



Patrick LAMBERT,
Directeur général adjoint,

*« La dynamique fluviale en Ile-de-France
et sur le bassin de la Seine »*

IAU-IDF – Jeudi 8 octobre 2009



Fluvial, des performances reconnues

- Coûts de transport réduits grâce à la massification
- Fiabilité des délais d'approvisionnement
- Sécurité
- Capacité à desservir / traverser les agglomérations
- Respect de l'environnement

Le transport fluvial **sur la Seine**

- **Près de 50% des trafics nationaux réalisés sur le bassin de la Seine:**
 - soit 3,8 milliards de tonnes-kilomètres
 - soit 22 millions de tonnes



- **En Ile-de-France**
 - 15 millions de tonnes
 - dont 10 de matériaux de construction

Le transport fluvial **sur la Seine**

- Plus de 40% des trafics fluviaux réalisés en provenance ou à destination des ports maritimes
- Explosion des trafics de conteneurs : 14.927 EVP en 1998
167.200 EVP en 2008



- Des potentiels de trafics :
 - * déchets
 - * logistique urbaine



Forts investissements **sur la Seine**

- **+ 50% en 2009, soit 62 millions d'euros**
- **310 millions € inscrits au CPER Etat-Région IDF 2007-2013 :**
 - * **Modernisation et fiabilisation de la Seine à l'aval de Paris**
Barrage de Chatou, Digue de Croissy, écluses de Méricourt
 - * **Modernisation et fiabilisation de la Seine à l'amont de Paris**
Barrages du Coudray et de Vives-Eaux,
Rénovation d'une écluse sur chaque site
 - * **Aménagement de l'Oise**
Modernisation des écluses et des barrages
Mise au gabarit européen du chenal de navigation
- **Projet d'aménagement de la liaison Bray-Nogent**



Des aides ciblées pour favoriser le report modal

- pour les embranchements fluviaux
jusqu'à 25% des investissements
- pour la modernisation de la flotte
30% en moyenne de l'investissement

pour accompagner la profession

- formation, Entreprendre pour le fluvial...





Seine-Nord Europe **et la Seine**

- **Augmentation de l'attractivité de la Seine :**
 - potentiel de croissance encore accru : +25 %
 - soit une part de marché de l'ordre de 13,3%

- **En Ile-de-France :**
 - * + 1 milliard de tonnes-kilomètres
 - * + 3,5 points de parts de marché
 - * 30% des retombées économiques du canal en France
 - * contribution significative à la réalisation des objectifs du SDRIF

- **Un relais de croissance essentiel pour les ports d'Ile-de-France**