-François); Kwiatkowski (Eva)

Territoire de la tangentielle nord. Potentiel de développement, document annexe

Paris : laurif, 2003/02.- pag. div. : cartes; tabl.; graph.

La tangentielle-nord constitue une opportunité pour dynamiser et réinsérer un territoire considéré comme exclu. Cette étude a pour but de diagnostiquer les atouts, les faiblesses et les projets qui caractérisent ce territoire. Six thématiques sont étudiées : les caractéristiques socio-économiques; l'emploi et l'activité économique; les processus de transformation des espaces; le marché immobilier résidentiel; la structure des migrations alternantes; la desserte routière.

IA 44479