

# INITIATIVE METROPOLIS SUR LES PLACES AÉROPORTUAIRES DURABLES



## PROJET

Dans le cadre de l'appel à initiative de l'association Metropolis, l'IAU a lancé, avec ses partenaires franciliens, un groupe de réflexion et de travail sur la thématique des places aéroportuaires durables. Les objectifs de cette démarche sont : partager et enrichir collectivement le concept de « place aéroportuaire durable » ; identifier et transférer, par l'échange d'expériences, les bonnes pratiques ; tester ces bonnes pratiques et leur faisabilité sur une place aéroportuaire ; réaliser un guide de bonnes pratiques pour aider les métropoles à construire des places aéroportuaires durables. Cela permettra une meilleure gestion des impacts et des enjeux sur les territoires aéroportuaires.

## MÉTHODE

Cette initiative se déroule de 2015 à 2017 et propose des ateliers de travail et d'échanges dans plusieurs places aéroportuaires dans le monde. Chaque participant partage les enjeux qu'ils rencontrent, et la réflexion collective permet de construire un diagnostic partagé, puis des propositions concrètes.

## RÉSULTATS

Cette coopération a permis d'établir des diagnostics et d'identifier les principaux défis des places aéroportuaires durables. Un rapport a été publié à l'issue du 1<sup>er</sup> atelier (Paris, octobre 2015). Deux autres ateliers sont prévus, ainsi qu'une restitution au congrès mondial de Metropolis en 2017. Par la suite, des sessions de formations sont envisagées.

## PRODUITS

Rapport du 1<sup>er</sup> atelier d'octobre 2015 à Paris. « Les défis d'une place aéroportuaire idéale », 25p., français et anglais. Présentations techniques des participants et modèle de fiches de bonnes pratiques. Vidéos : « How to create a sustainable airport area ? », « Conclusions of the 1st workshop », 8 vidéos sur les défis de chaque place aéroportuaire participante.

## L'ESSENTIEL

<b>Bénéficiaire</b> Métropoles membres de Metropolis	<b>Bailleur</b> Association Metropolis
---	---

<b>Période de réalisation</b> Janvier 2015/Juin 2017	<b>Durée de l'étude</b> 30 mois
---	------------------------------------

<b>Coût total du projet</b> 211 000 euros	<b>Part IAU</b> 211 000 euros
--	----------------------------------

<b>Partenaires</b> IAU Région Île-de-France Paris Region Entreprise Orly Paris Hubstart Paris Region Metropolis	<b>Mobilisation des experts</b> 3 hommes x mois 0.25 homme x mois 0.25 homme x mois 0.25 homme x mois 0.25 homme x mois 3 hommes x mois
---	---

### Principaux experts

#### IAU

Teodora Nikolova, cheffe de projet

Pauline Zeiger, cheffe de projet

Vincent Gollain, directeur du département Économie

#### Metropolis

Mireia Zapata, secretariat general, suivi de l'Initiative

### Données de base sur le projet

8 places aéroportuaires participantes : Atlanta, Barcelone, Beijing, Paris-Orly, Paris-CDG, Sao Paulo, Séoul, Shanghai  
3 ateliers annuels d'échange et de travail