

Mai 2010

Le Maroc s'ouvre au XXI^e siècle

Éléments bibliographiques



INSTITUT
D'AMÉNAGEMENT
ET D'URBANISME

ÎLE-DE-FRANCE



Bibliographie – Cahiers n° 154 : Le Maroc s'ouvre au XXI^e siècle

Les références bibliographiques sont issues de la base de données Urbamet. La cote permet de localiser le ou les centres de documentation où consulter l'ouvrage.

IA (Iau îdF)

MA (Réseau Maroc)

CDU (Centre de documentation sur l'Urbanisme/ Meeddat)

CA (Isted)

DRE (Direction régionale de l'équipement)

EPC (École des Ponts et Chaussées)

Partie 1 - L'évolution urbaine au Maroc : d'un siècle à l'autre

Atelier parisien d'urbanisme ; Agence d'urbanisme de Lyon ; Agence urbaine de Rabat-Salé

L'agglomération de Rabat-Salé-Témara: Eléments de vision simplifiée à long terme de la coordination urbanisme et transports. 'Pour une vision commune entre planificateurs et transporteurs'

Paris: APUR, 2008.- 33 p.

Synthèse des ateliers organisés par l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise et l'Agence urbaine de Rabat-Salé (AURS), les 19 et 21 janvier 2008 à Rabat, en présence de l'Atelier parisien d'urbanisme (APUR). L'objectif de ce document est de simplifier et de schématiser les éléments connus et les questions posées concernant le développement de l'agglomération de Rabat-Salé-Témara, sur la base des connaissances de l'AURS.

CA C13179

Catin, Maurice ; Cuenca, Christine ; Kamal, Abdelhak

L'évolution de la structure et de la primatie urbaine au Maroc

Région et développement, no 27, juill. 2008.- pp. 215-224.

Le système urbain marocain a beaucoup évolué depuis une cinquantaine d'années. La première partie de cet article propose une analyse descriptive des trajectoires d'évolution de la population urbaine sur la période 1950-2000. La seconde partie montre comment les grandes tendances qui caractérisent l'urbanisation marocaine dépendent largement du niveau de développement économique, de l'évolution des processus productifs et de la localisation des activités qui l'accompagnent.

CA RB285(2008:27)

Boumaza, Nadir (dir.)

Villes réelles, villes projetées : fabrication de la ville au Maghreb

Paris : Maisonneuve et Larose, 2006.- 691 p.

Les contributions de 39 auteurs spécialistes des villes maghrébines et de l'urbanisme sont présentées. Ils abordent la thématique de la fabrication urbaine aussi bien du point de vue de la connaissance des processus de fabrication spontanée ou planifiée que du point de vue de la construction de nouvelles méthodes d'action en urbanisme. Ils livrent un ensemble de réflexions fondamentales à partir des principaux paradigmes urbains comme ceux de l'évolution de longue durée, des modèles de croissance, de la forme urbaine, des cultures ou de la ville nouvelle. Les nombreux cas urbains présentés couvrent l'ensemble de la région et les principales métropoles urbaines, ils représentent un état des villes au XXI^{ème} siècle.

IA 47800 ; CDU 60556 ; CA C12916

Bisson, Jean ; Bisson, Vincent ; Brule, Jean-Claude ; Escallier, Robert ; Fontaine, Jacques ; Signoles, Pierre ; Troin, Jean-François (dir.)

Le Grand Maghreb (Algérie, Libye, Maroc, Mauritanie, Tunisie). Mondialisation et construction des territoires

Paris : Armand Colin, 2006.- 383 p.

Le chapitre 1 présente le grand Maghreb d'un point de vue général et thématique, appréhendant en priorité le milieu naturel et l'environnement. Le chapitre 2 analyse les populations et les changements sociétaux en cours. Le chapitre 3 montre que les mutations considérables tout au long des récentes décennies ont affecté les villes, leurs aménagements et les politiques urbaines mais aussi les campagnes. Le chapitre 5 présente des portraits individualisés des différents États-Nations

composant le Grand Maghreb. Les chapitres suivants proposent une analyse de la structuration des territoires : l'Algérie, la Tunisie, le Maroc la Libye et la Mauritanie. Enfin sera abordée l'échelle régionale qui permettra d'analyser comment s'édifient localement des territoires, à la fois autour des métropoles par affirmation de la littoralisation par intégration aux espaces nationaux ou enfin dans des situations atypiques.

CA C13123

Boumaza, Nadir (dir.)

Villes réelles, villes projetées : fabrication de la ville au Maghreb

Paris : Maisonneuve et Larose, 2006.- 691 p.

Les contributions de 39 auteurs spécialistes des villes maghrébines et de l'urbanisme sont présentées. Ils abordent la thématique de la fabrication urbaine aussi bien du point de vue de la connaissance des processus de fabrication spontanée ou planifiée que du point de vue de la construction de nouvelles méthodes d'action en urbanisme. Ils livrent un ensemble de réflexions fondamentales à partir des principaux paradigmes urbains comme ceux de l'évolution de longue durée, des modèles de croissance, de la forme urbaine, des cultures ou de la ville nouvelle. Les nombreux cas urbains présentés couvrent l'ensemble de la région et les principales métropoles urbaines, ils représentent un état des villes au XXIème siècle.

IA 47800 ; CDU 60556 ; CA C12916

Chaoui, Mohamed ; Minnaert, Jean-Baptiste (dir.)

Université de Tours ; France. centre national de la recherche scientifique

Union européenne. Commission des Communautés européennes

Maroc : Colonisation et patrimonialisation de l'espace bâti, 1880-1960. in : "Histoires d'architectures en méditerranée, XIXème et XXème siècles : écrire l'histoire d'un héritage bâti"

Paris : Editions de la Villette, 2005. - pp. 61-96.

Traitant les publications non seulement de l'époque coloniale (1912-1956) mais aussi des trente années qui la précèdent et de la décennie qui la suit, Mohamed Chaoui montre comment la France inventa scientifiquement "son" Maroc, notamment par les relevés archéologiques et des analyses historiques que les méthodes du rationalisme transcrivirent ensuite en modèles architecturaux et urbains à l'usage du projet colonial. La valorisation du patrimoine bâti ancien du Maroc servit la politique menée par Lyautey, visant à reconnaître l'autre dans sa différence, certes pour mieux le dominer. L'indépendance a moins renié les pratiques patrimoniales françaises que réorganisé leur sens. C'est à ces titres que la production architecturale et urbaine de l'épisode colonial peut être, comme l'écrit l'auteur, considérée comme un patrimoine partagé entre la France et le Maroc.

CDU FH-URB12 – 60081

Cohen, Jean-Louis ; Eleb, Monique

Casablanca : mythes et figures d'une aventure urbaine

Paris : Hazan, 2004.- 478 p.

Dans cet ouvrage abondamment illustré, les auteurs retracent l'évolution de Casablanca de 1900 à 1960, période qui a vu la renaissance d'un port et sa métamorphose en métropole. Pour produire ce volumineux ouvrage, les auteurs se sont fondés sur une enquête de terrain, des entretiens, une recherche dans les archives, une enquête bibliographique, une étude des plans de bâtiments, l'analyse des plans et des documents d'urbanisme, l'analyse du contenu de discours, analysant notamment des bâtiments significatifs.

IA 45692 ; CA C12516

Souafi, Mohamed (préf.)

Ministère de l'aménagement du territoire, de l'urbanisme, de l'habitat et de l'environnement du Maroc

Fenêtres sur le territoire marocain

Rabat : Dir. de l'Aménagement du territoire, 2002.- 147 p.

Cette étude contribue à localiser les atouts et les faiblesses de l'organisation du territoire marocain et à soulever certaines interrogations. Elle peut aider à une meilleure prise de décision ou à initier des réflexions qui permettront d'améliorer l'approche et la conception de cette organisation du territoire.

IA 48731 ; MA-DU MDUAT1036

Dansereau, Francine (dir.) ; Navez-Bouchanine, Françoise (dir.)

Gestion du développement urbain et stratégies résidentielles des habitants

Paris : L'Harmattan, 2002.- 356 p.

Cette publication rassemble les contributions exposées lors d'un colloque tenu à Montréal en 1997 sur la notion de stratégie résidentielle. Cette notion a fait son apparition à la fin des années 1970 dans les travaux sur les quartiers populaires des villes du tiers-monde. Qu'en est-il vingt ans plus tard, quel impact réel les stratégies résidentielles ont-elles eu sur la production et les gestion des tissus urbains? Le bilan de ces recherches est exposé dans cet ouvrage collectif à travers quatorze articles : la ville fragmentée et le cas marocain, la réhabilitation des médinas marocaines, la stabilité résidentielle au Maroc, l'image de la ville nouvelle en Egypte, l'accès à la propriété à Alger, la politique urbaine algérienne, les services urbains et l'exemple d'Oran, la planification et la gestion participative de l'habitat des pauvres en Bolivie, le mythe de la participation et Nueve de Julio (Argentine), l'autogestion communautaire à Mexico, les stratégies communautaires à Port-au-Prince, les évolutions et les enjeux des stratégies résidentielles en Guyane Française, les politiques urbaines à Bamako, les politiques officielles de relogement au Sahel.
CA C11600 ; CDU 56624

Troin, Jean-François (dir.)

Maroc : régions, pays, territoires

Paris : Maisonneuve et Larose; Rabat : Tarik éditions, 2002.- 502 p.

Basé sur des statistiques récentes, complété par de nombreuses cartes illustrant les thèmes présentés, cet ouvrage se propose de montrer comment le Maroc fonctionne à travers ses espaces, ses hommes, son économie, ses aménagements. L'auteur propose une approche du pays à travers ses régions historiques, officielles et économiques: le corridor urbain du littoral moyen atlantique, les espaces satellites de Casablanca (Chaouia et Doukkala), l'arrière-pays de Rabat, Gharb et pays du Loukkos, la région de Fès et Meknès, le plateau des Phosphates et Tadla, la région sud-atlantique des Abda, les pays pré-rifains, le Moyen Atlas, l'espace régional de Marrakech, la région de transition sud-atlantique de Chiadma et Haha, la péninsule de Tanger, le Rif oriental, le Souss-Massa, le Rif central et occidental, le Haut Atlas, le seuil oriental, les espaces steppiques de l'Est, le revers de l'Atlas et les portes du désert, les provinces sahariennes.

CA C12166

Royaume du Maroc

La Charte Nationale de l'Aménagement du Territoire

Rabat : Editions OKAD, 2001.- 116 p.

Dans une première partie, cet ouvrage présente les forces et faiblesses du territoire marocain et expose les défis du développement et de l'aménagement du territoire (développement rural, marché de l'emploi, croissance urbaine, ressources hydriques, lutte contre la dégradation des milieux naturels, insertion dans la mondialisation). La deuxième partie expose les principes de base, les grandes orientations et les orientations spatiales de l'aménagement du territoire. La troisième partie décrit le cadre juridique, les structures et organismes impliqués dans l'aménagement du territoire, les instruments de l'aménagement du territoire et de développement durable, les modes d'action et les outils de mise en oeuvre.

CDU 62345

Baudoui, Rémi

Les acquis de l'expérience française au Maroc (1912-1925). In : Aux débuts de l'urbanisme français. Regards croisés de scientifiques et de professionnels (fin XIXe - début XXe siècle)

Paris : L'Harmattan, 2001.- pp. 151-160.

Le Maroc détient une place singulière dans l'histoire française de l'urbanisme. Fort de la multitude de témoignages laissés par les témoins de l'époque, la mémoire collective a retenu de la période du protectorat l'image d'une expérimentation progressistes et d'un banc d'essai des politiques urbaines destinées à être appliquées en retour sur le sol métropolitain, idée que les premières études historiques ont violemment critiquée. L'auteur du présent article souhaite dépasser le discours idéologique de légitimation, aujourd'hui que l'on dispose, grâce au recul, des moyens de mesurer la réalité politique de l'urbanisme et de l'aménagement, y compris dans leur dimension réelle de remodelage d'un territoire à des fins d'exploitation et de colonisation. Si les faits semblent totalement conjoncturels et à mettre au crédit de la personnalité et du charisme de Lyautey, il est pourtant vrai que l'expérience marocaine est la plus précoce et la plus importante mise en oeuvre française de planification urbaine, et qu'elle consacre le "zoning" comme un outil de la modernisation des villes. C'est pour ces deux raisons qu'elle fait un retour rapide sur le sol métropolitain. Mais il ne faut pas négliger la latitude très particulière laissée aux administrateurs coloniaux.

CDU FH-URB03 – 56627

Urbanités en recomposition : Dialogues sur la ville, textes de référence. Commémorations du discours royal adressé aux architectes à Marrakech

Rabat : Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme, de l'Habitat et de l'Environnement, 2000.- 63 p.

Les contributions reviennent sur les origines de l'initiative "Dialogues sur la ville" en évoquant les enjeux urbains du Maroc, la nécessité de repenser la problématique urbaine, le patrimoine architectural et l'identité du pays, puis traitent des divers enjeux et perspectives (relations entre ville et démocratie, entre ville et culture, entre citoyenneté et culture, entre éthique et démocratie), mais aussi des orientations de la politique urbaine et de ses implications pour les architectes.

CA C12581

Signoles, Pierre (dir.) ; El-Kadi, Galila (dir.) ; Sidi Boumedine, Rachid (dir.) ; Arrif, Abdelmajid (collab.)

L'urbain dans le monde arabe. Politiques, instruments et acteurs

Paris : CNRS éditions, 1999.- 373 p.

Les politiques d'habitat et d'aménagement urbains connaissent depuis une dizaine d'années des transformations sensibles dont les causes et les effets sont déjà repérables en termes d'organisation, de structuration et de fonctionnement des agglomérations urbaines des pays arabes. Ni inventaire, ni analyse systématique de toutes les transformations qui affectent le champ de l'urbain, cet ouvrage propose une série d'éclairages et d'interprétations qui renouvellent l'approche de la question urbaine et des enjeux que représentent les villes et l'urbanisation dans les territoires, des économies et des sociétés semblable par certains aspects, profondément différents par d'autres. Urban an housing policys changes in Arabian countries.

IA 40583 ; CA C10523 ; MA-ENA

Cohen, Jean-Louis ; Eleb, Monique

Casablanca

Bulletin d'informations architecturales. Suppl. au n° 222, 1999. - 56 p.

Le paysage de la ville de Casablanca d'aujourd'hui et les enjeux actuels sont appréhendés à partir du développement des quartiers qui ont constitué le territoire de Casablanca. Entre 1915 et 1917, Henri Prost a dessiné un plan pour Casablanca qui sera une référence dans l'histoire de l'urbanisme européen. Le nouveau plan de zonage de 1952 élaboré par Michel Ecochard reste en vigueur jusqu'au milieu des années 1970. La mise en oeuvre du SDAU de 1984 portant sur le grand Casablanca coïncide avec l'apparition des thèmes postmodernes. Environ deux cent lieux et bâtiments ont été sélectionnés pour une promenade du centre aux périphéries récentes.

IA 40467 ; CDU FH-URB12 - 32300 ; CA RC28(1999:222SP)

Sur Lyautey

Jelidi, Charlotte

La fabrication d'une ville nouvelle sous le protectorat français au Maroc (1912-1956) : Fès-nouvelle

Tours : Université François Rabelais, 2007.- 2 vol. + cédérom, 545 p., ann., tabl., ill., cartes, dessins, plans, phot., index, notes, bibliogr.

Se proposant de porter un éclairage sur l'ensemble des mécanismes de la production d'une ville nouvelle, en l'occurrence celle de Fès, de sa planification à son développement, sur toute la durée du Protectorat, cette recherche rend tout d'abord compte de l'étude de l'organisation administrative du Protectorat à différentes échelles, puis de l'analyse de la doctrine officielle, de la création par Lyautey et son équipe d'un modèle urbain et l'adaptation au contexte avec une séparation de la ville nouvelle et de la médina. L'auteure montre comment le paysage architectural se construit en fonction des directives administratives, du statut des maîtres d'oeuvre, de leur goût et de celui des propriétaires, étudiant ainsi le cadre législatif dans lequel se développe ce paysage, et les différentes tendances architecturales qui se sont succédées. Elle aborde enfin la transformation de la médina sous le Protectorat en examinant de quelle façon elle s'articule à la politique patrimoniale.

CDU VN-ETR12 - 62492(1-2)

Marie, Michel ; Barraque, Bernard ; Rabinow, Paul ; Goubert, Jean-Pierre ; Gaudin, Jean-Pierre ; Baudoui, Rémi ; Dione, Mareme ; Guillaume, André

L'aménagement du territoire et la colonie

Paris, DRI, 1988.- 90 p., réf.

Série d'exposés sur la genèse partiellement coloniale de l'aménagement. Le premier montre l'importance des innovations qui se sont produites dans le domaine des travaux publics (hydraulique, routes, aérodromes...) dans le Maghreb des années 30 et 40. Le second étudie au Maroc le compromis entre aménagement et ménagement du territoire trouvé par le tandem Lyautey-Prost dans ce protectorat. Le troisième introduit un très intéressant parallèle entre les colonies et la France métropolitaine à propos de l'émergence de la planification urbaine.

CA C4767 ; EPC NY3753 ; DRE PER(D) ; CDU 19802 ; CDU FH-URB12 - 19802 ; CDU DRI 34(4)

Savonnet, Luc

L'urbanisme colonial au Maroc sous l'autorité de Lyautey (1912-1925)

Noisy-le-Grand, ENPC 1986.- 21 p., cartes

Dimension spécifique de l'urbanisme colonial de Lyautey qui s'affirme dans la séparation de la ville indigène et de la ville européenne.

EPC NY-EX/87/07

Sur Henri Prost

Frey, Jean-Pierre

Henri Prost (1874-1959) : parcours d'un urbaniste discret (Rabat, Paris, Istanbul...)

Urbanisme, no 336, mai-juin 2004.- pp. 79-86, carte, phot.

La riche carrière de cet urbaniste discret, du Maroc à Istanbul en passant par la Côte d'Azur et Paris, qui concevait son activité professionnelle comme un travail d'équipe plutôt que comme une oeuvre personnelle, est retracée. On retient de lui son souci constant de ne proposer des aménagements qu'en étant sur place, sur un terrain dont il entendait connaître tous les détails.

IA P.414

Greber, Jacques

Henri Prost

La vie urbaine, no 1, janv.-mars 1960.- pp. 1-18, plans, phot.

Henri Prost est très tôt attiré par les questions d'aménagement urbain. Appelé par Lyautey au Maroc en 1913, il crée le service des plans de villes et planifie Fès, Marrakech, Meknès, Rabat et Casablanca, en prenant en compte l'histoire et le paysage propre à chacune des villes dont il propose de réguler la croissance par de rigoureuses prescriptions réglementaires

CDU

L'oeuvre de Henri Prost. Architecture et urbanisme. Préf. de André Siegfried

SI : Académie d'Architecture, 1960 241 p. : cartes; phot.; fig.

IA 18231

Sur Michel Ecochard

Ecochard, Michel

Casablanca, le roman d'une ville

Paris, éd. de Paris, 1955.- 145 p., fig., fotogr., PL.

A travers la découverte de Casablanca, devenue en 50 ans la capitale économique du Maroc, de son histoire et de ses problèmes, à travers l'élaboration de son plan et l'aménagement des nouveaux quartiers, l'auteur, urbaniste en chef en 1946 de Casablanca, fait revivre la ville à cette époque, morcelée par la spéculation, et préconise pour son avenir une politique de logement du grand nombre.

IA 47927 ; CA B320 ; CDU 34019 ; CDU FH-URB12 - 34019

Ecochard, Michel

Les quartiers industriels des villes du Maroc

Urbanisme, no 11-12, 1951.- pp.26-39, plans, photo.

L'étude envisage successivement le problème de Casablanca, le développement des quartiers nouveaux dans les villes de la cote et de l'intérieur, le développement d'Agadir, l'aménagement des quartiers industriels dans les bourgs ruraux.

IA P.414 ; CDU

Ecochard, Michel

Urbanisme et construction pour le plus grand nombre. Conférence donnée le 10 février 1950

Annales de l'ITBTP, no 148, oct. 1950.- 12 p., 15 fig.

L'urbanisme marocain se propose pratiquement de donner un cadre nouveau, urbain et social, à toute une population prolétaire arrivée des campagnes s'abritant dans des bidonvilles. Le principe commun aux plans des nouveaux quartiers d'habitation est celui de l'unité de voisinage, et la réalisation en deux étapes: création de l'infrastructure sur laquelle on laisse s'installer un bidonville amélioré, et installation sur cette infrastructure de logements en "dur" au fur et à mesure des possibilités financières.

CA P30/8

Partie 2 - approche thématique

Les politiques urbaines actuelles

Barthel, Pierre-Arnaud ; Mouloudi, Hicham

Waterfronts de Casablanca et de Rabat : un urbanisme de projet

Urbanisme, no 369, nov.-déc. 2009.- pp. 52-56, phot.

Au Maroc, plusieurs grands projets urbains sont en cours de développement, en particulier sur les fronts de mer de Casablanca et Rabat. Ces opérations se réalisent en partenariat avec des investisseurs étrangers et font appel à des méthodes d'élaboration cherchées dans les pratiques européennes de l'urbanisme de projet. L'analyse de l'aménagement de ces deux fronts de mer révèle les nouvelles règles d'un urbanisme hyper-capitalistique mais dont le souci d'intérêt général et de participation citoyenne n'est pourtant pas absent. L'arrivée des investisseurs émiratis puis leur repositionnement avec la crise internationale pose la question de la durabilité des partenariats.

IA P.414

Hejira, Ahmed Taoufiq

La politique des villes nouvelles au Maroc

PCM. Le pont, no 2, nov. 2009.- pp. 20-23

La population urbaine marocaine a quintuplé en moins d'un siècle, posant aux pouvoirs publics des défis importants. Malgré les efforts en terme d'opérations de plus en plus vastes, de programmes importants d'habitations, de lutte contre les bidonvilles et de réformes à caractère fiscal, financier ou institutionnel, de nombreux dysfonctionnements sont apparus dans les villes. Les prévisions de 2004 prévoyant un doublement de la population urbaine du Maroc pour 2025, la politique des villes nouvelles a été lancée en 2004 comme un des moyens de l'action gouvernementale pour répondre aux défis de l'urbanisation par la création d'un cadre urbain selon les principes de la durabilité urbaine. Les villes nouvelles marocaines ont pour ambition de rééquilibrer les agglomérations dans lesquelles elles ont pris place en assurant l'ensemble des services sociaux et en optimisant l'utilisation des sols. Elles permettront en outre de promouvoir la mixité sociale et de répondre aux besoins de tous les groupes sociaux, notamment les personnes handicapées. Enfin, leur attractivité sera renforcée par la création de voies rapides, la création de zones d'activités pour les entreprises et le respect de l'environnement. Les travaux de la première ville nouvelle ont été lancés en 2004 à proximité de Marrakech et depuis les efforts se sont multipliés : deux autres près de Rabat et d'autres près de Casablanca, Tanger, Agadir et Nador.

IA P.303

Le Tellier, Julien ; Iraki, Aziz

Habitat social au Maghreb et au Sénégal : gouvernance urbaine et participation en questions

Paris : L'Harmattan, 2009.- 286 p.

Actes du séminaire « Habitat social durable : regards croisés Maghreb-Sénégal » (Rabat, juin 2009). Cette publication réalisée avec le concours de l'institut CDC pour la recherche, s'articule autour de trois grands chapitres : gouvernance urbaine et économie solidaire, dynamiques urbaines et politiques d'habitat social au Maghreb et au Sénégal, participation, ingénierie sociale et mécanismes de financement du logement au Maghreb et au Sénégal.

CA C13630

Le Tellier, Julien

La (A) marge des marges urbaines: les derniers bidonvilles de Tanger (Maroc). Logique gestionnaire et fonctionnement des bidonvilles à travers les actions de résorption

Autrepart, no 45, mars 2008.- pp. 157-172.

A Tanger, les bidonvilles sont minoritaires et en cours d'éradication. Cet article tente d'expliquer les logiques de fonctionnement des marges urbaines à travers les opérations tendant à éradiquer les bidonvilles.

CA RB49(2008:45)

Groueff, Sylvie

Ajuster les échelles de l'urbain : les projets de Bernard Reichen au Maroc

Ecologik, no 08, av.-mai 2009.- pp. 36-42, carte, ill., phot..

Au Maroc, il faut éradiquer les bidonvilles, accueillir les touristes et les migrants, créer les conditions d'habitat auxquelles aspire la classe moyenne émergente. Il faut imaginer la ville contemporaine et cela passe par des opérations d'aménagement de grande ampleur. Dans la partie sud de Casablanca, Bernard Reichen transforme une ancienne piste d'atterrissage en axe central d'un nouveau quartier. Dans la vallée du Bouregreg, il s'agit d'imaginer le projet à partir de la légitimité d'occupation d'un territoire.

IA P.755

Maroc : programme « villes sans bidonvilles ». Rapport final : Analyse d'impact social et sur la pauvreté

Maroc : Banque mondiale, 2006.- 127 p.

Compte rendu d'une étude portant sur l'efficacité d'un programme destiné à la résorption des bidonvilles au Maroc, sur l'adéquation entre la formulation du programme et ses modalités d'une part, et les besoins et demandes des ménages bénéficiaires d'autre part, sur le caractère réaliste de la participation financière attendue des habitants des bidonvilles, et sur le caractère approprié des mécanismes d'accompagnement social et de participation de la population. Une première partie présente le contexte politique et les orientations générales de la réforme du secteur de l'habitat, les caractéristiques du programme Villes sans bidonvilles, son état d'exécution à la mi-2005, et les réformes du financement de l'habitat. La seconde partie expose et commente les résultats de l'analyse d'impact social et sur la pauvreté du programme et de ses instruments financiers, en se fondant notamment sur une enquête menée dans six bidonvilles situés à Agadir, Casablanca et Larache. Sont discutés les avantages probables et les impacts négatifs du programme. Sont enfin formulées des recommandations pour l'amélioration du programme.

CA C12810

Kurzac-Souali, Anne-Claire

La revalorisation de la médina dans l'espace urbain au Maroc. Un espace urbain revisité par les élites et le tourisme. In : Villes réelles, villes projetées : fabrication de la ville au Maghreb

Paris : Maisonneuve et Larose, 2006.- pp. 337-349

La médina est un espace urbain spécifique au monde arabe caractérisé par un cadre et une structure sociale qui lui sont propres. Depuis un siècle, les médinas marocaines ont subi de profondes transformations de leur bâti, de leur composition sociale et de leur pratique selon un processus de dégradation généralisée. Cependant, un processus de requalification de ces tissus anciens fragilisés est perceptible et permet aujourd'hui de s'interroger sur leur place au sein des agglomérations marocaines et aussi d'envisager leur revalorisation dans le paysage urbain actuel. Après avoir rappelé quelques éléments d'explication sur le passage des médinas du statut d'espaces urbains marginalisés au statut d'espaces convoités, on montre en quoi l'image et la perception des médinas se trouvent modifiées et quels sont les acteurs de ces changements. Enfin, on montre en quoi cette manière de rêver l'espace médinal et de l'habiter contribuent à l'émergence de nouvelles dynamiques urbaines et modifient les cultures urbaines existantes.

IA 47800

Intégration à la ville et services urbains au Maroc : Apport du PRUD à l'analyse de l'urbanisation au Maroc : gouvernance, services collectifs et compétences urbaines

Rabat : INAU, 2005.- 478 p.

Proposées par des chercheurs français et marocains, les contributions traitent des politiques urbaines et des dynamiques sociales dans les villes marocaines (injonctions et résistances à l'éviction dans le contexte du renouvellement ou de l'aménagement urbains), de l'intermédiation, de l'élite de proximité et de la restructuration urbaine dans le cas des quartiers non-réglementaires, de la planification urbaine au Maroc, de la délégation au secteur privé de la gestion de l'eau potable dans le cas de

Rabat-Salé, de l'accès du grand nombre aux services urbains essentiels, du modèle marocain d'accès à l'eau potable et à l'assainissement dans le cas de Casablanca et Tanger-Tétouan, du système de transport à Casablanca (entre logiques techniques, systèmes politiques locaux et dynamiques urbaines), des services urbains comme enjeux de la participation et de la démocratisation de la vie locale au Maroc, du gouvernement des villes marocaines à l'épreuve du politique et du territoire, de la décentralisation au Maroc, du puzzle formé par les professionnels de l'urbanisme au Maroc.
CA C12705 ; CDU 61334

Navez-Bouchanine, Françoise ; Berry-Chikhaoui, Isabelle

L'entre deux des politiques urbaines et des dynamiques sociales dans les villes marocaines. Injonction et résistance à l'éviction dans le contexte de renouvellement ou de l'aménagements urbain. In : Intégration à la ville et services urbains au Maroc

Rabat : INAU, 2005.- pp. 43-91.

Cette contribution compare l'entre-deux –défini ici comme toute l'épaisseur des interactions, génératrices de changements dans les projets imaginés, entre décideurs publics et habitants de quartiers informels ou insalubres- dans deux cas de figures éminents de l'action publique en ville, les grands aménagements urbains d'une part, et la politique de résorption des bidonvilles, d'autre part. Toutes proportions gardées, la recherche met en évidence les parentés des entre-deux de ces projets pourtant si clairement distincts dans en terme d'objectifs que de légitimation. Elle montre aussi à quel point le décalage est criant entre manière d'élaborer et d'annoncer, à l'amont, des projets ficelés, « maîtrisés » et caractère accidenté voire erratique des réalisations concrètes, ce décalage pouvant aller jusqu'au blocage pur et simple des actions prévues par les habitants.

IA 47374 ; CA C12705 ; CDU 61334

Hauw, David

Les opérations de relogement en habitat collectif à Casablanca, de la vision des aménageurs aux pratiques des habitants

sl : chez l'auteur, 2004.- 431 p.

Après avoir retracé l'histoire de Casablanca à travers les actions en faveur de l'habitat des classes les plus démunies et à travers le développement toujours plus rapide des quartiers insalubres dans la ville, le mémoire développe les procédures des projets de relogement actuels tout en s'interrogeant sur leur caractère social. Enfin, les pratiques des habitants sont examinées dans un environnement nouveau : les complexes résidentiels.

IA 45997

Snec. Rabat

Dossier ZUN : les villes nouvelles

Al Mandour, no 1, avril 2000.- 4 p., plans, ill.

Illustré des plans des projets de villes nouvelles situées aux environs d'Ain Aouda, d'Agadir, de Salé, de Nador et de Fès, chacun de ces projets étant brièvement présenté, cet article présente le programme des ZUN (zones d'urbanisation nouvelle) qui se traduit par l'ouverture de nouveaux sites d'urbanisation, la mise en oeuvre de grandes zones d'aménagement dans le cadre des extensions urbaines ou de la création de nouveaux pôles. Il s'agit d'un nouveau mode d'intervention de l'Etat dans la production de logements par la mobilisation de réserves foncières.

CA P189/47

Quand le développement économique façonne le territoire

Ghannam, Mohammed Ali

Les zones d'offshoring au Maroc

PCM. Le pont, no 2, nov. 2009.- pp. 111-113.

Sur le plan du développement économique et en parallèle de la politique de grands projets structurants, les pouvoirs publics marocains ont mis en place des politiques sectorielles innovantes. Celles-ci consistent à identifier les métiers où le Maroc dispose d'avantages compétitifs à l'échelle régionale et mondiale et à les renforcer en mettant à disposition des investisseurs une offre complète. Plus que de simples zones, ce sont de nouveaux pôles de développement régionaux qui ont pour ambition d'être des zones d'activité dédiées aux secteurs concernés et offrant aussi des plateformes pour la formation et la recherche-développement. L'offshoring permet la mise en place de structures à même d'attirer des services externalisés par de grandes entreprises étrangères. Si l'Inde s'est

quasiment accaparé le marché anglo-saxon, le Maroc ambitionne d'attirer les marchés hispanophone et francophone vers ces zones intelligentes.
IA P.303

Boussaid, Mohammed

La dynamique du tourisme au Maroc

PCM. Le pont, no 2, nov. 2009.- pp. 36-43.

En 2001, le gouvernement marocain a décidé de mettre en place une stratégie volontariste de développement touristique à l'horizon 2010. Cette Vision 2010 s'articule autour de six chantiers fondamentaux qui se rapportent au produit, à la formation, au transport aérien, au marketing, à l'environnement et au pilotage institutionnel. Ainsi en 2008, le Maroc a accueilli 7,9 millions de visiteurs étrangers, en progression de 6,5% par rapport à 2007. Face au constat de la demande balnéaire internationale, le Maroc a élaboré une stratégie de mise en valeur des atouts et de la diversité de ses 3500 kilomètres de côtes. Ce programme se fonde principalement sur le Plan Azur, projet phare de la Vision 2010 qui prévoit le lancement de 4 à 5 stations balnéaires intégrées : Saïdia dans la région de l'Oriental marocain, inaugurée en juin 2009; Mazagan, située sur la côte Atlantique au nord d'El Jadida dont les travaux ont débuté en 2007 et qui sera la station du luxe; Mogador à 8 kilomètres d'Essaouira qui ouvrira courant 2010; Lixus au sud de Tanger qui doit ouvrir à la fin 2010; Plage Blanche dans la région de Guelmim-Smara dont le démarrage est difficile. Depuis 2004, le Maroc s'est engagé dans une politique de libéralisation de son ciel qui a abouti à la signature de l'accord Open Sky entre le Maroc et l'Union européenne. Après le succès de la Vision 2010, le département du Tourisme a élaboré la Vision 2020 qui vise la mise en valeur touristique optimale de l'ensemble du territoire marocain à l'horizon 2020, qui propose une approche "bottom up" par opposition à l'approche "Top down" privilégiée dans la Vision 2010, qui doit tenir compte de l'exigence en termes de qualité et qui proposera une approche participative et la concertation avec les différents acteurs du secteur et les populations locales.

IA P.303

Brini, Fouad

Le développement du Nord, entre défis et réalisations

PCM. Le pont, no 2, nov. 2009.- pp. 56-62

Le Maroc place les régions du Nord au centre de la stratégie visant à assurer une ouverture du pays sur le monde extérieur en général et sur le bassin euro-méditerranéen en particulier. C'est dans cette perspective que l'Agence pour la promotion et le développement économique et social des préfectures et provinces du Nord du royaume (APDN) a été créée avec pour mission de mettre en oeuvre une vision coordonnée de développement permettant de canaliser toutes les interactions et les synergies existantes et potentielles tant entre entités spatiales qu'entre secteurs d'activités. Une stratégie de développement et des programmes d'actions intégrées répondent aux préoccupations du développement durable et de mise à niveau de cette partie du pays. D'une société socialement et spatialement inégalitaire, le Nord se dirige vers une société fondée sur la réduction des disparités au niveau social et au niveau géographique. Réalisation d'infrastructures comme la création du complexe Tanger-Med, programme de développement touristique, requalification urbaine, structuration du bi-pôle Tanger-Tétouan, sont autant de choix stratégiques pour la région Nord. Enfin, le facteur humain est le pivot et le garant de la durabilité du développement de la partie Nord du pays.

IA P.303

Elhadi, Saïd

Construire Tanger-Med

PCM. Le pont, no 2, nov. 2009.- pp. 94-99.

En 2002, le Roi du Maroc annonçait la future réalisation d'un grand ensemble structurant, portuaire, commercial et industriel sur les rives du détroit de Gibraltar à l'est de Tanger. Le port de Tanger-Med témoigne d'un renversement de tendance dans le rythme de réalisation des grands projets d'infrastructure au Maroc et d'un nouveau mode de management public. Au-delà des enjeux maritimes, la vocation de Tanger-Med consiste à renforcer la compétitivité d'un territoire et à ouvrir de nouvelles perspectives de développement pour l'économie marocaine grâce à la mise en place d'un dispositif logistique performant. L'ampleur des enjeux, la détermination à réaliser les engagements dans les temps et à en optimiser les impacts sur le territoire a conduit l'Etat à initier un mode de gouvernance novateur avec la création, en 2003, de l'Agence spéciale Tanger Méditerranée. Le recours au partenariat public-privé a constitué l'autre maillon essentiel dans la réalisation du projet Tanger-Med. En juillet 2007, le premier terminal à conteneurs était inauguré et en 2008, le nouveau

initial du complexe portuaire était livré. Six ans après l'annonce du projet, le port Tanger-Med bouclait sa première année pleine d'activité commerciale, manipulant 1 million de conteneurs. Les travaux de deux nouveaux grands projets structurants sont alors lancés au sein de l'espace Tanger-Med : le port Tanger-Med 2 et l'usine Renault.

IA P.303

Beideler, Julien

Infrastructures : le Maroc voit loin

Le Moniteur des Travaux publics et du Bâtiment, no 5474, 24 oct. 2008.- pp. 52-61

Le Maroc est un grand chantier car depuis son arrivée, le roi Mohammed VI a accéléré sa modernisation. Tourisme, infrastructures de transport, industrie, énergie, à chaque secteur son plan de développement. Le gouvernement attire les investisseurs étrangers avec des mesures d'incitation fiscale et des progrès dans l'environnement. Le Maroc a des atouts et des projets qui ont déjà séduit beaucoup d'entreprises françaises mais la concurrence est rude dans la construction, alors les entreprises françaises doivent compter sur leur valeur ajoutée. Avec l'objectif de 10 millions de touristes en 2010, les grands projets touristiques représentent des investissements de l'ordre de 500 millions d'euros chacun.

IA P.272 ; CDU

Altuzarra, Amaia ; Bensahel, Liliane ; Courlet, Claude ; Lapeze, Jean (éd.)

Apport de l'approche territoriale à l'économie du développement

Paris : L'Harmattan; Rabat : Economie critique, 2007.- 244 p.

Présentées à Rabat dans le cadre de la finalisation du programme Tempus-Omar et servant à la mise en oeuvre du Master spécialisé 'Economie des territoires' auprès de l'Université Mohammed V, les contributions traitent de divers aspects de ce type de développement : théories du développement économique des territoires, ressources de ce développement, interactions entre ressources données et ressources construites, relations réciproques entre culture industrielle et autres composantes de la société, impact de la structure sociale sur les résultats économiques. Sont également abordés des thèmes comme l'innovation, les territoires intelligents, le développement endogène, les systèmes productifs locaux et la compétitivité (exemple du textile-habillement à Casablanca), la relation entre production de biens collectifs et innovation institutionnelle, la participation dans les projets de développement, le tourisme et les ressources territorialisées, la décentralisation, son dispositif financier.

CDU 61448

Dynamiques territoriales : des potentialités au développement durable ; actes du colloque

Mosella, no 1-4, 2005.- 287 p.

Au cours de ce colloque, quatre thèmes ont été prospectés.1) Problématique du développement durable : - Réflexion géopolitique sur le développement touristique durable dans les pays du sud. Le cas de la mise en valeur des héritages naturels et construits dans la région de Fès (Maroc).- Apport de l'analyse environnementale et socio-économique à la mise en oeuvre d'une stratégie de développement durable pour une région forestière dans la région de Sidi Bettache, province de Benslimane.- Aménagement durable des territoires et réforme administrative en France.2) Potentialités, ressources, vulnérabilité.- Évolution des formations forestières et pré-forestières dans le moyen atlas central au cours des quarante dernières années (1962 – 2002). Le cas du causse de Sefrou et du Jbel Aoua sud.- Évolution récente de l'occupation des sols et de la végétation dans le bassin Zraa-tazouta (moyen atlas central). Impact socio-spatial du phénomène de désertification dans le Souss.- Rôle ambivalent de la culture du cannabis dans la dégradation des forêts du rif centro-occidental.- Le phénomène du pompage au Dadès : évolution et impacts territoriaux.- Techniques et modes d'approvisionnement en eau domestique dans la commune de Khmiss Nagga (province de Safi).- Processus d'urbanisation et accroissement des risques à Beni Mellal (Tadla-azilal, Maroc) : apports des SIG et de la télédétection.3) Structures territoriales et stratégies de développement durable.- La gestion participative de l'irrigation comme stratégie de développement durable dans les campagnes marocaines : le cas du projet moyen Sebou et inaouen .-Politique étatique du logement et développement urbain de Marrakech.- Le tissu associatif de Sefrou (Maroc) : acteur territorial, potentialités et limites.4) Patrimoine et tourisme durable.- Patrimoine, territoires et développement dans le sud-est marocain.- Gestion des ressources et vulnérabilités territoriales : l'exemple des territoires touristiques de montagne.- Les maisons d'hôtes à Fès : évolution et étude d'impacts en médina.

Vers une mobilité durable

Fehri, Otmane Fassi

Développement des autoroutes au Maroc

PCM. Le pont, no 2, nov. 2009.- pp. 85-90

Alors qu'en 1989, il n'existait qu'une autoroute entre Rabat et Casablanca, le réseau couvrira la majeure partie du territoire marocain en 2015. En 1999, le réseau était inférieur à 400 kilomètres mais en l'espace d'une décennie, 916 kilomètres ont été mis en exploitation avec un projet de 1800 kilomètres à l'horizon 2015. Depuis 1999, on assiste à une augmentation du rythme de construction des autoroutes et aujourd'hui le réseau défini par le premier schéma directeur autoroutier national est en voie de se réaliser. Un second schéma directeur autoroutier s'est imposé, il a permis en 2008 de dégager le programme complémentaire qui répond à des besoins d'aménagement de capacité face à un trafic croissant et à un souci d'aménagement du territoire. A l'occasion du développement du réseau, plusieurs grands ouvrages d'art ont été réalisés.

IA P.303

Construction de la liaison ferroviaire Tanger - Port Méditerranée

Travaux, no 863, juill.-août 2009.- pp. 65-73

L'opération ferroviaire Tanger - Port Méditerranée est l'un des maillons d'un programme d'investissement lancé par l'Office national des chemins de fer du Maroc pour la rénovation et l'extension de son réseau. Cette opération rentre dans la politique générale de développement économique du nord du pays avec comme objectif de créer une zone d'activité économique internationale comprenant un nouveau port maritime et des zones industrielles franches dans la région de Tanger.

IA P.408 ; CDU

Carrard, Hervé

Tanger Med : au croisement des grandes routes maritimes

Le monde maritime, no 8, nov.-déc. 2007.- pp. 24-26.

Le nouveau port de Tanger Med situé dans le nord du Maroc, au croisement des principales routes maritimes, se positionne sur le trafic conteneurs, céréales, roulier et vaquier. Le nouveau port doté d'une zone franche avec une fiscalité avantageuse va permettre de capter une partie importante du trafic sur la Méditerranée et de rentrer en concurrence avec le port espagnol d'Algesiras. Il ambitionne de desservir un bassin de 600 millions d'habitants. Dès sa conception, le port a été étudié comme une plate-forme d'éclatement et de transfert de vrac et de trafics TIR (transport international routier). Le port s'inscrit dans la nouvelle logique économique du Maroc qui tend à favoriser l'exportation par l'accord de libre-échange avec l'Union européenne mis en oeuvre entre 2000 et 2012.

IA 48988

Zhiri-Oualalou, Tourya/Makhlouf, Guillaume

Le système de transport à Casablanca : entre logiques techniques, systèmes politiques locaux et dynamiques urbaines. in : Intégration à la ville et services urbains au Maroc

Rabat/Paris : Inau/lrd, 2005.- pp. 255-284, tabl.

Après avoir abordé la dynamique urbaine de la métropole, impulsée par l'attrait qu'elle suscite mais mal contrôlée par les plans d'urbanisme, les difficultés du transport urbain à Casablanca sont appréhendées. Cette crise du transport par autobus a entraîné l'apparition de modes alternatifs de transport (grands et petits taxis, calèches, charrettes).

IA 47374

Le Pesq, Matthias ; Rafin, Emmanuel ; Diaz, P. (dir.) ; Perrault, Jean-Louis (dir.)

Les transports urbains à Casablanca : un secteur en mutation

Rennes : ISUR, 2004.- 61 p.

Dans un premier temps, les auteurs rendent compte de l'étude des caractéristiques des transports urbains à Casablanca en soulignant leurs insuffisances et les difficultés relatives à leur gestion, décrivant plus précisément le réseau d'autobus, l'échec de la RATC dans sa gestion, la privatisation partielle du transport collectif urbain par autobus et la mise en gestion déléguée de la RATC, et évoquant les projets de transport de masse (métro, tramway) dans lesquels sont intervenus conjointement des acteurs privés et publics. Dans une seconde partie, ils formulent des propositions de réformes et d'accompagnement du secteur des transports urbains, ces réformes concernant le fonctionnement du cadre institutionnel (rôles de l'Etat, de la région, des usagers), puis des

recommandations visant à améliorer la mobilité et à lutter contre la congestion urbaine.
CA C12258

Château, Bénédicte ; Guillaume, Alain ; Diaz, P. (dir.) ; Perrault, Jean-Louis (dir.)

Problématiques de l'accessibilité et des déplacements dans la ville de Casablanca

Rennes : ISUR, 2004.- 60 p.

Ayant défini le périmètre de l'étude dans ses aspects temporels, spatiaux et démographiques, présenté les différents acteurs dans le domaine routier (institutions, acteurs publics et privés), puis décrit l'état des réseaux routiers (autoroutier, régional, communal) et leur dynamique de développement, les auteurs proposent une tentative d'évaluation de la demande actuelle en équipements routiers et des carences du système casablancais, puis décrivent les différentes politiques d'aménagement de la ville et leurs moyens d'action, tentant d'identifier les principaux freins à la mise en place de projets d'infrastructures routières, mais aussi les enjeux économiques, sociaux et environnementaux liés à la voirie. Ils proposent enfin des solutions concrètes aux problèmes soulevés: réformes, aménagement de la voirie dans le centre-ville et à l'échelle régionale pour résoudre les problèmes de congestion, viabilisation de l'habitat pour remédier au manque de desserte des quartiers insalubres.

CA C12257

Chanson-Jabeur, Chantal (dir.)

Réseaux de transport et services urbains au Maghreb : une analyse comparative des rapports entre logiques techniques, systèmes politiques locaux et dynamiques urbaine : les cas de la Wilaya de Casablanca et du Grand Tunis

Paris : PRUD, GEMDEV-ISTED, 2004. - 259 p.

L'étude a pour objectif d'identifier et de comprendre les défaillances du transport collectif institutionnel, de repérer et d'analyser les modes alternatifs ou de substitution initiées ou pratiquées par les citoyens de ces villes. Les cas de Casablanca, de Tunis, et, dans une moindre mesure d'Alger, sont analysés.

CA C12259

L'environnement : enjeu de l'aménagement de demain

Essaki, Lemghari

La vallée du Bouregreg : un chantier grandiose aux portes de la capitale

PCM. Le pont, no 2, nov. 2009.- pp. 102-107

L'aménagement de la vallée du Bouregreg est un des grands projets structurants lancés un peu partout et qui sont appelés à transformer profondément le territoire du Maroc. Le développement de cette zone de 6000 hectares dans l'agglomération de Rabat-Salé est un projet global, cohérent et intégré qui protège l'équilibre écologique de la vallée, redessine les berges du fleuve et recrée des richesses. Cet aménagement comporte la création d'un port fluvial, la construction d'un nouveau pont, la réalisation d'une ligne de tramway et la préservation du patrimoine archéologique.

IA P.303

Akhannouch, Aziz

Plan Maroc vert

PCM. Le pont , no 2, nov. 2009.- pp. 27-33

L'agriculture au Maroc et son importance stratégique dans l'économie nationale induisent des enjeux économiques importants : impact important sur le PIB, la croissance, l'emploi, l'agro-industrie, la balance commerciale et budgétaire. La problématique de l'eau est un défi majeur pour l'agriculture marocaine de l'avenir qui représente 80 à 90% de la consommation nationale. Le défi du développement durable nécessite des arbitrages politiques pour éviter une catastrophe écologique, économique, sociale. L'agriculture souffre aussi d'un déficit de croissance chronique et se trouve aujourd'hui à la croisée des chemins avec d'une part, des freins au développement et d'autre part, un potentiel latent énorme. La nouvelle stratégie agricole marocaine à l'horizon 2020 doit avoir un impact important sur la croissance et la lutte contre la pauvreté. Le Plan Maroc Vert est une stratégie de relance impliquant le redéploiement de l'Etat avec la création de nouvelles entités et le renforcement du rôle des opérateurs, fondée sur des réformes institutionnelles.

IA P.303

Benkhadra, Amina

Les perspectives de développement des énergies renouvelables au Maroc

PCM. Le pont, no 2, nov. 2009.- pp. 46-53

En raison d'un essor annoncé de l'économie marocaine et de la progression démographique ainsi que de l'élévation du niveau de vie de la population, les projections prévoient le triplement de la demande d'énergie primaire à l'horizon 2030 et le quadruplement de celle de l'électricité, nécessitant un doublement de la puissance installée. Le pays, peu pourvu en ressources énergétiques fossiles conventionnelles, importe plus de 97% de ses besoins en énergie. La nouvelle stratégie énergétique nationale a pour objectifs d'assurer la sécurité d'approvisionnement et la disponibilité de l'énergie, l'accès généralisé à l'énergie à des prix raisonnables, la maîtrise de la demande et la préservation de l'environnement. Pour atteindre ces objectifs, les orientations stratégiques ont été déclinées en plans d'action à court, moyen et long terme. Après avoir abordé les perspectives des énergies renouvelables dans le monde, la nécessité du développement des énergies renouvelables au Maroc, priorité majeure de la stratégie énergétique du pays, est montrée. L'objectif est d'augmenter leur contribution dans la consommation en énergie primaire de près de 2% en 2008 à 8% en 2012 pour atteindre 10 à 12% en 2020 et 15 à 20% en 2030. Leur part dans la production électrique passera de 5% en 2008 à 18-19% en 2012 pour atteindre 20 à 25% en 2020 et 25 à 32% en 2030. Les projets électriques programmés seront réalisés essentiellement par le secteur privé marocain et étranger et à travers des partenariats public-privé. Les régions sont appelées à jouer un rôle central dans la promotion des énergies renouvelables qui sont bien réparties dans l'ensemble du pays. L'appropriation des technologies dans le domaine des énergies renouvelables est le gage du succès du Maroc dans ce domaine.

IA P.303

Bigio, Anthony

Changement climatique : la vulnérabilité des villes côtières

Urbanisme, no 369, nov.-déc. 2009.- pp. 48-49

Les préoccupations de la Banque mondiale concernant les villes côtières de la région du Moyen-Orient et de l'Afrique du Nord (MENA) et la façon dont elle peut les aider sont abordées. Une étude a été menée sur les villes d'Alexandrie, Tunis et Casablanca et sur la vallée du Bouregreg au Maroc, elle a identifié les principaux facteurs de risques et doit permettre de formuler des recommandations relatives à l'occupation du sol et à l'aménagement urbain et fournir des estimations quant aux investissements nécessaires pour les infrastructures et pour la protection et le renforcement du patrimoine et des systèmes urbains.

IA P.414 ; CDU

Laslami, Abdellah ; Said, Victor ; Thibault, Christian

Agadir, une vision territoriale intégrée. in : Composer avec l'environnement

Cahiers de l'au île-de-France, no 152, oct. 2009.- pp. 40-41

L'idée d'élaborer un schéma territorial de l'aire métropolitaine d'Agadir élargie est venue du besoin d'appréhender un territoire beaucoup plus large que l'agglomération d'Agadir, de développer les complémentarités ville-campagne, littoral-plaine-montagne. Il s'agit de rééquilibrer le développement territorial, de mieux répartir les hommes, les équipements et les activités et d'éviter la congestion du littoral. L'environnement a servi de fil conducteur à une analyse intégrée du territoire. Pour cette étude territoriale, un très important travail de spatialisation et de cartographie a été réalisé, utilisant un système d'information géographique dédié.

IA P.117 ; CDU

Miras, Claude de ; Le Tellier, Julien ; Saloui, Abdelmalik (collab.)

Gouvernance urbaine et accès à l'eau potable au Maroc : partenariat public-privé à Casablanca et Tanger-Tétouan

Paris : L'Harmattan, 2005.- 276 p.

Ayant souligné que l'accès à l'eau potable urbaine est une problématique internationale, les auteurs brossent le tableau de la situation des ressources (eaux de surface, eaux souterraines, bilan hydrique) et de la disponibilité de l'eau au Maroc (relation entre alimentation en eau et urbanisation, évolution institutionnelle et cadre juridique de la gestion de l'eau), puis proposent une présentation détaillée de la distribution d'eau potable en délégation de service public à Casablanca, puis à Tanger et Tétouan, en s'intéressant notamment, dans ce dernier cas, à l'accès à l'eau potable des populations défavorisées.

CA C12535

Allain-El Mansouri, Béatrice

La délégation du secteur privé de la gestion de l'eau potable au Maroc : le cas de Rabat-Salé, la quête de la bonne gouvernance. in : **Intégration à la ville et services urbains au Maroc**
Rabat/Paris : Inau/lrd, 2005.- pp. 163-189, bibliogr.

L'objectif est d'identifier l'ensemble des acteurs impliqués dans la filière "eau", leur champ de compétence, leurs prérogatives, les chevauchements pouvant en résulter. Après avoir fait le point sur les dispositifs institutionnels mis en place par l'Etat, tant du point de vue de la ressource que du service, on envisage leur mise en oeuvre concrète à l'échelle locale ainsi que les éventuels dysfonctionnements observés à l'épreuve de l'expérimentation. Le choix de l'agglomération de Rabat-Salé a été motivé par la prise en compte de l'enchevêtrement des champs de compétences administratives et politiques qui s'y entrecroisent. La gestion du service de distribution d'eau potable a connu des bouleversements : après 35 ans de gestion en régie, elle a été concédée pour 30 ans à un consortium privé luso-espagnol qui a été remis en cause au bout de trois ans, en 2002, et concédée au leader mondial dans le domaine, Veolia Environnement.

IA 47374

Hssaine, Ali-Ait

Mutation d'un espace en bordure du désert par surexploitation de ses ressources hydriques : la dépression du Souss au Maroc

Revue de géographie alpine. t. 92, no 1, mars 2004.- pp. 29-38

Analyse des besoins en eau dans le Souss, la consommation, en particulier par l'agriculture, les quantités nécessaires et les problèmes qui en découlent. La surexploitation des nappes phréatiques liée au développement du Souss, devenu deuxième pôle économique marocain, risque de conduire cette vallée à un retour vers la marginalisation car c'est un espace aride où les précipitations sont très aléatoires. Les conséquences de la pénurie d'eau dans le Souss se traduisent dans le paysage par le phénomène de désertification.

CDU

Vers une approche globale de la qualité de la vie

Mouline, Saïd (dir.)

World heritage in Morocco = Patrimonio mundial en marruecos = Patrimoine mondial au Maroc
Rabat : Dir. de l'architecture, 2007. - 59 p.

Ce document présente le patrimoine architectural et urbain du Maroc : la Médina de Fez, la médina de Marrakech, Qsar Aït Ben Haddou, Médina de Meknès, la Médina de Tétouan, le site archéologique de Volubilis, la Médina de Essaouira, la place Jama' al Fna, la cité portugaise de Mazagan.

CA C13226

Eleb, Monique

Casablanca, une ville moderne sur le sol africain

VMF. Patrimoines en mouvement, no 220, déc. 2007.- pp. 73-80

Avec son patrimoine moderne considérable, Casablanca constitue un lieu d'invention architecturale unique dans l'espace colonial français. Le pluralisme des approches caractérise la production architecturale tant en termes de décor que de types architecturaux. L'émergence récente d'un mouvement de défense de ces bâtiments est consécutive à une série de destructions et à la publication d'ouvrages scientifiques permettant aux habitants de comprendre l'histoire urbaine et architecturale de leur ville.

IA 49972

Place Jama' Al Fna. Patrimoine oral et immatériel de l'humanité

Rabat : Dir. de l'architecture, 2001. - 59 p.

La place Jama' al Fna est un chef d'oeuvre du patrimoine oral et immatériel de l'humanité par l'Unesco. Elle abrite une multitude d'activités et d'attractions ; elle suscite des mythes et des secrets, provoque la fascination ou la séduction, le rejet ou l'effroi. Elles inspirent de nombreux conteurs, poètes, voyageurs, écrivains, photographe etc. Cet ouvrage cherche à recueillir un maximum de ces écrits.

CA C13203

Philifert, Pascale

L'espace de la mort à Salé (Maroc), entre permanence et mutation. L'émergence de nouvelles

relations entre les cimetières et la ville

sl : sn, 1998. - 421 p.

Les relations entre la ville et les cimetières à Salé (Maroc) ont longtemps reposé sur des rapports simples caractérisés par une proximité avec les quartiers de la Médina, une ouverture physique sur l'environnement et une familiarité des habitants avec les cimetières. Aujourd'hui les processus de mutations liés à la croissance urbaine, et à la vie moderne ont modifié cette trilogie. En effet, la place des cimetières dans le territoire urbain, la nature de leur constitution et le rôle qu'ils jouent dans la vie urbaine à Salé ont adopté des formes nouvelles qui semblent en voie de pérennisation. Ces recompositions aboutissent à la naissance de liens plus complexes qui définissent, d'une manière encore embryonnaire, une nouvelle interrelation entre ville et cimetière et débouche sur ce que l'on pourrait appeler le "nouvel espace de la mort" à Salé.

IA 41580

Navez-Bouchanine, Françoise

La Medina au Maroc : élites et habitants. Des projets pour l'espace dans des temps différents

Annales de la recherche urbaine, no 72, sept. 1996.- pp. 15-22.

L'antinomie entre élites et habitants est à l'origine de la disproportion entre les discours et les actes de sauvegarde du patrimoine de la Medina de Fès au Maroc. Les premières vouent un culte nostalgique aux édifices les plus prestigieux en méconnaissant les usages des habitants qui leur sont étrangers. Ces derniers trouvent avant tout dans la Medina un habitat accessible à soi et à tous. Les menaces d'abandon matériel et de récupération touristique qui pèsent sur le quartier poussent les habitants à faire valoir leur mode de vie comme élément incontournable du patrimoine urbain.

IA P.70 ; CDU

Des outils juridiques et institutionnels adaptés

Barthel, Pierre-Arnaud ; Mouloudi, Hicham

Waterfronts de Casablanca et de Rabat : un urbanisme de projet

Urbanisme, no 369, nov.-déc. 2009.- pp. 52-56.

Au Maroc, plusieurs grands projets urbains sont en cours de développement, en particulier sur les fronts de mer de Casablanca et Rabat. Ces opérations se réalisent en partenariat avec des investisseurs étrangers et font appel à des méthodes d'élaboration cherchées dans les pratiques européennes de l'urbanisme de projet. L'analyse de l'aménagement de ces deux fronts de mer révèle les nouvelles règles d'un urbanisme hyper-capitalistique mais dont le souci d'intérêt général et de participation citoyenne n'est pourtant pas absent. L'arrivée des investisseurs émiratis puis leur repositionnement avec la crise internationale pose la question de la durabilité des partenariats.

IA P.414 ; CDU

Barthel, Pierre-Arnaud

Casablanca dessine-t-elle l'avenir des grands projets au Maghreb ?

Archibat, no 16, juin 2008.- pp. 72-74.

A Casablanca, une stratégie métropolitaine a été relancée dès 2004 avec l'appui de l'aurif et afin de dimensionner certains projets urbains à l'échelle internationale, il a été fait appel aux stars de l'urbanisme français. Aujourd'hui, les urbanistes français comme Yves Lion doivent composer avec la montée en puissance des cabinets internationaux privés de conseil, mandatés par les aménageurs, pour les accompagner dans le montage des projets.

IA P.738

Agence Ter. Paris

Anfa 03-21, second centre de Casablanca. Casablanca - Anfa. Consultation de concepteurs

Casablanca : AUDA, 2007.- 55 p.

Le projet qui concerne l'aéroport d'Anfa vise à intégrer ce secteur d'Anfa au tissu urbain de Casablanca en veillant à doter la ville d'une nouvelle zone de verdure permettant de combler le déficit dans ce domaine et d'offrir aux habitants un cadre pour une meilleure mixité urbaine, notamment par une variété de la typologie de l'habitat mais aussi des activités et des emplois. Anfa est à la fois une pièce urbaine modeste au regard des immenses territoires ouverts à l'urbanisation et le projet phare du Maroc appelé à devenir le symbole du renouveau urbain du pays. Le quartier 'centre' de Prost a été le générateur du développement de la ville. Anfa, second centre de Casablanca va être la clef de voûte d'un dispositif de transformation de la ville existante. Anfa est un aéroport, un vide structuré par des lignes et des plateformes, entre lesquelles subsiste une nature maîtrisée mais non aménagée.

Anfa doit être représentatif de la place du Maroc dans une société mondialisée, constituer un second centre pour Casablanca et porter un projet économique et social réunissant harmonieusement les quartiers limitrophes.
IA 50285

Abouhane, Abdelghani

**La planification urbaine au Maroc : rigueur normative et espace urbain fragmenté. in :
Intégration à la ville et espaces urbains au Maroc**

Rabat/Paris : Inau/lrd, 2005.- pp. 145-159

L'une des caractéristiques majeures des villes marocaines réside dans le contraste entre le caractère uniformisateur des normes de planification et l'aspect éclaté et hétérogène du tissu urbain. Il apparaît que l'éclatement du tissu urbain est le produit de plusieurs facteurs dont les principaux sont liés à l'aspect rigoureux des normes de planification urbaine et à une gestion municipale défectueuse.

Néanmoins, les mêmes agents qui travaillent à l'éclatement du tissu urbain travaillent aussi à l'intégration des quartiers au reste de l'espace urbain en obligeant les pouvoirs publics à lancer des politiques d'équipement et de régularisation.

IA 47374

Debbi, Fathallah ; Toutain, Olivier (collab.)

Urbanisme non réglementaire au Maroc

Rabat : Direction de l'Urbanisme, 2005.- 207 p.

L'habitat non réglementaire (HNR) constituant un enjeu important pour le développement urbain au Maroc (2 millions d'habitants vivent dans de tels quartiers), cette étude a pour objectif l'établissement d'un diagnostic sur l'état actuel et les tendances d'évolution de l'HNR, l'évaluation des pratiques des agences urbaines en matière de régularisation et la proposition d'une stratégie d'intervention qui vise la normalisation du phénomène, sa prévention et sa gestion. Une première partie dégage les éléments saillants du diagnostic et des propositions et met en valeur les conclusions de la stratégie d'intervention. La deuxième partie propose un programme d'actions présenté sous forme de fiches et de recommandations spécifiques organisées en différents thèmes (améliorer les démarches et pratiques de régularisation dans les quartiers d'HNR, promouvoir une planification urbaine plus adaptée, mettre en oeuvre des outils et dispositifs d'urbanisme opérationnel). La troisième partie propose un guide méthodologique qui renvoie aux attributions du Département de l'Urbanisme et aux missions assignées aux Agences Urbaines en matière de planification urbaine, notamment en ce qui concerne la planification, la gestion et la normalisation des quartiers d'HNR.

CA C12919 ; CDU 55687

Kassou, Abderrahim ; Souami, Taoufik

Professionnels de l'urbanisme, le puzzle marocain. in : Intégration à la ville et services urbains au Maroc

Rabat/Paris : Inau/lrd, 2005.- pp. 401-422, bibliogr.

En observant la fabrication de la ville au Maroc, on peine à identifier les acteurs et les professionnels en charge de cette fabrication. Les protagonistes de la production de la ville au Maroc travaillent en lien direct, parallèlement, parfois en s'ignorant et d'autres fois en s'opposant. L'ensemble des individus qui concourent à cette production semble constituer un puzzle complexe dont il faut reconstituer les éléments emboîtés, les éléments rapportés et les éléments manquants. Les spécialistes de la fabrication de la ville au Maroc sont ainsi insérés dans des organismes publics ou privés d'exercice, dans des organisations professionnelles et surtout des procédures de travail relativement composites.

IA 47374

Iraki, Aziz ; Rachik, Abderrahmane

**Quartiers non réglementaires : intermédiation, élite de proximité et restructuration urbaine. in :
Intégration à la ville et services urbains au Maroc**

Rabat/Paris : Inau/lrd, 2005.- pp. 97-144

Au Maroc, depuis les années 1990, les orientations centrales en matière d'habitat non réglementaire sont à la régularisation et à la mise en place de dispositifs institutionnels cherchant la participation financière des populations pour l'équipement de leur quartier. Ces orientations s'articulent aux logiques des acteurs locaux dont le poids débouche sur une hétérogénéité accrue d'arrangements territorialisés. Les différents cas présentés permettent de répondre à une double question : quels sont les éléments qui participent à la construction des territoires comprise comme la construction d'un

groupe partageant des proximités sociales parmi lesquelles les mêmes principes d'invention ou de restructuration du quartier, et ces territoires en construction ont une autonomie d'action d'où émerge une contre-élite porteuse des valeurs et des représentations du groupe, quelle place occupe-t-elle dans le système politique local ? Les sociabilités, le voisinage, l'appartenance, le rapport au politique sont appréhendés plus à travers le discours qu'à travers des méthodes d'observation anthropologique.

IA 47374

Belkziz, Souad ; Hicham, Abdel-Karim

Ministère de l'aménagement du territoire, de l'urbanisme, de l'habitat et de l'environnement. direction de l'architecture du Maroc

Médina de Marrakech : étude architecturale et plan de sauvegarde

Rabat : Dir. de l'Architecture, 2001.- 277 p.

Présentant une analyse et un diagnostic de la médina, l'étude, fondée sur plusieurs autres publications traitant des quartiers, des activités économiques, de l'architecture..., propose un plan de sauvegarde de ce patrimoine qui a été marqué par de profonds changements et bouleversements au cours du XXe siècle.

MA-DU MDUA691

El Assal, Khalid ; El Basri, Jawad ; Malti, Hicham

Médina d'Essaouira: Etudes architecturales et plan de sauvegarde

Rabat : Direction de l'Architecture, 1999.- 154 p.

Le Maroc a toujours accordé une attention particulière à son patrimoine architectural, urbain et environnemental, en assurant la pérennité de son héritage culturel et civilisationnel. Cet ouvrage présente le projet de sauvegarde de la Médina d'Essaouira.

CA C13204

Partie 3- Prospective et planification : 30 ans de coopération avec l'Iau IdF

Sur Agadir

Laslami, Abdelilah ; Boulal, Rachida ; Said, Victor ; Thibault, Christian ; Chanteloup, Gérard ; Gaudriault, Claude

laurif/Agence urbaine d'Agadir

Schéma d'aménagement territorial de l'aire métropolitaine d'Agadir. Projet SATAMA. Diagnostic territorial. Rapport de synthèse

Paris : laurif, 2003

Cette étude offre aux différents acteurs du projet SATAMA une analyse dynamique et globale du territoire d'Agadir, dans une vision prospective. Après avoir dressé un tableau des atouts et des opportunités du territoire (positionnement stratégique de l'aire métropolitaine, dynamique socio-économique, offre en infrastructures et équipements majeurs, environnement varié, sites remarquables), ce rapport présente les dysfonctionnements : dégradation des conditions de vie, risques de non-durabilité des activités économiques, menace de catastrophes naturelles et technologiques, déséquilibre de l'armature urbaine et rurale. La dernière partie présente les enjeux et les défis pour un développement durable du territoire : renforcer la place et l'attractivité d'Agadir; maîtriser l'accroissement démographique et améliorer les conditions de vie; équilibrer le développement urbain et économique en tenant compte de l'environnement; mettre en cohérence les différentes entités territoriales; équilibrer les composantes urbaine et rurale.

IA 42563(1)

Palisse, Jean-Pierre

Evaluation du schéma directeur du Grand Agadir : proposition d'organisation des travaux

Paris : laurif, 2002

Le schéma directeur de l'aire urbaine d'Agadir, élaboré en 1978, a fixé les principes de développement urbain de l'agglomération et les principales options de son aménagement. Aujourd'hui, il est nécessaire de savoir si une révision et une modernisation de ce schéma est nécessaire, et par conséquent, d'effectuer son évaluation.

IA 44179

Gaudriault, Claude ; Said, Victor

**Projet de Schéma d'aménagement territorial de l'aire métropolitaine d'Agadir -(SATAMA).
Eléments de diagnostic. Volet développement économique**

Paris : laurif, 2001

Cette région de l'Aire Métropolitaine d'Agadir est l'une des plus attractives du Maroc parce qu'elle dispose d'un potentiel économique diversifié appuyé sur les capacités incontestables que lui offrent notamment l'agriculture, la pêche, le tourisme et une forte ouverture sur les marchés internationaux. Ce potentiel de développement soulève de nombreuses questions et renvoie à trois enjeux principaux. - l'afflux de population des régions rurales est difficilement absorbé par la Région. L'enjeu est d'examiner comment le développement économique de l'aire urbaine peut s'accompagner d'un développement simultané des secteurs ruraux pour fixer les populations sur place. - le fort développement de la région en particulier avec le tourisme soulève la question des ressources en eau, les équipements d'assainissement, la protection des sites, les conflits entre le tourisme, l'agriculture, le développement urbain. - opérer une veille nécessaire sur les attentes des touristes et définir des stratégies de développement du tourisme.

IA 43221

Said, Victor ; Chanteloup, Gérard ; Thibault, Christian

Ministère de l'Aménagement du territoire, environnement, urbanisme, et de l'habitat , direction de l'urbanisme

**Projet de Schéma d'aménagement territorial de l'aire métropolitaine d'Agadir – (SATAMA).
Première phase : diagnostic territorial. Méthodologie d'approche et premiers éléments du diagnostic**

Paris : laurif, 2000

Le Grand Agadir, pôle régional incontesté, n'a cessé de connaître pendant les deux dernières décennies un développement considérable qui a créé un processus d'urbanisation trop rapide. Face à ce problème, il apparaît utile de mener une réflexion globale sur le territoire en concertation avec les différents partenaires locaux afin de dégager une vision partagée du développement dans le temps de cet espace. Cette démarche se traduit par l'élaboration d'un schéma, le SATAMA, arrêtant les objectifs à long terme, et définissant les grandes orientations d'aménagement et de développement. Le rapport propose une approche méthodologique du diagnostic territorial : récolte, traitement et exploitation des données et informations; analyse et diagnostic territorial; échéancier et plan d'action chronologique.

IA 42563

Hermelin, Michel ; Guigues, Suzanne ; Fombelle, Laurent de ; Devoize, Suzy ; Ferniot, Bernard ; Gauthier, Marc ; Poitevin, Jackie ; Cornu, Emmanuel ; Hanning, Gérald ; Lecoin, Jean-Paul

Schéma directeur de l'aire urbaine d'Agadir et de son arrière-pays. Cadre de référence à long terme. Schéma de structure et d'aménagement

Paris : laurif, 1982

IA 17126

Carte de l'occupation du sol de l'aire urbaine d'Agadir et de son arrière-pays : état en 1978. In : schéma directeur de l'aire urbaine d'Agadir et de son arrière-pays

Paris : laurif, 1982

Cette carte présente l'état actuel de l'occupation du sol de l'aire urbaine d'Agadir. La légende décrit la densité de l'urbanisation, les zones agricoles, les emprises publiques, les grands équipements ; les zones industrielles.

IA 17126

Cadrage régional. In : schéma directeur de l'aire urbaine d'Agadir et de son arrière pays

Paris : laurif, 1982

Cette carte présente le cadre régional dans lequel s'insère Agadir. La légende décrit les voies de communication de manière hiérarchique (grands axes routiers, axes secondaire), l'espace occupé par les forêts et par l'irrigation.

IA 17126

Organisation a long terme et a moyen terme. Destination générale des sols in : schéma directeur de l'aire urbaine d'Agadir et de son arrière-pays

Paris : laurif, 1982

Ces cartes présentent à partir de l'état actuel (1978) de l'occupation du sol, les modifications envisagées à moyen et long terme à l'aménagement d'Agadir. La légende décrit le type d'urbanisation (agglomérée ou de faible densité), l'espace industriel (industrie ou entrepôts ou autres activités), l'espace non urbanisé (bois, zone agricole, espaces verts), les voies de communication (voies rapides, voie principale, chemin de fer etc.), les équipements.

IA 17126

Hermelin, Michel ; Guigues, Suzanne ; Fombelle, Laurent de ; Devoize, Suzy ; Ferniot, Bernard ; Gauthier, Marc ; Poitevin, Jackie ; Cornu, Emmanuel ; Hanning, Gérald ; Lecoin, Jean-Paul

Schéma directeur de l'aire urbaine d'Agadir et de son arrière-pays. 1 rapport final. 2 plans. 3 note de travail

Paris : laurif, 1979

Le rapport final porte le titre : cadre de référence à long terme. Schéma de structure et d'aménagement. Février 1979. La note de travail porte sur l'aménagement et organisation de l'aire urbaine à moyen terme. 2ème partie: analyse par agglomérations. Décembre 1979

IA 10810(2)

Guigues, Suzanne ; Fombelle, Laurent de ; Ferniot, Bernard ; Gauthier, Marc ; Poitevin, Jackie

Schéma directeur de l'aire urbaine d'Agadir et de son arrière pays. Cadrage régional

Paris : laurif, 1978

IA 10810(1)

Guigues, Suzanne ; Fombelle, Laurent de ; Devoize, Suzy ; Ferniot, Bernard ; Hermelin, Michel

Schéma directeur de l'aire urbaine d'Agadir et de son arrière pays. Rapport intermédiaire, orientations pour le choix d'un parti d'aménagement

Paris : laurif, 1978

IA 10810(2)

Sur Casablanca

Schéma de référence stratégique du littoral de Casablanca. Plan d'actions prioritaires et définition des composantes de deux plans d'aménagement sectoriels "Coeur de ville" et "Coupure verte". Rapport no 4

Paris : laurif, 2006.- 82 p.

L'étude du schéma de référence stratégique du littoral de Casablanca est composée de quatre phases. Le rapport porte sur la quatrième phase qui comprend deux volets : le premier vise à identifier les actions prioritaires à l'échelle de tout le littoral, susceptibles de concrétiser la mise en oeuvre de la stratégie spatiale d'aménagement en fonction des opportunités ou de l'importance des enjeux sous-tendus; le second consiste à définir les composantes des plans d'aménagement sectoriels des séquences "coeur de ville" et "coupure verte" afin de faciliter la réalisation ultérieure des plans d'aménagement concernés. Le choix des séquences est lié à deux enjeux majeurs de l'aménagement du littoral. La séquence "coeur de ville" avec ses très grands travaux à venir et la présence de la grande mosquée Hassan II, représentera l'image du Casablanca du XXI^e siècle. La séquence "coupure verte" assurera, à l'intérieur de l'agglomération, le maintien d'une grande zone à dominante naturelle composée d'une plage, d'un parc et d'un musée archéologique, de parcs de loisirs et de grands parcs publics.

IA 50345

Vayssières, Floriane ; Rabbaj, Morrafeck

Densités et formes urbaines à Casablanca et Mohammedia

Paris : laurif, 2006.- non pag.

Vingt neuf opérations et quartiers ont été étudiés dans la commune urbaine de Casablanca et trois dans celle de Mohammedia. Pour chaque localisation recensée, figurent la typologie de l'habitat individuel ou collectif, la densité de population, la qualité des logements, l'ancienneté du bâti, l'aspect visuel du bâti, de la verdure et de voirie, le zonage et s'il s'agit de logements de grande surface, de moyenne surface ou de petite surface.

IA 50344

Pagès, Jean-Louis (dir.) ; Said, Victor (dir.)

Agence urbaine de Casablanca ; Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région d'île-de-France ; Royaume du Maroc

Plan de développement stratégique et schéma directeur d'aménagement urbain (SDAU) de la Wilaya de la région du grand Casablanca.

Rapport préliminaire de cadrage général. Contexte, enjeux, méthode. Rapport n°1.

. Schéma de stratégie spatiale d'aménagement. Rapport n°3.

. Diagnostic et vision stratégique partagés. Rapport n°4.

Concertation autour du diagnostic. Rapport n°4, annexe.

. Esquisses de scénarios de développement durable. Rapport n°5, novembre 2006, V2.

Huybrechts, Eric/Darak, Mohammed Najib

Plan de développement stratégique et schéma directeur d'urbanisme de Casablanca. Note d'orientations sur l'aménagement du site de l'ancien aéroport d'Anfa. Rapport de la mission effectuée du 12 au 19 octobre 2005

Paris : laurif, 2005.- 40 p.

La note s'inscrit dans le cadre de l'assistance à la maîtrise d'ouvrage auprès de l'Agence urbaine de Casablanca pour l'élaboration d'un Plan de développement stratégique et de sa traduction en SDAU de la Wilaya de la région du Grand Casablanca. Le déménagement des activités militaires et civiles situées sur le site de l'aéroport d'Anfa et à ses alentours permet d'envisager une grande opération d'aménagement urbain sur plus de 400 hectares. Dans le premier chapitre, les éléments disponibles d'analyse du site et de son environnement proche sont regroupés et l'analyse met en relief les manques qu'il faudra compléter pour mieux fonder la réflexion. Le second chapitre élabore une première approche sur les enjeux d'aménagement du site en fonction des objectifs nationaux d'aménagement du territoire, les objectifs régionaux et les objectifs métropolitains. Le troisième fournit des éléments de référence issus des projets d'aménagement urbain en Europe, de projet de restructuration de site aéroportuaire ou de réaménagement urbain en zone agglomérée et des exemples de grands équipements à travers le monde. Enfin, le quatrième porte sur le processus de réflexion et de validation à mettre en place pour élaborer les orientations d'aménagement et fixer les directives qui s'imposeront à la société en charge des études préalables puis à l'aménageur.

IA 50343

Saigault, Jean-François

Evaluation de l'évolution des zones industrielles du Grand Casablanca. Rapport de mission du 17 au 22 octobre 2004

Paris : laurif, 2004.- 30 p.

Le grand Casablanca est la capitale économique du Maroc et se positionne comme l'une des plus grandes agglomérations africaines. Aujourd'hui, elle est l'exemple d'une métropole qui a pris son devenir en main et qui aborde une mutation qualitative et structurelle, assumée et réfléchie. Cependant, le mouvement des entreprises vers les zones d'activités économiques de l'agglomération s'est parfois opéré de façon informel, en dehors des zones programmées dans le cadre du Schéma Directeur de Casablanca. Cette étude fait le point sur les évolutions des implantations industrielles afin de mieux appréhender les atouts et les handicaps des zones d'activités et d'établir des recommandations.

IA 46502

Franconi, Antoine ; Faytre, Ludovic

Problématique d'usage des sols dans les zones sensibles périurbaines au Maroc : évaluation de la prise en compte des zones sensibles dans les documents d'urbanisme

Paris : laurif, 2002.- 43 p.

Au Maroc, la définition des zones sensibles a été élargie aux secteurs présentant des intérêts économiques, environnementaux et patrimoniaux qui justifient une protection particulière ou une gestion attentive. La prise en compte des zones sensibles dans les documents d'urbanisme marocains sera évaluée grâce à une grille d'analyse.

IA 44183 ; MA-DU 1097

Aménagement et urbanisme au Maroc. Rencontres franco-marocaines du 17 et 18 décembre 2001

Paris : laurif, 2001. - non pag.

Ce document regroupe par fiche les différents projets qu'a mené l'laurif au Maroc et qui ont été

présentés lors de l'exposition "Aménagement et Urbanisme au Maroc". L'ensemble des projets réalisés se regroupent suivant quatre thématiques : la stratégie de planification, d'environnement, de patrimoine et de technologies d'information et de communication.

IA 43733 ; CA C11331

Sur Rabat-Salé

Said, Victor ; Palisse, Jean-Pierre

SDAU et projet urbain de l'agglomération de Rabat-Salé. Rapport de mission du 8 au 12 novembre 2004

Paris : laurif, 2005.- 34 p.

Le schéma directeur de Rabat-Salé a été réalisé en 1991 et approuvé en 1995. Dix ans plus tard, le constat de l'évolution de l'agglomération, des difficultés et des dysfonctionnements dans la mise en oeuvre des documents d'urbanisme, mais aussi l'évolution du contexte socio-économique et institutionnel, ont conduit les autorités de l'agglomération à s'interroger sur la qualité de ce schéma directeur et sur les évolutions nécessaires. L'agence urbaine de Rabat-Salé s'est donc associée à l'laurif pour lancer l'élaboration d'un projet urbain. La mission a compris trois volets complémentaires : l'évaluation comparative du SDAU de 1995 et du Projet Urbain ; l'expertise de l'avant-projet de plan d'aménagement du plateau d'Akrach ; l'expertise de l'étude préalable à un plan d'aménagement de la commune d'El Menzeh.

IA 46079

Cauchetier, Bernard ; Corbillé, Christine

Réhabilitation des Douars Doum, Hajja et Maaded à Rabat. Risques et contraintes urbaines. Rapport de mission novembre 2003. Coopération franco-marocaine

Paris : laurif, 2003.- 40 p.

Dans le cadre d'une précédente mission en juin 2002, l'laurif avait étudié la problématique de l'habitat dans les douars Doum, Hajja et Maaded, et diagnostiqué les risques liés aux terrains et à l'instabilité de certaines constructions pesant sur ces quartiers, ainsi qu'une forte densité et une mauvaise organisation interne provoquant d'autres risques. Afin de préparer les Plans de Restructuration, la mission propose d'évaluer les risques et de réfléchir à une restructuration urbaine, en vue d'améliorer les conditions de vie et de sécurité des habitants. Les propositions d'actions et d'études sont classées selon des degrés de priorité, la mise en sécurité de la population et la dédensification des quartiers apparaissent comme étant les plus urgentes.

IA 45342

Sallet-Lavorel, Hélène/Said, Victor

Montage opérationnel pour l'aménagement du plateau d'Akrach. Rapport de mission du 10 au 16 juin 2003. Coopération franco-marocaine

Paris : laurif, 2003.-14 p., tabl., ann.

La mission d'urbanisme opérationnel menée par l'laurif, constitue un cadrage général pour le montage du projet d'aménagement du plateau d'Akrach. Ce projet urbain de grande envergure exige une démarche et des montages exceptionnels qui ne se règlent pas avec les pratiques et le cadre réglementaire classique.

IA 45391(1)

Berthon, Etienne ; Corbillé, Christine

Le cas des Douars Doum, Hajja et Maadid. Problématique de l'habitat dans la Wilaya de Rabat-Salé. Rapport de mission avril 2002. Coopération franco-marocaine

Paris : laurif, 2002.- 37 p.

Dans le cadre de l'élaboration du plan d'aménagement de la commune de Rabat, et pour faire face à un habitat complexe, l'Agence Urbaine de Rabat-Salé a affecté le secteur des Douars Doum, Hajja et Maadid en zone à restructurer. Afin de développer une approche devant servir de base à l'élaboration d'études de restructuration de ces secteurs, elle a chargé l'laurif de faire un diagnostic qui permettra une meilleure connaissance du tissu urbain, de mettre à jour les données socio-démographiques, d'infrastructures, ...

IA 45390

Berthet, Joseph

La prise en compte des transports dans les documents d'urbanisme

Paris : laurif, 2002.- 14 p., ann.

Ce rapport porte sur la Région Urbaine de Rabat et l'appréhension des problèmes de transports et de circulation et de leur articulation avec la problématique du développement urbain au Maroc.

IA 44176 ; MA-DU 1096

Riou, Dominique

La problématique du transport et des déplacements dans l'agglomération de Rabat-Salé-Shrikat-Témara. Rapport de mission du 3 au 7 juin 2002. Coopération franco-marocaine

Paris : laurif, 2002.- 34 p.

Dans le cadre de réflexions menées par l'Agence Urbaine de Rabat-Salé en matière de transport et de déplacements, l'laurif est associé en tant qu'assistant technique. Sa mission d'expertise a consisté à faire des propositions pour la rédaction de termes de référence en vue du lancement du marché d'étude pour le nouveau schéma de transport et de circulation.

IA 45389

Cauchetier, Bernard

Le littoral de Rabat-Salé. La section de la corniche de Rabat. Eléments de diagnostic environnemental

Paris : laurif, 2001. - 28 p. :phot.;bibliogr.;tabl.

Cette étude vise à préciser les contraintes d'aménagement de la corniche de Rabat-Salé. Elle étudie la géomorphologie et l'hydrodynamique littorale, l'environnement sanitaire et l'environnement écologique. Ce rapport complète une autre étude concernant la mise en valeur de la corniche de Rabat-Salé, vitrine de la capitale marocaine.

IA 43222

Verrier, Denis

Le littoral de Rabat Salé. La section de la corniche de Rabat. Eléments de diagnostic : transports, circulation et déplacements

Paris : laurif, 2001. - 15 p. :phot.;ann.;bibliogr.

L'objectif de la mission était de dresser un état des lieux du trafic routier sur la corniche de Rabat-Salé, en vue d'un projet d'aménagement de la circulation sur cette corniche.

IA 43587

Pagès, Jean-Louis ; Thibault, Christian ; Romera, Anne-Marie ; Said, Victor

La nature dans la ville : la vallée du Bou Regreg, Rabat-Salé

Paris : laurif, 2000. - 120 p., fig., plans, ill.

Cet ouvrage est le fruit d'une coopération France-Maroc dans le domaine de l'aménagement et de la gestion urbaine. Il est le résultat d'une première étude réalisée en 1996 et d'un projet commandé et financé par l'Agence urbaine de Rabat-Salé sur le "Plan de référence du site de la vallée du Bou Regreg". Ce livre présente le site du Bou Regreg, sa situation géographique, historique, économique et urbaine. Le plan de référence du site est illustré d'exemples d'espaces naturels insérés dans l'urbanisation dans 8 pays du monde.

IA 42649 ; CA C11097 ; CDU 52416

Lecroart, Paul

Plan vert de Rabat-Salé : éléments de diagnostic et perspectives. Rapport de mission, 12-16 octobre 1998

Paris : laurif, 1998.- 34 p.

La définition d'une politique d'espaces verts pour l'agglomération de Rabat-Salé est un thème nouveau pour l'agence urbaine de Rabat-Salé (AURS). Le rapport de mission établit un diagnostic de la situation actuelle qui met l'accent sur les aspects quantitatifs liés aux besoins récréatifs mais qui n'aborde pas la question de la vallée du Bou-Regreg qui fera l'objet d'un plan de référence. Le rapport esquisse des pistes de réflexion pour tenter de dépasser les difficultés actuelles et d'aller plus loin dans la définition d'un plan vert pour la Wilaya de Rabat-Salé.

IA 50288

Sur Safi

Barbiéri, Nelly ; Bordes-Pages, Elisabeth

Elaboration d'un guide pour des plans verts : contribution à l'établissement de termes de

référence

Paris : laurif, 2000. 31 p. : phot.; plans; ann.

Devant les difficultés rencontrées pour la création d'espaces verts dans les nouveaux quartiers et même pour le maintien des espaces verts existants dans les villes au Maroc, la Direction de l'Urbanisme du Ministère de l'Aménagement du territoire souhaite définir un guide d'élaboration des plans verts. Ce rapport comprend une proposition sur la démarche à engager et des éléments de termes de référence pour les études à faire; un résumé de l'expérience française en matière de plans verts; un compte-rendu sur le déroulement de la mission qui a eu lieu à Rabat du 6 au 12 novembre 2000.

IA 42565

Barbieri, Nelly

Elaboration d'un guide pour des plans verts : un plan vert expérimental pour Safi

Paris : laurif, 2002.- 23 p. : cartes ; phot.; schémas

Ce rapport montre que la ville de Safi est un bon site pour une étude expérimental de Plan Vert au Maroc. Après une présentation générale de la ville, ses espaces verts et naturels, et son développement urbain, la conclusion est que Safi a des potentialités paysagères remarquables. De plus, un nouveau schéma directeur va être mis en place.

IA 44175

Sur Fès

Roméa, Anne-Marie ; Said, Victor

Projet d'élaboration d'une charte d'aménagement et de développement durable de l'espace environnant de la Médina de Fès. Rapport de mission du 2 au 6 juin 2003. Coopération franco-marocaine

Paris: laurif, 2011.- 24 p. : ill.; ann.

Document indiquant le cadre du projet d'élaboration de la charte d'aménagement et de développement durable de l'espace environnant de la Médina de Fès. Il décrit les objectifs du projet, les étapes de la démarche, recense les partenaires directs et indirects et propose une méthodologie d'approche (structures à mettre en place, phasage).

IA 45029

Sur Meknès

Delavigne, Raymond

Sdau de Meknes : eau, assainissement, déchets : situation actuelle et propositions

Paris: laurif, 1992. -18 p. : tabl., graph., plans

IA 31783

Observer, analyser : les outils

Lesens, Jean-Marie

Mise en place du site intranet de l'Agence Urbaine d'Agadir. Rapport de mission du 22 au 26 septembre 2003. Coopération franco-marocaine

Paris : laurif, 2003.- 11 p. : tabl.

Le rapport décrit la participation de l'laurif au projet de réalisation d'un site Intranet pour l'Agence Urbaine d'Agadir. Il examine aussi le site Internet en place, et fait des propositions pour une meilleure organisation du service informatique.

IA 45331

Hénin, Michel

Evaluation du SIG de l'agence urbaine de Casablanca. Rapport de mission du 18 au 22 octobre 2004

Paris : laurif, 2005.- 22 p., cartes, fig.

Ce rapport présente les travaux d'expertises réalisés par l'laurif sur le système d'information géographique de l'agence urbaine de Casablanca. En effet, l'agence est inscrite dans une démarche d'équipement de type SIG depuis 1997, dans le but d'élaborer le futur SDAU de la ville et des schémas de référence pour le littoral. L'évaluation de l'outil SIG a donc servi à dresser un état des

lieux de la situation et à faire des propositions quant à la réorganisation du SIG au sein de l'agence.

IA 46265

Hénin, Michel

Utilisation d'outils SIG pour les plans d'aménagement

Paris : laurif, 2002.- 26 p., schémas, phot., ann.

Ce rapport fait le point sur les thèmes abordés lors de la septième mission de l'laurif effectuée à l'Agence Urbaine de Rabat-Salé sur le thème du SIG : l'intégration du plan d'aménagement d'Harhoura dans ArcView 8 et le bilan de cette intégration, et les propositions pour l'utilisation d'ArcView en complément à AutoCAD.

IA 44184

Gallet, Linda

Le centre de documentation multimédia de la direction de l'urbanisme. Rapport de mission du 11 au 15 octobre 2004

Paris : laurif, 2004.- 23 p.

Depuis juin 2000, l'laurif est chargé d'étudier la mise en place et le développement d'un centre de documentation multimédia à la direction de l'urbanisme du Maroc à Rabat. Au cours de cette mission, l'état d'avancement des différents projets multimédia est examiné, tout particulièrement ceux concernant la mise en oeuvre du réseau documentaire marocain sur les thèmes de l'urbanisme, de l'habitat et de l'aménagement, les archives et la photothèque au sol. Des séances de travail ont aussi été organisées sur les thèmes de la base de données bibliographiques ainsi que sur les photos aériennes.

IA 46503

Cransac, Laurie ; Laruelle, Nicolas

Projet de banque de données urbaines. Guide des premières étapes. Rapport de mission du 7 au 14 mai 2003

Paris : laurif, 2003.- 21 p

L'Agence Urbaine d'Agadir a, depuis dix ans, accumulé de nombreuses connaissances quantitatives et qualitatives du territoire et elle souhaite désormais les structurer et les diffuser à travers une banque de données urbaines. Ce rapport présente la démarche méthodologique suivie : l'organisation générale de la banque de données, le cahier des charges des outils, le tableau de bord des documents d'urbanisme.

IA 44759

Said, Victor ; Palisse, Jean-Pierre ; Berthon, Etienne ; Cauchetier, Bernard ; Charousset, Agnès ; Corbillé, Christine ; Hénin, Michel ; Roméra, Anne-Marie ; Antier, Gilles

Aménagement et gestion urbaine au Maroc. Phase III, coopération technique, 1997, rapport final

Paris : laurif, 1998.- pag. mult. : fig.; plans; tabl.

Ce rapport présente des notes de synthèses concernant plusieurs travaux. Pour l'agence urbaine de Rabat-Salé : une méthodologie de réhabilitation de la Médina de Salé ; des orientations pour l'aménagement des communes de Oum Azza et de Sehoui (environnement du barrage de Sidi Mohammed Ben Abadallah) ; un compte-rendu sur la mission concernant l'habitat insalubre à Rabat-Salé ; une étude de faisabilité pour l'intégration d'un SIG. Pour la Municipalité et l'agence urbaine d'Agadir : un cahier des charges et un suivi de réalisation pour le SIG d'Agadir. Pour la DGUAT du Ministère de l'Intérieur : la mise en place d'un observatoire des données urbaines et foncières ; un système d'information et de gestion des documents d'urbanisme ; une extension du SIG de la Division de l'Urbanisme et de l'Architecture. Une session de formation SIG-téledetection.

IA 43682